



la strada



Volume 16, numero 1 Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Gennaio 2011

DICONO CHE IL BEL TEMPO TORNERA'... DICONO!!!

**B
U
O
N**

**2
0
1
1
D
A**

**E
L
F
O
T
O
G
R
A
F
O**



SOMMARIO GENNAIO 2011

- ◆ **GIOVEDÌ 6 GENNAIO:** Befana Benefica
- ◆ **DOMENICA 23:** Pranzo sociale e premiazioni stagione motociclistica 2010
- ◆ "Ma... se... poi..." by Stefano
- ◆ La moto per scappare dall'inferno
- ◆ Vieni via con me
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Il socio misterioso

BEFANA BENEFICA

GIOVEDÌ 6 GENNAIO 2011

TUTTI A GESSATE TUTTI A GESSATE!!!

...a Gessate per le otto e tre quarti di mattina? Ma siete matti? ... ma sai cosa vuol dire? Partire da casa minimo alle sette!!! No, aspetta ma sul giornalino di dicembre c'era che... Calma e sangue freddo (è il caso di dirlo con queste belle temperature...). Comunque l'appuntamento, con l'orario appena abbordabile per i soci che non siano di Gessate, è come sempre in questi casi, davanti alla sede a Gradella per le 08:15.

Il motoclub Pandino ha raccolto fondi per acquistare cose che servono agli ospiti della Casa Famiglia: lamette da barba, pannoloni, eccetera... e con l'aiuto di qualcuno in auto, consegneremo questi "regali" in mano alle suore che gestiscono la casa famiglia. Quindi è d'uopo che chi non vuole soffrire il freddo è liberissimo di partecipare in auto o in aereo (forse troverà qualche problema per il parcheggio).

Un'altra tradizione consolidata è, dopo la Befana Benefica, andare in qualche ristorante a scaldarsi e pranzare. Se siete intenzionati, fateci sapere in modo da raccogliere nomi e numeri...
Buona Befana Benefica!!!

Il ritrovo è a Gradella, davanti alla sede:

Rit. ore 08:15 Part. 08:30 per Gessate (MI)

DOMENICA 23

Pranzo sociale motoclub Pandino Premiazioni stagione motociclistica 2010

Presso il ristorante

il fondaco dei Mercanti
Località Mulino, 1—Moscazzano (CR)

*Tortino di Finocchi in cestino di pasta brisèe
Su coulis di salva cremasco
Affettati misti con carciofi sott'olio e torta fritta*

xxxxxxx

*Risotto allo zafferano con salsiccia nostrana
Lasagne con zucca e provolone di Cremona*

xxxxxxx

*Lonza di maiale al forno con pancetta croccante
su salsa al ginepro con purè di patate*

xxxxxxx

*Mousse di gianduia con cuore di frutti di bosco
Granella di nocciole e scaglie di cioccolato fondente*

Caffè e Goulibeur

Acqua e vini

Euro 30.00

Ritrovo ore 12.45 al ristorante

È gradita la prenotazione o almeno una comunicazione di presenza

Per info e prenotazioni: 3890770965 Gero -

3288008353 Attilio - 3392757500 Gigi

“...Ma... se... poi...”

Questi MA e questi SE, con il senno di POI.... Caro Beppe mi deludi!

Le affermazioni che fai hanno del "ridicolo": innanzitutto le Cicale, come ci definisci, hanno lavorato sodo per un anno per cercare gli sponsor che avrebbero contribuito alla migliore riuscita della festa del 25°, impegnando, tutti, il proprio tempo libero post lavoro visto che tutti noi lavoriamo!

Se ben ricordi tra i vari pisoli e le varie che raccontavi, tredici persone, anzi DODICI, visto che una è sempre stata seduta a lato, hanno deciso come organizzare il motoraduno e come investire i soldi ricevuti dagli sponsor.

All'inizio di questa avventura un socio veterano ha espresso il desiderio di scrivere un libro sulla storia di questo moto club e il direttivo ha accolto l'idea con entusiasmo e ben consapevole della spesa che si sarebbe dovuta sostenere, ma con la tranquillità di avere delle solide basi economiche accumulate negli anni dalle formichine. Le cicale hanno così fatto grandi spese, ma, nonostante la sfortunata mal riuscita del motoraduno, come relazionatoci dal cassiere durante la serata delle elezioni del nuovo direttivo, quanto è stato speso è parimenti rientrato senza depauperare i conti correnti del moto club. L'unica spesa che ha intaccato le risorse economiche del moto club è stata, come previsto,

quella sostenuta per la realizzazione del libro del 25°, voluta con orgoglio di tutto il direttivo.

In riferimento alla disavventura, da te citata, del ns. socio che ha contribuito con il proprio lavoro per la riuscita della festa della birra non vedo perché il direttivo dovrebbe farsi garante per il pagamento dei lavori in quanto è stata emessa regolare fattura intestata a terzi. Ritengo che il direttivo non sia responsabile della morosità di tali persone, anche se, dopo essere stato chiamato in causa in maniera non consona, sta comunque provvedendo a risolvere il problema.

Inoltre solo a festa conclusa mi è giunta voce che queste persone sono "ben conosciute a Pandino". Sbaglio o tu sei di Pandino? Se qualcuno era a conoscenza della fama di queste persone avrebbe fatto bene a dirlo prima! Non sono molti gli anni che sono iscritto al m. c. Pandino, ma non sono mai riuscito a capire cosa volete dire, voi veterani, quando dite che il moto club è cambiato.

Spero un giorno di riuscire a capirlo! Mi auguro comunque che nei prossimi due anni il nuovo direttivo riesca a smentirti e a dimostrare il contrario di quanto tu pensi.

Stefano Manzoni

La moto per scappare dall'inferno

Quello che segue non è un racconto di qualche socio del motoclub, non è un resoconto di qualcuno dei nostri numerosi "raccontatori".

Quello che segue è una lettera pubblicata su di un mensile, Dueruote, per cui il nostro socio Forchettaman (Gigi) è rimasto fortemente colpito.

La lettera non parla di quotidianità, non parla della nostra semplice routine tra lavoro e motoclub. Si tratta di uno spaccato di vita tremendamente reale. Parla di una persona che aveva perso la speranza non di usare la moto o di non uscire con gli amici, ma più brutalmente aveva perso la speranza di vivere.

Ecco la testimonianza di questa persona che... leggete e scoprirete:

"Un bel giorno di gennaio, smisi di dormire.

Avevo una vita normale, ma in neanche un mese l'insonnia mi ha tolto la forza di studiare e di vivere.

Tempo 5 mesi lasciai l'università, la ragazza, la mia casa a Napoli assieme a molte amicizie. Per un anno non sono riuscito a fare niente se non cercare invano di recuperare il sonno e la voglia di tornare a vivere. Ho provato di tutto fra psicologi, medici e farmaci, ma niente sembrava funzionare.

Un giorno di febbraio però decido di concretizzare un sogno che avevo da parecchio: comprare una moto.

Fino a quel momento non avevo voglia neanche di uscire di casa, ma con mia grande sorpresa ho trovato una forza nascosta dentro di me ed in soli quattro

giorni ho comprato una Suzuki GSR, il 5 Febbraio 2008

Ancora lo ricordo.

Da quel giorno tutto è cambiato.

La voglia di andare in moto mi ha preso da dentro e mi ha fatto uscire tanta energia interiore che pensavo avessi perso.

La sola voglia di farmi un giro riusciva a tenermi sveglio di giorno (cosa impensabile fino alla settimana prima).

Nel primo mese ho fatto ben settecento chilometri. In soli sei mesi ho totalizzato ben 7.000 Km.

Ogni volta che vedevo una bella giornata prendevo un panino, una bottiglietta d'acqua, la cartina e partivo per un nuovo giro, spesso senza una meta precisa. Oggi sono tornato a Napoli per finire l'università, e ho portato con me la mia inseparabile moto.

Grazie a lei mi è tornata la voglia di uscire, di fare nuove amicizie e di dire alle ragazze: «Ti va di fare un giro?».

Ho passato veramente un brutto periodo da cui non pensavo di riprendermi, ma grazie alla mia moto sono uscito dal mio inferno.

Da Due Ruote, Novembre 2008 rubrica lettere.

Che dire? La moto usata come cura contro la depressione acuta.

Meglio una moto oggi che essere depressi domani...

Meditate, gente, meditate.

Il voster-semper-voster Varaderoman

Vieni via con me

Altro saggio estratto dal mensile Dueruote:

Una recente trasmissione TV di grande successo, "Vieni via con me" di Fabio Fazio e Roberto Saviano, è stata caratterizzata dagli interventi di personalità del mondo politico e culturale che recitavano ognuno la lista delle cose che amano o dei valori che vorrebbero veder realizzati nel nostro paese. Riportando questa operazione al nostro mondo, avremmo anche noi un piccolo elenco di cose che ci piacciono o che vorremmo accadessero (o, almeno, avessero inizio) nell'anno nuovo in arrivo.

VORREI CHE ...

... Le istituzioni si preoccupassero davvero della prevenzione degli incidenti sulle strade e non usassero i comportamenti indisciplinati solo come strumento per fare cassa ... si promuovesse il turismo su due ruote, anche per gli stranieri che visitano il nostro paese. L'Italia è bellissima, ed è ancora più bella e godibile osservata dall'alto di una sella ... Venissero reclusi certi motociclisti metropolitani arroganti peggio degli automobilisti ... In tangenziale quelli con l'Audi A4 non mi stessero a un centimetro dalla targa quando non si può andare da nessuna parte ... Si vedesse il mondiale di Motocross, e quello di enduro in TV ... Domani si inquadrasse la faccia dei giapponesi quando Rossi gli arriverà davanti ... L'inverno fosse tanto mite da poter andare in moto senza avere freddo alle mani. Non si possono montare sempre le "muffole" sono orrende ... I parlamentari arrivassero in Vespa a Montecitorio e a palazzo Madama ... Sparissero quelli che "Rossi!!! E il resto chissenefrega" ... Stessero in silenzio quelli che fan finta di essere appassionati e quelli che non sanno come funziona un motore a scoppio ma parlano di tecnica ...Le piste costassero

meno e il motociclismo fosse uno sport più popolare. 250 euro al giorno, o giù di lì, per girare un giorno a Misano o a Vallelunga mi sembra un po' troppo! Perché poi ci sono le gomme, la trasferta, il cibo e

MI PIACCIONO LE MOTO PERCHÈ ...

...D'inverno, quando ti fermi al semaforo, il motore ti scalda le gambe ... D'estate, quando ti fermi al semaforo, puoi guardare il décolleté delle signore in auto da posizione privilegiata ... La più scassata delle naked accelera più forte di una supercar ... Sopra ci sto bene anche quando è cicciona e pesante ... Quando mi dicono "Ma chi te lo fa fare con sto freddo! Vai in macchina" posso rispondere "Pensa te che perdi ogni giorno tre ore della tua vita" ... A Maggio le ragazze di città tirano fuori la Vespa e lo Scarabeo. E tutto questo fa primavera ... L'inizio di un viaggio è identico all'inizio di un nuovo libro: profuma di ignoto e di scoperta ... Dentro il casco si è soli: solo il rumore del motore a conciliare i pensieri, in un lungo monologo interiore ... Dopo l'avventura mi pregusto sempre il ritorno a casa ... Vent'anni fa mi sentivo figo ad essere un motociclista, ed era anche una buona arma con le donne.

Adesso di tutte queste cose non me ne importa più nulla, ma le moto mi piacciono sempre da matti. Il perché? Non lo so proprio! ... Quando lego la tenda sul portapacchi, mi spunta sempre il sorriso ... Riescono a "divertirmi" anche la mattina quando vado al lavoro meglio se senza ABS e controlli vari... Ma non ditelo al mio capo però...

Da dueruote gennaio 2011 editoriale.

P-S. = La data di gennaio 2011 qui sopra riportata non è errata, è solo che i mensili oramai anticipano l'uscita di parecchio quindi...

CLASSIFICA SOCIALE 2010 CONDUTTORI E PASSEGGERI

CONDUTTORI

- 1° BERSANI MASSIMO
- 2° MACALI ALESSANDRO
- 3° CREMONESI TARCISIO
- 4° VILLA ALBERTO
- 5° EPIS ATTILIO
- 6° EPIS GEROLAMO
- 7° RAIMONDI GIGI
- 8° OLDANI ACHILLE
- 9° LELLI MARCO
- 10° BRANCHI ANGELO

PASSEGGERI

- 1° BERSANI MARIA ROSA
- 2° RAIMONDI COMINESI
MARILENA
- 3° MAREMMI PATRIZIA
- 4° FERRARI ERNESTINA
- 5° RAVERA ALESSANDRA

Le premiazioni si svolgeranno il giorno 23 Gennaio durante il pranzo sociale presso il ristorante Il Fondaco dei Mercanti

SABATO 22 GENNAIO ALLA FIERA DI VERONA

Premiazione del pilota moto club

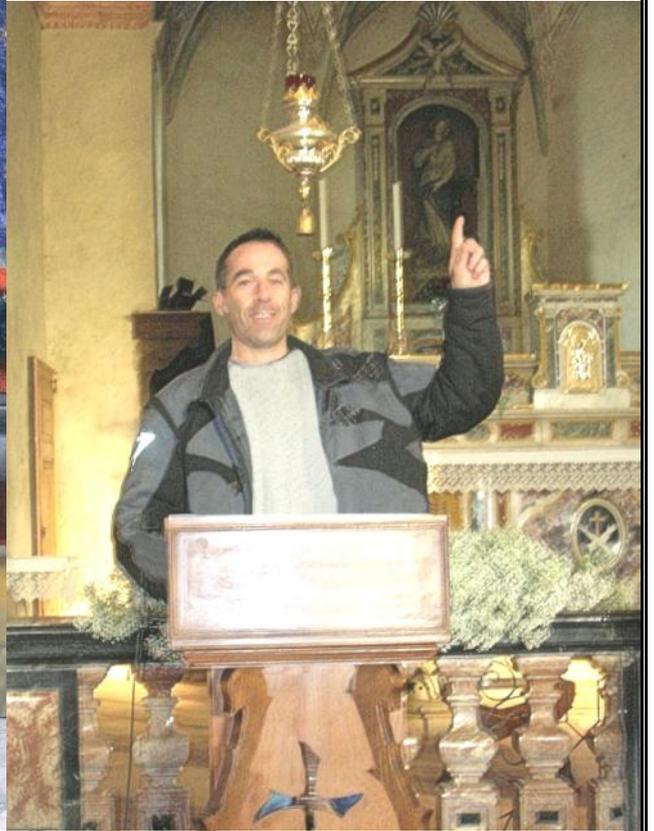
ROBERTO CARINELLI

3° classificato METZELLER

5° Classifica generale MASTER BIKE



NORMALI SUBNORMALI PARANORMALI STRANEZZE STRAVAGANTI



L'ANGOLO DEL VARADERO

EVOLVERSI = CRESCERE

Qualsiasi comunità che si possa definire tale, è composta da tante persone che convivono. Tante persone una diversa dall'altra nel modo di pensare, agire, intendere la vita. E questa diversificazione rende bella ed interessante tale convivenza. Ma come in tutte le famiglie, anche nelle ottime famiglie, il naturale confronto tra i diversi pensieri, i diversi modi di intendere qualsiasi cosa, danno vita ad inevitabili discussioni e talvolta anche a scontri.

Ecco che, anche nella nostra piccola comunità del motoclub Pandino, succedono incontri e scontri che giustamente vengono riportati su queste pagine per dar modo a tutti i soci, frequentatori di sede e non, consiglieri e non, di venire a conoscenza di fatti e misfatti che succedono all'interno della nostra comunità motociclistica.

In questo modo, cioè scrivere di quanto succede, si dà la possibilità a tutti i soci di farsi un'opinione di quanto il motoclub, o chi lo rappresenta, sta attraversando e dove il motoclub sta andando.

Già, dove sta andando il motoclub: è una domanda oppure una constatazione? Un famoso adagio del famoso poeta Edmondo De Vespis dice: "Dimmi dove stai andando e ti dirò che moto club sei".

Nel substrato del tessuto sociale del moto club, avverto che c'è in atto una grande querelle tra soci "veterani" e soci "attuali". La prima lettera che ha destato parecchie risposte, era stata pubblicata nel marzo di quest'anno, scritta da Forchettaman (Gigi).

L'ultima, scritta da Eta Beta (Giuseppe), l'abbiamo letta sul giornalino del mese scorso. Sostanzialmente parlano entrambe della stessa cosa in modo opposto: i *veterani* affermano: "... non c'è più il moto club di una volta..." mentre gli *attuali* controbattono: "... il moto club si evolve...". C'è chi la pensa in modo "retrò", chi invece la pensa in modo "futurista" e, come dice la famosa canzone di Cochi e Renato: "... c'è sempre quel pirla che parte, ma dove arriva se parte?...".

Sicuramente il ricambio generazionale avviene in modo naturale, non si può scegliere se averlo oppure no. E' una fase naturale e soprattutto fa parte della nostra vita quotidiana. In tutte le nostre attività avviene questo cambiamento: da quando siamo giovani e dobbiamo affrontare il mondo della scuola poi del lavoro, la nostra famiglia da cui ci allontaniamo un attimo per crearne una nostra costretti, volenti o nolenti, a cambiare le nostre abitudini e le nostre opinioni. Certo va bene evolversi ma sicuramente dobbiamo tenere sempre presente i nostri principi in modo da non essere delle banderuole che si girano dove tira il vento, ma essere in grado di valutare ed affrontare le situazioni con la giusta esperienza ed innovazione.

EVOLVERSI SIGNIFICA CRESCERE!!!

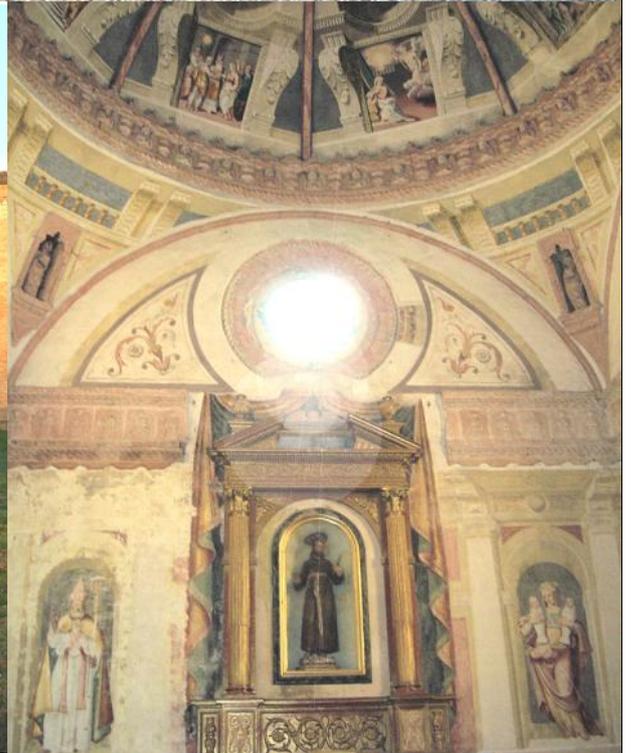
Speriamo di crescere bene ma sempre in compagnia degli amici soci del m.c.

Ciao dal voster-semper-voster

Varaderoman



MONDO VICINO A CASA CASTELLEONE



IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

VENDO MOTO

- ◆ **Yamaha Fazer 600**, nera metallizzata, maggio 2006, km 16.800, regalo portaborse, bauletto, borsa serbatoio, schienalino. € 3.000 Cell. 3939594971. Livio
- ◆ **Laverda 125 LZ**, 1983, nera, ricambi: 2 motori, 4 cerchi in lega dorati, ecc... € 1.700 Giancarlo cell. 3478465412
- ◆ **Yamaha R6**, 2006, km 31.000. accessoriata con carene vetroresina colori "FIAT", ammort. Sterzo, antifurto, ammortiz. MUPO, più ricambi originali. € 6.500 trattabili. Cell 3393414577 Alan
- ◆ **Yamaha R6**, Pronta pista accessoriata carene vetroresina cell. 3393054213 Carinelli
- ◆ **DUCATI 848**, immatricolata 07/2009, bollo pagato, km 1851, uniproprietario, mai pista, pneumatici e carrozzeria ottimi. Cell. 3294110134 Stefano sverzelli@yahoo.it
- ◆ **KAWASAKI 500EN**, anno 1998, revisionata fino al 06/10/10. Gomma posteriore nuova. € 2.000—Cell. 3495797160 LUIGI
- ◆ **SUZUKI GSX-R 1000**, anno 2001, km 6.000, carene in vetroresina + originali, gomme nuove, terminale LeoVince in titanio - cell. 339 86 16 246
- ◆ **KTM EXC 520**, anno 2002, perfetta, gommata nuova - 339 29 33 674
- ◆ **SUZUKI GSX 750 R** mod. 2002, km 15.000, € 3.500. Tel. 0373970391
- ◆ **BMW R850R**, marzo 2000, km 39.000, 2 borse originali, parabrezza, batteria e gomme nuove, tagliandata, come nuova, nessun graffio, regalo due caschi neri con mentoniera apribile. € 5.500,00 cell. 3358393302
- ◆ **DUCATI 999** anno 2005, km 11.000, accessoriata Ducati performance, cell. 3393332851
- ◆ **KAWASAKI Z750**, anno 2004, nera, 12.000 km, € 5.000, cupolino GIVI fumè, specchietti e frecce in carbon look, portatarga corto, monoposto, scarico LeoVince SBK in titanio, gomme 80%, cell. 3492868654, alepremo@tiscali.it
- ◆ **HONDA HORNET 600**, blu, anno 2003, 4.613 km, cupolino modificato, frecce piccole, codino, € 4.500 trattabili
- ◆ **BMW R60/5**, anno 1973, restauro professionale con elenco pezzi sostituiti originali, iscritto registro storico BMW. € 5.500. Tel. 0371424174 ore ufficio. Franco
- ◆ **Ducati Monster Dark S4R**, aprile 2005, 12.000 km, tagliandi Ducati, € 7.500 trattabili. Marco 3357664443

VENDO ACCESSORI:

- ◆ **Tuta Suomy**, tag. 46, € 200. Pantaloni Spyke tag. 46 € 100. Contattare Franco cell. 3389031137
- ◆ **Paraschiena Zandonà**: a 9 scocche, lunghezza 71 cm, bretelle regolabili, usato pochissimo. Cell. 3386505400 Varaderoman
- ◆ **Casco Momo Design Fighter Plus** vendo causa tagli aerrata, color titanio con scritte oro, taglia L,. Marco cell 3495506916
- ◆ **Tuta Dainese** (divisibile), taglia 46, bianca/blu/arancio. Cell 3356755477 — Achille
- ◆ **1 borsa serbatoio**, 2 gusci interi Dainese (taglia M), 2 caschi AGV (SM e ML), 2 giubbotti SPIDI (S e M), 2 guanti SPIDI (7 e 8)

IL SOCIO MISTERIOSO



IL SOCIO DEL MESE DI DICEMBRE E' GIO' ZAINETTO. IL SOCIO MISTERIOSO E UN LUI NEL CUORE BATTE KAWASAKI SI E' SACRIFICATO PER IL MOTO CLUB

Il giornale " La Strada " è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci con scadenza mensile.

Moto Club Pandino

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) - Pandino (CR) - (presso le ex scuole elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 in poi...

Sito: www.motoclubpandino.it == E-mail: info1@motoclubpandino.it

Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913

Tel. abitazione segretario 0371 420 787

