



- | | |
|--|---|
| | al m.c. nel 2012 |
| ◆ <u>DOMENICA 9</u>
Mondo vicino casa: castello di Malpaga | ◆ <u>VENERDI 21 sera</u>
Tombolata Benefica |
| ◆ Risultato elezioni nuovo Consiglio Direttivo 2013—2014 | ◆ Sant'Angelo in Vado non fa per me by Multiale |
| ◆ Diamo i numeri: soci iscritti | ◆ L'Angolo del Varadero |
| | ◆ Anticipazioni 6 gennaio |

DOMENICA 9

Per il “Mondo vicino casa”: gita al castello di Malpaga (BG)

Poco lontano dalle rive del Serio si trova il castello di Malpaga. Non si trova su un'altura o su una collina, per questo con l'introduzione della polvere da sparo, si vennero a creare non pochi problemi difensivi che determinarono la necessità di rinforzarne il sistema di protezione. Il castello, la cui fama è legata alla gloriosa storia del condottiero Bartolomeo Colleoni, nella sua struttura complessiva è di forma quadrata, circondato da due cinte murarie e da due fossati. Entro il primo che non esiste più, c'erano le scuderie e gli alloggiamenti dei soldati mentre il secondo è ancora visibile dall'esterno del castello. I materiali da costruzione sono rappresentati da ciottoli alternati con masselli in cotto. Rimangono esternamente le tracce della merlatura di origine rinascimentale. Esso esibisce sulle mura esterne, oltre la soglia d'ingresso grandi dipinti realizzati dal Romanino risalenti al periodo tra il 1520 e il 1530. Fin dall'entrata si può percepire ancora

tutta l'atmosfera eroica e il prestigio del periodo rinascimentale. Internamente al primo piano, accediamo al Salone D'Onore, che celebra la visita di Re Cristiano I di Danimarca risalente al 1474. Al piano superiore, si trova la sala ricca di affreschi settecenteschi. Grazie ai dipinti di cui è ricchissimo il castello, è stata celebrata la grandezza del casato e le glorie militari del Colleoni: sono abbondantemente rappresentate scene della vita del castello con il corteo regale, i banchetti, i tornei, le scene di caccia e il mecenatismo della famiglia Colleoni. In fondo al Salone degli Affreschi attraversando una porticina, si entra nella Stanza del Capitano Colleoni, dove egli morì e dove si conserva un prezioso quadro della Madonna con il Bambino.

Per la visita che dura 1 ora, avremo a disposizione una guida al costo di 6 €.

Ritrovo davanti alla Sede del Motoclub a Pandino

Ritrovo: 13:15 - Partenza: 13:30

La partecipazione vale per la classifica sociale.

RISULTATI ELEZIONI NUOVO CONSIGLIO DIRETTIVO 2013 - 2014

Venerdì 23 e 30 novembre si sono svolte le elezioni per rinnovare il consiglio direttivo del moto club. Venerdì 30, prima dello spoglio, come d'abitudine si è svolta l'assemblea dove si è fatto un riassunto dell'anno 2012 con alcuni interventi. Dopo lo scrutinio, con 53 schede spogliate di cui una bianca, ecco i risultati:

Con 44 voti ottenuti come presidente e 2 voti come consigliere:

ENRICO BIANCHI.

A parimerito con 45 voti: **MAURO CICERI e MARCO LELLI** (4 voti da presidente).

Ancora a parimerito con 44 voti: **BERSANI MASSIMO e DE MARI STEFANO** (2 voti da presidente).

Ancora un parimerito con 43 voti **EPIS ATTILIO e RAIMONDI LUIGI.**

Ultimo parimerito con 40 voti

BORNAGO DOMENICO (Nuovo) e **EPIS GEROLAMO.**

Poi a 39 voti **DE ANGELIS SERGIO** (Nuovo, e 1 voto da presidente).

A 31 voti **FEDERICI BRUNO** (Nuovo, e 1 voto da presidente). Con 29 voti troviamo

BASTICI MARCO (Nuovo).

Infine con 21 voti troviamo **VILLA ALBERTO.**

Altri soci che hanno ricevuto voti: Macali 6 voti, Manzoni 2, Parma 1 da consigliere e 2 da presidente. Igiene 1 da consigliere e 1 da presidente. Bozzini 1 voto da presidente e Bettera 1 voto da presidente e 1 da consigliere.

Auguriamo al nuovo consiglio un buon lavoro per il biennio che li attende.

DIAMO I NUMERI

Iscritti al Motoclub nel 2012: 220

ISCRITTI M. C. divisi per categorie

Conduuttori + FMI	=	47
Conduuttori	=	25
Passeggere	=	10
Piloti	=	1
Simpatizz.	=	137

I soci suddivisi per provincia:

Provincia di BG:	soci iscritti	9
Provincia di BS:	socio iscritto	1
Provincia di CR:	soci iscritti	166
Provincia di LO:	soci iscritti	26
Provincia di MI:	soci iscritti	16

I due mancanti non abbiamo dati certi...

Numero di conduuttori per marca moto:

AGUSTA=1, APRILIA=9, BMW=20, BULTACO=1, DUCATI=8, GILERA=3, HARLEY DAVIDSON=2, HONDA=34, KAWASAKI=13, KIMCO=2, KTM=2, KWANG YANG=1, LAVERDA=1, MALAGUTI=1, MOTO GUZZI=4, PIAGGIO=15, SUZUKI=11, YAMAHA=18.

VENERDI 21 DICEMBRE
SERATA DI AUGURI NATALIZI
IN SEDE MOTO CLUB

TOMBOLATA BENEFICA
PRO CASA FAMIGLIA SPINELLI

Carissimi soci, il vostro motoclub preferito ha pensato, viste le imminenti festività natalizie, di dare a tutti la possibilità di essere più buoni e generosi verso chi è meno fortunato di noi.

Infatti **VENERDI SERA DALLE ORE 21:10 IN POI** si svolgerà una o più tombole il cui ricavato sarà **COMPLETAMENTE DEVOLUTO** alla casa Famiglia Spinelli di Rivolta D'Adda.

O meglio in accordo con le suore che gestiscono l'istituto, con il ricavato della tombolata e con un'aggiunta del motoclub, andremo ad acquistare

cose di prima necessità necessarie agli ospiti: pannoloni, lamette, creme, ecc...

Partecipare alla tombolata potrà rivelarsi un divertimento per noi, ma lo scopo è ben più nobile del nostro divertimento. Ovviamente la tombolata non è aperta solo ai soci ma a tutti.

Perciò..... invitate anche i vostri amici.

PARTECIPARE SIGNIFICA DONARE GIOIA A CHI NON LA CONOSCE.

BAR LA PLAZZA SERGNANO GRAZIE



BAR LA PLAZZA SERGNANO GRAZIE



Sant' Angelo in Vado... non fa per me!!!

Eccomi qua a raccontare la mia ennesima disavventura sul motoraduno di Sant Angelo in Vado. La mattina era cominciata x il meglio il tempo non è male: freschino ma accettabile, gente piacevole e strada vuota. Ritrovo a lodi con i soci, due chiacchiere e partenza; percorriamo la strada senza intoppi e raggiungiamo la prima sosta decisa cioè l'autogrill di Castel San Giovanni... caffè, toilette, sigaretta. 2 bagole e si riparte. Ma in questo breve tragitto mi succede di cadere in mezzo all'autostrada. La mia MULTI comincia a sbacchettare iniziando dolcemente e via via sempre piu' forte finche non arriva al limite e in quel momento mi disarciona, volo in alto e sbatto rovinosamente a terra con i polsi, il piede e tutto quello che c'è... rotolo rotolo e intanto vedo sopraggiungere di lato il camion e in quel momento spero tanto che non mi schiacci e per mia fortuna riesce a fermarsi accanto a me..... mi alzo il piu' in fretta possibile per togliermi dalla strada e mi butto al margine della corsia di emergenza. Da qui inizia il tutto: telefonate verso Valerio che ovviamente in moto non risponde; una persona gentilissima raggiunge il gruppo all'uscita dell'autostrada per avvisare dell'accaduto. Vengono chiamati i soccorsi, la polizia e addirittura arriva l'elicottero. Mi caricano

in ambulanza e decidono se portarmi via con l'ambulanza o con l'elicottero ma io già' in grado di capire tutto gli dico che per oggi sono stufo di volare... intanto arrivano Valerio, Andrea e Achille che parlottano con la polizia. Arrivato al pronto soccorso attendo e lì i miei soci mi fanno ridere e non pensare a quello che è successo Inizia il giro delle lastre, tac e punture varie; sta di fatto che mi hanno riscontrato la frattura dell'astragalo e degli scafoidi... E' giunta lora di ripartire anche per i soci che sono stati fino ad ora a farmi compagnia per raggiungere il gruppo. Dall'ospedale di Imola mi faccio portare a quello di Cremona per essere operato e adesso sono qui ad aspettare di guarire e di tornare in sella. Volevo ringraziare tutti ma proprio tutti per il supporto che mi è stato dato e per tutti i messaggi che mi sono arrivati.

Un particolare in bocca al lupo anche ad Alberto Villa che ha avuto pure lui un inconveniente

P.S. = io a Sant' Angelo in Vado nn ci andrò mai piu' nemmeno in macchina.!

Grazie ancora a tutti

ALESSANDRO (Multiale)

SANTA MARIA DELLE GRAZIE SONCINO



L'ANGOLO DEL VARADERO

Non è più il motoclub di una volta... per fortuna!!!

Come per fortuna? Si chiederanno i miei carissimi vecchi soci. Vuoi mettere lo spirito che c'era una volta? L'aggregazione che una volta univa tutti i soci indistintamente? Uhhh... ma siamo sicuri che una volta era tutto così bello e non c'era alcun problema? Certo che no. Certo che i problemi c'erano allora come ora. Ma forse allora si risolvevano in altro modo. ALT. Piccola differenza. Una volta, se c'era un problema, lo si esponeva ed insieme lo si tentava di risolvere, e non sempre si riusciva nel tentativo. Ora pare che se c'è un problema, nessuno lo vuole esporre e tantomeno discutere per tentare di risolverlo, ma gettano la spugna e mollano il m.c. Invece che affrontare il problema, lo si tiene per sé e si opta per la soluzione più comoda cioè ci si allontana dal motoclub, auto giustificandosi pensando: "...il motoclub non è più quello di una volta...". Bella cazzata!

Così succede che ci si allontana senza aver minimamente tentato di capire il perché non ci va più bene il m.c. com'è adesso, senza aver tentato nemmeno di confrontarsi con gli altri. E se qualcuno chiede il motivo dell'allontanamento, si risponde in modo evasivo ma non si dice la vera ragione. Soprattutto ci si allontana rimanendo convinti di aver fatto la cosa migliore, ma con un'idea sbagliata sul motoclub. Quanti soci ho visto contenti di fare gite, di partecipare a motoraduni, di partecipare alla vita sociale del motoclub e poi, dopo un po'

di anni, abbandonare le uscite, abbandonare le varie partecipazioni senza un motivo principale, senza un motivo per cui abbia avuto almeno il coraggio di accennarlo a qualcuno.

Attenzione non parlo di quei soci che, crescendo, si sono fatti una famiglia oppure per lavoro... ci mancherebbe!

Io sto parlando di persone che, una volta lasciato il m.c., continuano ad usare la moto ma da soli, ed è un peccato!

Anche io mi ricordo che una volta si partiva tutti insieme per una gita e, soprattutto, si tornava insieme mentre oggi il ritorno è a caso. Ognuno fa la strada che in quel momento più gli aggrada. Anche questo è uno spirito del motoclub che è andato perso. Altro "spirito perso" è la velocità che si tiene durante le trasferte, non proprio da crociera o da mototurista. Questi argomenti sono stati affrontati durante l'ultima commissione turistica e tutti ne abbiamo convenuto sul tentare di risolvere questi problemi che sembrano banali ma che spesso danno origine al disamoramento verso il motoclub.

Cari soci fatevi sentire, senza parlare al vento ma nelle orecchie di chi ha voglia di ascoltarvi!!!

BUON NATALE E FELICE ANNO

Ciao dal voster-semper-voster Varadero man

ANTICIPAZIONE BEFANA BENEFICA

DOMENICA 06 GENNAIO 2013

Anche nel 2013 avremo nostro ritrovo, non do-
l'appuntamento imperdibile vremmo avere problemi di
con la Casa Famiglia Spi- ghiaccio o buio.
nelli a Rivolta D'Adda.

Appuntamento dedicato ai buona volontà, oltreché di
più sfortunati di noi quindi giacca da moto e pantaloni
scatta la solidarietà. Co- ben imbottiti, e via verso
me avrete certamente un altro appuntamento in
letto in questo giornalino, moto... chi proprio non vo-
avremo una serata dedi- lesse usare la due ruote
cata alla tombolata il cui sicuramente puo' usare la
ricavato andrà devoluto la quattro ruote...
appunto alla casa.

Il 6 gennaio il ritrovo dei
motoclubs partecipanti sa-
rà a Bussero e come po-
tete vedere dagli orari del

Quindi armatevi di sana e
buona volontà, oltreché di
giacca da moto e pantaloni
ben imbottiti, e via verso
un altro appuntamento in
moto... chi proprio non vo-
lesse usare la due ruote
sicuramente puo' usare la
la quattro ruote...

Buona Befana Benefica!!

Il ritrovo è a Pandino, davanti alla sede:
Rit. ore 08:45 Part. 09:00

PICCOLI SOCI CRESCONO

**LUI è
DANIELE
NIPOTE
DI
CAGNAZZI
(TIRABOLLE)**



Il giornale “ La Strada “ è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci con scadenza mensile.

MOTO CLUB PANDINO

Sede: Via Circonvallazione B, 3C - Pandino (CR)

Aperta il Venerdì dalle 21:00 in poi... Sito: www.motoclubpandino.it

E-mail: info1@motoclubpandino.it

Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913

