



la strada



Volume I° nuova era

Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Dicembre 2021

2022 sarà la volta buona
e non è una domanda!!!



◆ **Iscrizioni 2022 & pranzo
chiusura anno 2021**

◆ **Anticipazione Befana
Benefica 2022**

- ◆ Torneo di biliardino
- ◆ Mototurismo é business
- ◆ Calendario 2022
- ◆ L'Angolo del Varadero

ISCRIZIONI 2022 & PRANZO CHIUSURA ANNO 2021

E' un dovere credere in un "futuro normale" quindi pensiamo al 2022

Visto e considerato che il 2021 non è stato tanto migliore del "maledetto" 2020, il consiglio direttivo del moto club ha deciso di andare incontro ai soci che si iscriveranno nel 2022.

Come gadget 2022, i conduttori e passeggeri che si sono iscritti quest'anno, per il 2022 avranno la tessera moto club GRATUITA.

Sissignori, dato che le problematiche del moto club ma in generale di tutti noi, sono evidenti, il moto club farà questo ulteriore sforzo per incentivare le iscrizioni e stimolare l'uso della nostra moto.

Le iscrizioni apriranno nel 2022, magari al pranzo di chiusura (sì, avete letto bene, PRANZO CHIUSURA ANNO 2021) quindi non siate timidi ed iscrivetevi.

Il pranzo di chiusura anno 2021 sarà DOMENICA 30 GENNAIO 2022.

Stiamo valutando due opzioni e appena avremo conferma definitiva dove andare, vi avvertiremo.

Un saluto dal voster-semper-voster Varaderoman

Anticipazione

Befana Benefica 2022

GIOVEDÌ 6 GENNAIO 2022

Vi scrivo in anticipo sul giornalino di dicembre perchè almeno possiate organizzarvi.

Certo non sarà come gli altri anni ove si poteva entrare e riscaldarsi con tanto di té bollente e qualche fetta di panettone. Purtroppo potremo solo entrare in moto nel cortile e una piccola delegazione entrerà facendo una brevissima visita.

Il ritrovo per la Befana Benefica sarà a Pandino, davanti al bar da Demo's (via Circonvallazione D al 22), per orario ritrovo e partenza li trovate sotto.

Stiamo anche cercando una soluzione post Befana, infatti saremmo lieti di terminare la giornata con le gambe sotto il tavolo (ma dai ?). Pranzo senza pretese a basso costo.

Appena possibile vi avvertiremo, via mail-facebook-cell-eccc. dove faremo questo post Befana.

Per sapere come gestire la cosa, iniziate a dare i nomi venendo in sede, grazieeee.

Ritrovo ore 09:30 da Demo's Bar a Pandino.
Partenza ore 10:15 direzione Rivolta d'adda;
raggruppamento con gli altri moto club davanti al Parco della preistoria, poi destinazione Casa Famiglia Spinelli.

Torneo di bigliardino

Regolamento

Le partite avranno inizio alle ore 21:30 presso la sede del moto club.

Il punteggio si acquisirà su 5 partite.

I vincitori saranno coloro i quali riusciranno a vincere al meglio delle 3 partite su 5.

Il punteggio per ogni partita arriverà fino a 6 goal, anche in caso di parità 5 a 5. Aperte le iscrizioni al costo di € 5 a coppia.

Le coppie verranno estratte in modo che non ci siano agevolazioni per nessuno. La data dell'inizio del torneo verrà comunicata appena terminate le iscrizioni.

Buon divertimento.

VENERDI' 17 SERATA CON **IL PANETTONE**

VENERDI' SERA CI TROVIAMO IN SEDE PER
I TRADIZIONALI AUGURI DI NATALE

Il mototurismo è un business per l'Italia

Negli ultimi anni pare essersi nuovamente diffusa la voglia di viaggiare su due ruote: che si tratti di un fine settimana nella regione limitrofa o delle più lunghe ferie estive, la percezione è che in tanti scelgano la moto come mezzo e strumento per godere del tempo libero e immergersi nelle tipicità dei territori.

L'impressione positiva è confermata da una recente indagine condotta dalla società di ricerche JFC, pubblicata da Il Sole 24 Ore, sul mercato generato dal turismo in moto. La ricerca ha restituito un quadro molto interessante, con numeri di tutto rispetto: si parla di un fatturato, per l'Italia, di circa **due miliardi di euro**, di cui più di metà generato dagli stranieri in visita nel nostro Paese, per un totale di **circa 12 milioni di presenze**.

Il turismo in moto coinvolge un milione e mezzo di italiani con un'età media di 48 anni. Cifre piuttosto importanti che confermano l'importanza economica di una categoria ben disposta a spendere nel territorio di cui fruisce. Contrariamente al turista "mordi e fuggi", il mototurista ama assaporare le prelibatezze locali e, necessariamente, soggiorna lungo il suo itinerario. La spesa media si attesta intorno ai 1.500 euro per una vacanza in Italia, arrivando a 4.000 per un viaggio all'estero.

Se i produttori di motociclette e accessori hanno compreso da tempo la portata del fenomeno, **non altrettanto è successo per molte amministrazioni locali** che tendono a considerare il mototurista un ospite di serie B. Ci auguriamo che, alla luce di quanto su scritto, **venga finalmente compresa appieno l'opportunità che il turismo in motocicletta rappresenta per ogni regione d'Italia**.

Calendario Moto Club 2022

L'abbiamo completato.

Ora lo stiamo stampando e a breve sarà disponibile il calendario del moto club 2022. Il set fotografico è stato frequentato dalle nostre socie, ma ad assistere a questi scatti c'era tanta gente che si è ribaltata dalle risate.

La creatività non è certo mancata e siamo sicuri che lo acquisterete volentieri, magari più d'uno
(costo € 5).

Può essere un regalo simpatico e sicuramente diverso dai soliti regali.

Importante: tutto il ricavato andrà alla Casa Famiglia Rivolta d'Adda.

L'ANGOLO DEL VARADERO

Si, si, sono risalito in sella

Il 2 novembre, ho provato la KTM Superadventure S con 160 cavalli!!! Certo non era la moto ottimale per risalire in sella dopo l'incidente e per valutare se ritornare in moto oppure abbandonare del tutto... ma era l'unica disponibile in quel momento per cui... Giornata azzeccatissima perchè a differenza del 1° novembre dove è diluviato, il 2 neanche una nuvola, cielo azzurrissimo. Veniamo alla "prova". Mi consegnano la moto con una marea di spiegazioni relative alle innumerevoli funzioni... ma prima devo mettere alla prova me stesso.

Casco indossato e prima ingranata: devo confessare che la tensione era alta. Da Bergamo a Sarnico non ho superato i 60 kmh. Ogni auto, camion, tir, furgone, scooter era un possibile pericolo per me (il ricordo della botta di luglio era ben presente nella mia testa).

Attraverso paesi dove il traffico impera e la tensione era al top ma almeno fino a Sarnico volevo, anzi dovevo arrivare. Arrivato al solito bar, posteggio, caffè, sigaro e la tensione sembra diminuita, bene. E ora dove vado? Vado sul sicuro: faccio la strada che conosco come le mie tasche quindi lungolago sinistro e arriverò in cima al lago a Lovere. Belle curve, traffico zero, bel motore... mi sta iniziando a piacere sta motoretta.

Arrivato a Lovere la tensione era diminuita sensibilmente, molto bene. Ok ora dove vado? Lato destro del lago e poi ho già finito il tour? No, ho voglia di fare altri km (benissimo). Vedendo il cartello Passo del Tonale mi si stringe (parecchio) la vena... hum perché no?

Ok destinazione scelta, per fortuna nessun dubbio e/o paura. Prima ingranata e via; la strada è dritta, una statale con abbastanza traffico ma non da caos. Arrivo alla fantastica velocità di 120 kmh poi chiudo, non devo testare la moto, devo testare il sottoscritto. Arrivando a Ponte di Legno vedo del bianco e non ci credevo: era neve!!! Strade pulite ma ai margini e nel parcheggio ove mi fermo un attimo c'è addirittura il ghiaccio. Ok, foto di rito e giro la moto sulla strada del ritorno. Arrivo ancora a Lovere e decido di fare ancora la

stessa strada della mattina, per essere sicuro di fare qualche tiratina in più e qualche piega più... piegato.

Ok tensione sparita, mi rigodo la bellezza di andare in moto (aiutato anche dal traffico inesistente). Mi fermo a metà lago, ci sono altri due motociclisti con cui, ovvio, iniziamo a parlare per mezz'ora: di moto, di strade fatte e da fare, di età: uno di 62 con la BMW adv e l'altro di 65 con la Kawa sportiva!!!

OK dovrei anche pranzare; prima non avevo fame dato che lo stomaco era più che chiuso, ora invece ho fame quindi buon segno, anche perché erano già le 14:30. Toast, caffè e sigaro quindi riparto, altre curve e mi dirigo verso Bergamo per riconsegnare la moto.

E qui succede il fatto, no, tranqui nulla di brutto, ma... Per arrivare alla concessionaria attraversando Bergamo a quell'ora è stato un delirio. In più, orientamento zero, senza il cell che funzionasse con maps, ho fatto gli stessi semafori più e più volte. Ma la strada era questa, no forse era l'altra, ma devo attraversare il paese di Gorle e poi rientro in Bergamo... insomma 45 minuti per arrivare alla concessionaria con traffico da paura, peggio che Milano (per favore non ditelo in giro).

Stordito sono stordito, ma la soddisfazione di aver ripreso in mano un manubrio, guidare sulla tangenziale, sulle strade strette del lungolago, guidare nel traffico all'ora di punta è stata tanta!

Un grazie particolare al socio, no anzi al mio amico Gigi che mi ha spinto, no quasi obbligato a risalire in sella; grazie anche a tutti quelli che mi hanno subito incoraggiato.

Scusate se vi ho scritto della mia storia ma mi sembrava giusto farvi sapere che avete contribuito a recuperare un motociclista.

Un saluto dal voster-semper-voster
Varaderoman



Il giornale “ La Strada “ è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci con scadenza mensile.

Moto Club Pandino

Sede: Via Circonvallazione, B3/C - Pandino (CR)

Aperta il venerdì dalle 21:15 in poi.

Sito: www.motoclubpandino.it - E-mail: info1@motoclubpandino.it

Cell. presidente Bruno Federici 3299130148; cell. vice pres. De Mari Stefano 3392539600