



la strada



Volume 15, numero 11 Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Novembre 2010

1° e 2° gruppo a S. ANGELO IN VADO



- ◆ **LUNEDI I°**
Madonnina del Ghisallo (LC)
- ◆ **DOMENICA 7**
Motogiro Azzate
- ◆ **VENERDI 19**
Pizzata in allegria
- ◆ **DOMENICA 21**
Mondo vicino casa: chiesa di Santa Maria Bressanoro
- ◆ **VENERDI 26**
ELEZIONI CONSIGLIO

- DIRETTIVO
- ◆ **Full Metal Combat**
Cronaca di una battaglia...
- ◆ **Da conduttore... a passeggero**
di Ale T-Max!!!
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Il socio misterioso

LUNEDI 1° NOVEMBRE

Ritrovo consigliato Madonnina del Ghisallo (LC)

L'evento viene chiamato da tutti "motoraduno", ma in effetti è una "motoconcentrazione spontanea" in onore ai caduti. L'organizzazione è gestita da volontari del motoclub Civenna. Dal piazzale della Madonna del Ghisallo si va a Civenna dove c'è l'unico monumento nazionale dei caduti motociclisti. Il santuario della Madonna del Ghisallo è una piccola chiesa che si trova a Magreglio, in Provincia di Como, sulle pendici del monte San Primo. Si svolgerà una messa alle ore 10:00 in commemorazione dei Caduti del Motociclismo a Civenna. A seguire cerimonia di commemorazione presso il monumento dei caduti, sempre a Civenna, con autorità Federali e Comunali, con la partecipazione di piloti del passato e del presente.

Chi vuole può mettersi d'accordo venerdì sera in sede, altrimenti ci vediamo in cima.

68° SALONE DEL MOTOCICLO A MILANO

DA GIOVEDÌ 4 A DOMENICA 7

Anche quest'anno ritorna il salone di Milano, con le sue novità e le sue tentazioni. Qualche socio già si è messo d'accordo per la visita al venerdì, evitando il caos del sabato e la confusione estrema della domenica, quindi buon salone.

Tesserati FMI 12 €, non tesserati FMI 18 €

DOMENICA 7

Partecipazione ufficiale alla X° prova Trofeo Moto Tour Regionale - Azzate (VA)

Programma

Ore 08:30 - Aper-
tura iscrizioni

Ore 11:00 - Chiu-
sura

Ore 14:30 - Limite
orario di arrivo

Ore 15:00 - Pub-
blicazione classifi-
che

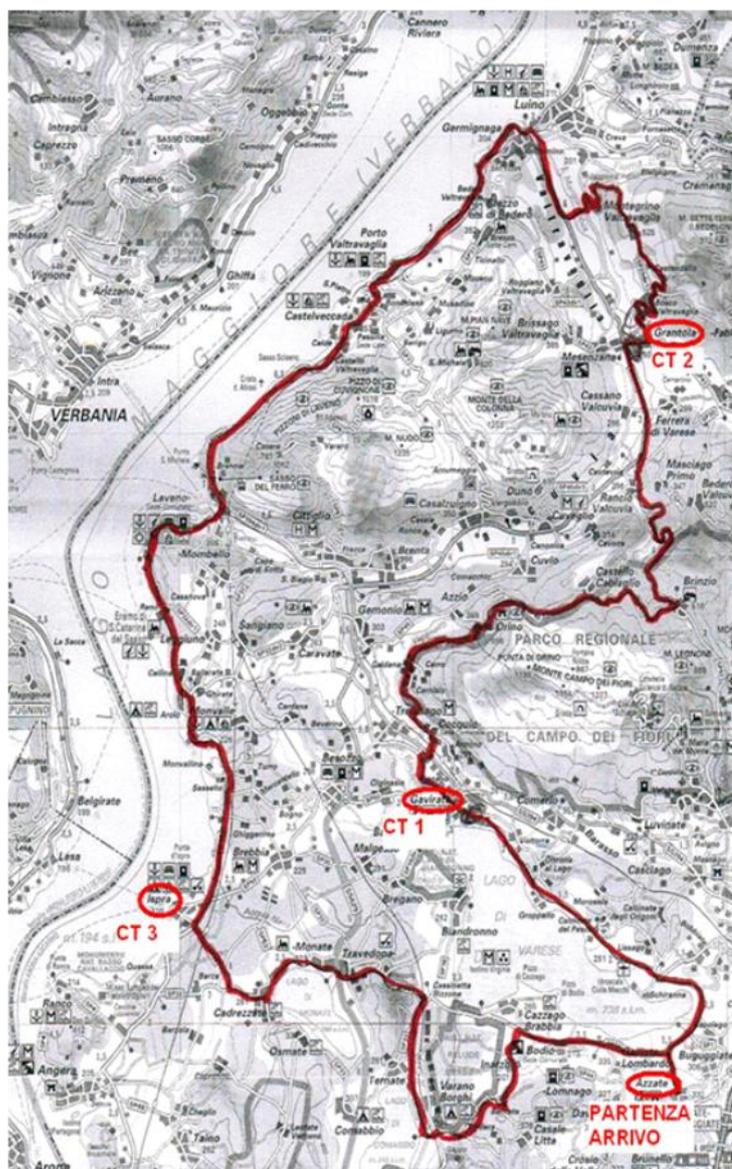
Ore 15:30 - Pre-
miazioni

1° C.T = *Gavirate*

2° C.T = *Grantola*

3° C.T = *Ispra*.

Se piove... stem a cà.



Ritrovo davanti all'Osteria Vecchia Pandino:

Ritrovo: 08:00 Partenza: 08:15

La partecipazione vale 30 punti valevoli per la
classifica sociale, con l'iscrizione altri 20 punti.

VENERDI 19 NOVEMBRE

PIZZATA IN ALLEGRIA

Ehi tu!!! Sì, dico proprio a te!!!

Hai dato una mano durante il nostro motoraduno svoltosi sabato 18 e domenica 19 settembre?

Hai dato una mano durante la settimana festosa?

Sì? Sei proprio sicuro? Allora leggi.

Per ringraziare tutti quanti hanno dato la propria disponibilità per la riuscita della settimana festosa, ed in particolare per lo svolgimento del motoraduno, nonostante il tempo inclementissimo, il **MOTOCLUB PANDINO OFFRE UNA PIZZA, BIBBITA, DOLCE & CAFFÈ** presso la pizzeria:

MEZZO A CREMA VIA MILANO (località Ombriano).

Avremo un range di circa 10 pizze in modo da scegliere la pizza a noi più gradita. Prego dare conferma **entro venerdì 12/11** in sede a Marco (Varaderoman), Gigi (Forchettaman), Attilio (T-Rex). Per i megaritardatari, ultimi consensi, contattare **ENTRO MERCOLEDÌ 17/11 Gigi al cell. 3392757500**, no perditempo, no rompiballe, no senza moto.

Dato che siamo magnanimi, la pizzata è aperta anche a chi si è macchiato la fedina penale cioè quelle persone che non hanno potuto dare un contributo al motoraduno al **prezzo irrisorio di soli 13 €**.

Ritrovo ore 20:30 presso la pizzeria.

DOMENICA 21

Ritorna il "Mondo vicino casa": gita alla Chiesa di Santa Maria Bressanoro, Castelleone (CR)

Percorrendo un agevole sentiero in zona Bressanoro, poco distante dal centro abitato di Castelleone, ecco apparire quasi d'improvviso nel mezzo di un prato verde, delimitato da piante di alto fusto, la Chiesa di Santa Maria.

Non è un caso che l'edificio sia stato edificato in un luogo che da sempre ha rivestito una notevole importanza nella tradizione religiosa del territorio circostante; l'esistenza di una chiesa nella "curte de Brixianorum" è documentata sin dal IX secolo. L'edificio è un'imponente costruzione a mattoni a vista dove la tradizione francescana viene reinterpretata in sintonia con altri fattori: oltre al culto mariano ed alla committenza degli Sforza - apportatrice di una cultura rinascimentale a matrice toscana di cui il Filarete costituisce un punto di riferimento - si riconosce l'espressione di una dimensione di fede popolare, della devozione dei Castelleonesi accresciuta dalla predicazione di Amedeo Menez de Sylva (1429-1482) e dalle sue facoltà traumatologiche.

Questi elementi uniti ad altri caratteristici della tradizione architettonica lombarda (la semplice fronte a capanna, il tiburio otta-

gonale) definiscono l'humus culturale cui avrebbe attinto l'architetto di Bressanoro, un artista tuttora anonimo, ma certo da annoverarsi tra le maestranze al servizio della committenza sforzesca. L'aspetto di straordinaria novità della chiesa di S.Maria in rapporto con gli edifici religiosi coevi lombardi consiste nella particolare configurazione planimetrica basata su un'innovativa pianta a croce greca libera in cui il corpo di base è costituito da un ampio quadrato sui cui quattro lati si aprono altrettanti vani quadrati, di minori dimensioni, che vanno a costituire i bracci della croce, ognuno dei quali sormontato da una cupola non estradossata.

Il vano più ampio è quello al centro della croce sormontato dalla cupola corrisponde esternamente al poderoso tiburio.

La visita verrà accompagnata dalla presenza della guida dalle ore **14:30**.

Come solito: se piove (speriamo di no!!!) la gita viene annullata.

BUONA VISITA

Ritrovo davanti alla Sede del Motoclub a Gradella

Ritrovo: 13:30 - Partenza: 13:45

La partecipazione vale 50 punti valevoli per la classifica sociale.

FULL METAL COMBAT

Ovvero una giornata di ordinaria avventura...

Come da programma, partiamo alle nove in punto da Pandino e, attraverso la tangenziale prima e l'autostrada poi, imbocchiamo l'uscita di Novara; per trascorrere il tempo mancante all'orario convenuto, ci si ferma all'outlet guardando i negozi.

Dopo pranzo "sangue".

Ore 13:30: la preparazione alla battaglia ha inizio.

Veniamo subito riforniti di mimetica, elmetto, sotto casco (?), paraocchi, proiettili, fucile mitragliatore modello kalashnikov e facciamo un bel pieno di adrenalina, pronti ad andare a testa bassa a conquistarci gli onori in battaglia. Divisi in due squadre, dopo aver avuto tutte le informazioni circa lo svolgimento del gioco e sull'uso dell'attrezzatura, permettiamo ai "conigli" di nascondersi e poi andiamo alla loro caccia. La nostra pattuglia denominata "Bravo Charlie" partiva alla volta della cattura della pattuglia "Ciapa Charlie". Nonostante fossimo agguerritissimi io Bussola, Gero, Attilio, Achille e la nostra esca Alessandra, nella prima partita non riuscivamo a capire una mazza tanto e tale era il fuoco nemico. Neppure il sacrificio di qualcuno di noi, deceduto all'istante, faceva diventare i nostri avversari più magnanimi. Il tempo, stabilito in 20 minuti, salvava capra e cavoli, permettendoci di fare il punto della situazione per una nuova par-

tita. Questa volta dovevano venire a stanarci e, accidenti come non detto, riuscivano a conquistare la nostra bandiera. Nella terza partita cambiavamo terreno di battaglia e questa volta stanavamo i "conigli" ala grande, esaurendo il tempo. Negli altri confronti il divertimento la faceva da padrone... e ghignando e sparandoci qualcuno riusciva pure a suicidarsi!!! Senza accorgercene arrivavano le 17:00, ora prestabilita per la consegna delle armi e del vestiario. Riorganizzati, asciugati dal sudore e ripresici dalle ore di marcia dalle battaglia, salutavamo tutti e giunti alle moto, prendevamo la via di casa. Il nostro spirito guerriero si era quietato ed ora lucidamente potevamo capire quanto semplice fosse morire in guerra.

Comunque il divertimento è stato grande, siamo tornati bambini e abbiamo giocato alla guerra come facevamo quando da piccoli in cortile ci si divideva in due squadre e si faceva battaglia. Solo che allora erano i fucili con l'elastico mentre qui i fucili sembravano proprio veri.

Un'esperienza da riprovare, la prossima volta magari con un po' più di partecipanti (il minimo richiesto era di dieci persone).

Alla prossima!!!

Un lampeggio. Vostro Bussola

VENERDI 26 NOVEMBRE

ELEZIONI CONSIGLIO DIRETTIVO DEL MOTOCLUB

La sera di venerdì 26 novembre, presso la sala civica di via Bovis a Pandino, si terranno le elezioni del consiglio direttivo. Ogni socio deve votare scrivendo le sue 13 preferenze (12 consiglieri ed il presidente). Votare per rappresentare il moto club risulta estremamente importante, infatti devono essere i soci a scegliere chi, secondo loro, li può meglio rappresentare all'interno del consiglio direttivo. **Le candidature sono aperte!!!**

Norme: *i consiglieri uscenti sono candidati automaticamente.*

Requisiti: *essere cittadino europeo maggiorenne, non essere assogettati a squalifiche e ad inibizioni da parte di organi federali. Al momento delle elezioni, devono altresì essere Soci della Associazione da almeno un anno. Tutte le cariche sono gratuite. I membri del C.D. durano in carica due anni.*

Votare è un diritto del socio, non sprecatelo!!!

VENERDI SERA LA SEDE SARA' CHIUSA

DA CONDUTTORE... ...A PASSEGGERO!!

Finalmente si parte ... L'anno scorso me lo sono perso, ma quest'anno no!
Come per ogni uscita tutto è stato calcolato nel dettaglio: percorsi, luoghi ed eventi, ma questa volta a farla da padrone è stato il clima: minime previste 2°C e tanta pioggia ... ma non si è spaventato nessuno! Ore 7,00 di sabato 16/10/2010 (in seconda partenza) eravamo in 12 moto! Qualcuno di noi è partito il venerdì 15/10/2010 e ci stava già aspettando! Tutti pronti? Via ... l'emozione comincia ad aumentare e dopo i racconti dell'anno scorso, la voglia di partecipare a questo motoraduno aumenta sempre di più! 200 km di autostrada e poi le curve cominciano a farsi emozionanti fino al "passo della Consuma" dove ci fermiamo per il pranzo. Arriva il momento di rimetterci in marcia e ... OH CAVOLO, NON MI PARTE PIU' LO SCOOTER!! E adesso? Valerio e Bussola cominciano a cercare le candele ... proviamo a smontare le fiancatine ... provo e riprovo ad accenderlo, ma niente!!! Non è un "catorcio" come qualcuno starà già pensando, è solo un po' stanco Così alla fine è arrivato Piero e il suo carroattrezzi!! Ebbene sì, la mia passione e l'euforia per il viaggio, sono stati stroncati quasi da subito, ma grazie alla collaborazione e comprensione di tutti, sono comunque riuscito a divertirmi tantissimo! Mi spiace solo per Mario Fenocchi e Marco Lelli che mi hanno avuto come "zavorra" uno all'andata e l'altro al ritorno ... ah, dimenticavo (1), il mio zaino si è fatto invece il tragitto andata/ritorno con il Gero! Ah, dimenticavo (2): Io e Mario siamo stati anche fermati dai Carabinieri ... che "culo" eh?! Ovviamente non sono mancati gli "sfottò" da parte di tutti ma tra tartufo, vino e ottima compagnia sono (quasi) riuscito a non pensare alla mia "bestia" sola e triste ancora sul carroattrezzi in un deposito da qualche parte vicino a Firenze! La giornata di sabato è praticamente volata e la domenica mattina al nostro risveglio il tempo non era proprio dalla nostra parte; infatti siamo ripartiti piuttosto presto e per tutto il tragitto verso casa ci ha accompa-

gnato una "pioggerellina" insistente e purtroppo anche da un po' di freddo... Il MC si è distinto ancora una volta: nessuno viene mai abbandonato, tanto meno nel momento del bisogno! Grazie ancora a tutti e al prossimo giro!

P.S.: "GAS" TI ASPETTO IN PAULLESE!!!

Alessandro T-Max



L'ANGOLO DEL VARADERO

Soci... che gente!!!

Ogni venerdì sera la sede si apre a tutti i soci per cercare di trascorrere una serata in compagnia di amici oltretutto di persone aventi la stessa passione. Ma quando possiamo affermare di conoscere un socio? Quando possiamo affermare con sicurezza di conoscerlo bene? Certo il frequentarsi sia al venerdì che alla domenica aiuta la conoscenza reciproca, aiuta ad affratellare persone che hanno affinità simili nell'utilizzare la moto. E quale miglior occasione di conoscere a fondo il socio se non dormirci insieme? ALT!! Ilva tranquilla, non è come pensi... e soprattutto non ho cambiato gusti. Urge spiegare. Durante la partecipazione al raduno di Sant'Angelo in Vado, dato l'alto numero di soci partecipanti (anche se purtroppo con qualche ritiro) le stanze erano poche, quindi ci si è adattati a dormire nella stessa stanza ma in letti separati (chiaro???)

Ok, premesso questo, vorrei farvi capire che anche con il semplice discutere, e non solo di moto, ma anche dei semplici fatti quotidiani, delle proprie aspirazioni, del tempo che passa, dei rapporti con le persone care, aiutano. Aiutano a capire meglio quella persona, di come la pensa, perché si comporta in un certo modo. Direte: ovvio che parlando con una persona riesci a capire meglio che tipo è. Certo, in più dico che quando questa persona, le persone in generale, che condividono con te un certo lasso di tempo, e non solo una serata al venerdì,

fai un corso accelerato di filosofia spicciola. Ognuno ha un suo modo di pensare, ma ti fa molto più piacere quando scopri che la pensano come te su parecchie cose. Significa che, nonostante tutto, non sei solo con il tuo pensiero, non sei una persona fine a te stessa, non sei insomma una mosca bianca. Vero anche che forse non ci interessa più di tanto avere idee simili con altre persone ma è vero o no che ci interessa trascorrere i momenti di svago senza avere problemi e soprattutto divertirci magari con qualche risata?

In particolare, secondo me, è nel momento del bisogno (non necessariamente brutto!!!) che impariamo effettivamente a conoscere a fondo il socio, l'amico.

In queste occasioni possiamo farci un'idea abbastanza precisa di che pasta è fatto il socio. E se il suo comportamento è uguale a quello che avremmo adottato anche noi, significa che ci sono ancora persone che dedicano al prossimo, inteso come persona, tempo e denaro. Ma con questo cosa volevo fare? Ringraziare la persona che ha aiutato il nostro Ale T-Max, Mario Fenocchi, non solo dandogli un passaggio ma soprattutto attendendo con lui il carro attrezzi... E qui dovrei aprire un'altra discussione: non sarebbe stato meglio far fermare due moto anziché solo una?

Alla prossima discussione...

Ciao dal voster-semper-voster
Varaderoman



GIORNATE DI GIOCHI DI GUERRA SAN ANGELO IN VADO



IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

VENDO MOTO

- ◆ **Laverda 125 LZ**, 1983, nera, ricambi: 2 motori, 4 cerchi in lega dorati, ecc... € 1.700
Giancarlo cell. 3478465412
- ◆ **Yamaha R6**, 2006, km 31.000. accessoriata con carene vetroresina colori "FIAT", ammort. Sterzo, antifurto, ammortiz. MUPO, più ricambi originali. € 6.500 trattabili. Cell 3393414577 Alan
- ◆ **DUCATI 848**, immatricolata 07/2009, bollo pagato, km 1851, uniproprietario, mai pista, pneumatici e carrozzeria ottimi. Cell. 3294110134 Stefano sverzelli@yahoo.it
- ◆ **KAWASAKI 500EN**, anno 1998, revisionata fino al 06/10/10. Gomma posteriore nuova. € 2.000—Cell. 3495797160 LUIGI
- ◆ **SUZUKI GSX-R 1000**, anno 2001, km 6.000, carene in vetroresina + originali, gomme nuove, terminale LeoVince in titanio - cell. 339 86 16 246
- ◆ **KTM EXC 520**, anno 2002, perfetta, gommata nuova - 339 29 33 674
- ◆ **TRIUMPH Speed Triple** all black, anno 2004, km 24.000, borse originali, scarico alto Shark in carbonio omologato (DBK). € 6.500 - cell 339 29 33 674
- ◆ **SUZUKI GSX 750 R** mod. 2002, km 15.000, € 3.500. Tel. 0373970391
- ◆ **BMW R850R**, marzo 2000, km 39.000, 2 borse originali, parabrezza, batteria e gomme nuove, tagliandata, come nuova, nessun graffio, regalo due caschi neri con mentoniera apribile. € 5.500,00 cell. 3358393302
- ◆ **DUCATI 999** anno 2005, km 11.000, accessoriata Ducati performance, cell. 3393332851
- ◆ **KAWASAKI Z750**, anno 2004, nera, 12.000 km, € 5.000, cupolino GIVI fumè, specchietti e frecce in carbon look, portatarga corto, monoposto, scarico LeoVince SBK in titanio, gomme 80%, cell. 3492868654, alepremo@tiscali.it
- ◆ **HONDA HORNET 600**, blu, anno 2003, 4.613 km, cupolino modificato, frecce piccole, codino, € 4.500 trattabili
- ◆ **BMW R60/5**, anno 1973, restauro professionale con elenco pezzi sostituiti originali, iscritto registro storico BMW. € 5.500. Tel. 0371424174 ore ufficio. Franco
- ◆ **Ducati Monster Dark S4R**, aprile 2005, 12.000 km, tagliandi Ducati, € 7.500 trattabili. Marco 3357664443

VENDO ACCESSORI:

- ◆ **Tuta Suomy**, tag. 46, € 200. Pantaloni Spyke tag. 46 € 100. Contattare Franco cell. 3389031137
- ◆ **Paraschiena Zandonà**: a 9 scocche, lunghezza 71 cm, bretelle regolabili, usato pochissimo. Cell. 3386505400 Varaderoman
- ◆ **Casco Momo Design Fighter Plus** vendo causa tagli aerrata, color titanio con scritte oro, taglia L,. Marco cell 3495506916
- ◆ **Tuta Dainese** (divisibile), taglia 46, bianca/blu/arancio. Cell 3356755477 — Achille
- ◆ **1 borsa serbatoio**, 2 gusci interi Dainese (taglia M), 2 caschi AGV (SM e ML), 2 giubbotti SPIDI (S e M), 2 guanti SPIDI (7 e 8)

IL SOCIO MISTERIOSO

IL SOCIO DEL MESE DI OTTOBRE è.....
ROBERTO DE MAESTRI
 FACILE VERO???????

QUELLO DI QUESTO MESE è PIU' FACILE ANCORA, AVEVA FIN DA PICCOLO I BRACCINI CORTI CORTI E NON E' T REX.....



TANTI AUGURI A ROBERTO E ELENINA PER LA NASCITA DI
ALESSANDRO

Il giornale “ La Strada “ è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci con scadenza mensile.

Moto Club Pandino

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) - Pandino (CR) - (presso le ex scuole elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 in poi...

Sito: www.motoclubpandino.it == E-mail: info1@motoclubpandino.it

Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913

Tel. abitazione segretario 0371 420 787

