



# la strada



Volume 15, numero 4 Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Aprile 2010

## Gemellaggiofilo o ambasciatorizzatori???



### Sommario APRILE

- ◆ **SAB 10 DOM 11**  
Partecipazione ufficiale motoraduno Castelfiorentino (praticamente gemellatit!!!).
- ◆ **DOM 18**  
Partecipazione ufficiale al motogiro di Goito (MN), un gemellaggio potrebbe essere una buona idea
- ◆ **Anticipazioni maggio**  
1 e 2 AMBASCIATORI nel mondo a Cervo (IM), GEMELLAGGIO domenica 16 Borghetto (VR), domenica 23 esposizione moto d'epoca a Pandino
- ◆ "Adoro il motoclub" risposte!
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Mercatino del motoclub Pandino

# SABATO 10 DOMENICA 11

## *Partecipazione ufficiale al* **XXVI° Motoraduno Nazionale** **"Città di Castelfiorentino" (FI)**

Come da buona tradizione ritorna l'appuntamento annuale con il motoraduno di Castelfiorentino i cui soci praticamente sono "gemellati" con noi; infatti il frequentarsi ad ogni raduno, loro e nostro, si é instaurata una sana e cementata amicizia.

### Programma

#### Sabato 10 aprile

Ore 10:30 Iscrizioni Via Galvani — Circolo di Puppino

Ore 12:30 Chiusura iscrizioni - pranzo convenzionato € 5

Ore 15:30 Riapertura iscrizioni in P.zza Gramsci

Ore 17:30 Partenza giro turistico con aperitivo alla tenuta Castiglioni

Ore 20:30 Chiusura iscrizioni

Ore 20:30 Cena a prezzo convenzionato al Kaleido; serata musicale

#### Domenica 11 aprile

Ore 08:30/12:00 Inizio iscrizioni in p.zza Gramsci

Ore 11:00 Partenza per il giro turistico nella caratteristica campagna toscana con sosta per aperitivo a "Il Palchetto"

Ore 13:00 Pranzo a prezzo convenzionato al ristorante "Il Casolare di nò Altri"

Ore 14:00 Premiazione presso il ristorante.

**VI RICORDIAMO CHE CHI VUOLE PARTECIPARE DEVE DARE IL NOME E LA CAPARRA CONTATTANDO GERO IN SEDE o telefonicamente 3890770965!**

Ha preso la moto nuova dovrà pur pagarla in qualche modo, no?

**BUON DIVERTIMENTO**

Ritrovo davanti all'ex Lupi: **Sabato 10 aprile**

**Mattina: R. 08:15 - P. 08:30 - Pomeriggio: R. 13:15 - 13:30**

Se partecipate acquisite 20 punti e se vi iscrivate ne acquisite altri 30!!!

## DOMENICA 18

# Partecipazione ufficiale al Motogiro di Goito (MN)

Cosa c'è di meglio, per gustarvi la vostra motoretta, che viaggiare in mezzo a dolci curve e a splendidi declivi, senza il traffico soffocante. Senza alcuna fretta potrete fare il vostro motogiro con delle belle ed interessanti soste timbro contornate da quanto di meglio un mototurista possa desiderare. Infatti ci sarà occasione, per chi volesse spendere un po' di tempo per il proprio bagaglio culturale (e non bagaglio da mettere nelle borse laterali o bauletto!!!) visitando un museo interessante. Certamente un motogiro risulta più interessante di un motoraduno per quanto riguarda l'utilizzo della nostra moto; è anche vero che un motoraduno ti offre più tempo per apprezzare quanto il motoclub organizzatore ha speso in tempo e risorse.

Speriamo che quest'anno ci sia bel tempo e non come l'anno scorso che vento e pioggia hanno impedito di partecipare. Buona gita

Ritrovo davanti all'ex Lupi: **R. 07:45 - P. 08:00**  
Se partecipate acquistate 20 punti per la classifica sociale; se vi iscrivetevi acquistate altri 30 punti.

# ANTICIPAZIONE MAGGIO GITA SABATO 1 & DOMENICA 2

## Ambasciatori d'Italia a Cervo (IM)

Cervo, borgo da anni certificato tra "I Borghi più belli d'Italia", esattamente come Gradella. La gita è stata organizzata in vista del "gemellaggio" previsto per l'week end del I maggio tra i due borghi. Cervo è un borgo medioevale situato sulla riviera Ligure di Ponente, affacciato sul mare, protetto da mura e torri cinquecentesche e circondato da verdi colline. Ha conservato nel tempo le sue originali caratteristiche di città medioevale. Le origini di Cervo risalgono alla conquista romana (181 a.C.), borgo dalla posizione strategica lungo la via Julia Augusta (oggi Via Aurelia); in epoca medioevale è feudo dei marchesi di Clavesana sudditi della Repubblica di Genova cui Cervo è stata sempre fedele. Nei secoli XVII e XVIII i cervesi, oltre che l'olivicoltura e la marineria, hanno intensamente praticato la pesca del corallo nei mari di Corsica e Sardegna. Oggi l'economia di Cervo si basa sul turismo e sull'agricoltura (olio, vigna e fiori tra cui orchidee, gerbere e ciclamini). Cervo si estende su una superficie di 4 kmq. con 1.200 abitanti; al paese si accede attraverso le originarie porte medioevali, si circola solo a piedi, in un'oasi di silenzio e serenità, tra palazzotti padronali settecenteschi e vicoli su cui aprono i battenti labo-

ratori artigianali di ceramica, vetro, legno, cuoio, oro e porcellana. I monumenti più rilevanti sono la barocca Chiesa di San Giovanni Battista o dei Corallini, il romanico Oratorio di Santa Caterina con affreschi del sec. XVI, il medioevale Castello Clavesana che ospita il suggestivo Museo Etnografico del Ponente Ligure ed il Palazzo Viale.

Per la notte tra sabato e domenica è previsto il pernottamento con trattamento di mezza pensione (costo per persona pari a € 60,00 con possibilità di riduzione fino a 45 euro in base al n. dei partecipanti) presso un Hotel nelle vicinanze di Cervo. **Vista la necessità di prenotazione dell'albergo si raccolgono adesioni entro e non oltre il 16 aprile con versamento della caparra di euro 20,00 a casco.**

Vi aspettiamo numerosi!!!

**Per info e versamento della caparra rivolgersi a Stefano Manzoni - Cell. 3381821452.**

Ritrovo davanti all'ex Lupi: **Sabato 1 maggio R.07:45 - P.08:00**  
**Domenica 2 maggio:R. 07:30 - P. 07:45 - La gita vale 50 punti.**

# ALTRE ANTICIPAZIONI DI MAGGIO

## DOMENICA 16 MAGGIO

Questa domenica la sfrutteremo per consolidare il rapporto che esiste tra due realtà "turistiche" di Pandino. Infatti, come tre anni orsono in occasione della gita di due giorni in quel di Forni di Sopra, anche quest'anno il motoclub Pandino organizza una gita in collaborazione con l'associazione camperisti; quindi in occasione della gita a **Borghetto (VR)** che si svolgerà domenica 16 maggio, ci ritroveremo con i camperisti. E il tutto lo suggelleremo con una bella scampagnata. Ovviamente i camperisti partiranno... un po' prima di noi. **Buon Gemellaggio**

## DOMENICA 23 MAGGIO

In occasione della **GIORNATA DEI CASTELLI**, ci sarà un'esposizione di moto d'epoca, ovviamente all'interno del castello, organizzata dal motoclub Pandino.

Questa esposizione coinvolgerà alcune tra le moto d'epoca più interessanti del panorama motociclistico di qualche tempo fa.

Se volete esporre la vostra moto contattateci in modo da organizzare al meglio l'esposizione; gradita la tabella informativa da apporre sulla vostra moto.

Ci vediamo in Castello.

# Adoro il motoclub!... Risposte

Caro Forchettaman,

posso garantirti che il motoclub Pandino nei 22 anni di mia militanza é cambiato in meglio ed in peggio; sono gli scotti che si pagano quando si diventa "grandi ed importanti". Nel 1988 quando mi sono iscritto eravamo forse 70-80 soci la maggior parte dei quali di Pandino, alcuni soci di paesi limitrofi, altri "mosche bianche" venivano fin da Milano. Eravamo, e voglio pensare ancora oggi siamo, un gruppo di amici con la passione della moto; aspettavi la domenica per andare anche solo al raduno di Melzo per trascorrere la domenica mattina in compagnia. Ridere, divertirsi con niente, avere una coreografia per quando arrivavi al raduno in modo che gli altri ci riconoscessero subito e dicevano "Sono arrivati quelli di Pandino, vinceranno loro". Già perché a quei tempi su 70-80 iscritti ci si muoveva in 40-50 ogni volta, arrivavi alla manifestazione, ci si iscriveva tutti, un panino, un bicchiere di vino, poi a casa con qualche stupidata combinata da qualche socio da raccontare. Tanti degli iscritti che sono venuti da fuori ci hanno contattato perché vedevano che ci divertivamo a mille; per esempio Fabio Marengoni con Gianni Dominazzi da Milano, Cavalli Lorenzo da Soncino... I vecchi soci che non si sono più iscritti senza dubbio hanno le loro valide ragioni: vuoi l'età, problemi di famiglia che si chiamano figli, o altri impedimenti, problemi di lavoro, ecc. La cosa brutta é averli persi non solo come soci ma a volte come amici e noi non ci chiediamo il perché ed é sbagliato. Del resto se il motoclub Pandino é quello che é, bisogna dare atto a i vari Paolo, Ginelli, Eros, Antonio, Luciano, Giovanni, la "vecchia squadra corse" con Graziano, Guglielmo, Pino, Luigi poi anche Adriano, il Boz che anche lui quatto quatto sono 18 anni che é iscritto. Questi "vecchietti" sono quelli che con la Guzzi Le Mans 1000 e una R65 sono andati ai Rally di Barcellona poi in Olanda; sono quelli che dal 1988 organizzano il motoraduno. Facile adesso trovarsi la strada spianata sul come muoversi e su come gestire una certa tranquillità economica. A quei tempi mettevamo mano al portafoglio sperando nel bel tempo a fine ottobre per rientrare dalle spese e non sai quante facce di bronzo abbiamo fatto per una coppa da 30.000 lire da chiedere a questo o quello, Abbiamo involontariamente messo in competizione anche i partiti di allora perché si era scatenata una bagarre per offrirci dei premi perché eravamo facce pulite. Visto quanto tu hai scritto, io per accontentarti dovrei andarmene? Ti sbagli di grosso, quando tu avrai dei problemi che la vita ti proporrà dovrai fare delle scelte, a volte dolorose, a me sono capitate e ho scelto il mio lavoro dovendo dare per un bel periodo un taglio alla moto e quando sono tornato in sella c'è stata gente che vedendomi in moto mi ha chiesto "E' da tanto che hai questa moto?" Permettimi un'ultima stoccata: negli sfoghi é bello mettere chi siamo, oggi non sono Eta Beta e nemmeno Geppo il Folle ma bensì Giuseppe Donati, iscritto dal giugno 1988 e consigliere da circa 15 anni.

Giuseppe

pe

# Adoro il motoclub!... Risposte... bis!

Dopo aver letto quanto scritto da Forchetta Man sull'ultimo numero del giornalino del moto club, intitolato "Adoro il moto club", non ho potuto trattenermi dal rispondere. La prima cosa che volevo ricordare all'autore è la seguente: un sodalizio sportivo è tale perché ci sono i soci; quindi tutti gli iscritti sono importanti e da considerare, anche quelli che a lui stanno forse meno simpatici, magari perché si sentono di dire la loro, altrimenti, se ognuno di quelli che non la pensano allo stesso modo suo, dovessero abbandonare il loro moto club preferito, si ritroverebbe in breve tempo tra pochi intimi che la pensano tutti allo stesso modo! Forse è proprio quello che si va cercando???? Un socio che esprime le proprie considerazioni, sicuramente anche lui adora il proprio moto club. Lo scrittore del pezzo, cosa molto importante, è un dirigente e fa parte del Consiglio Direttivo, dovrebbe quindi sapere ascoltare quello che è suggerito dai soci, anche se personalmente non lo condivide, perché spesso le critiche servono a crescere e migliorarsi e un buon dirigente deve farne tesoro dei commenti dei soci. E magari porsi qualche domanda sul perché di certe rimostranze... Chi scrive "adoro il moto club" e con arroganza risponde a ciò che gli altri iscritti vogliono comunicare, dovrebbe porsi un esame di coscienza, certamente poi condivido l'evoluzione, ma varrebbe la pena qualche volta guardare un poco anche indietro. A questi.... "ruspanti" e giovani consiglieri, vorrei suggerire (se posso permettermi grazie ai miei 30 anni d'esperienza in varie associazioni), che l'educazione e il rispetto delle altre persone, centauri e non, è sempre alla base del buon convivere e del confronto con gli altri, soprattutto nell'ambito dello sport, del tempo libero e dell'associazionismo. A volte qualche considerazione altrui può anche dar fastidio, ma non è un buon motivo per rispondere, com'è stato fatto nell'articolo, con tanti ..... (puntini) ..... che equivalgono ognuno a cinque parolacce (così è stato scritto)! Ognuno tragga a questo punto le conclusioni dovute. Personalmente, oltre alla maleducazione, trovo sia segno d'immaturità (inteso nella dirigenza sportiva) e mancanza di rispetto per i soci, che devono aver diritto di dire il loro parere e soprattutto pensando che a volte possono essere proprio quelli che, con grandi sacrifici e mettendoci del proprio per tanti anni, hanno consegnato su un "piatto d'argento" a questo attuale gruppo di dirigenti, un moto club vivace e allegro, con una comoda sede, con una sicurezza economica da non sottovalutare e che sono stati capaci di coinvolgere anche loro, quando sono arrivati tempo fa, timidamente, presso questo gruppo. Mi piacerebbe conoscere il parere dal resto del consiglio direttivo su quanto scritto da "Forchetta man", consigliere del moto club Pandino, se condividono quanto scritto, perché in futuro dovrò decidere anch'io, se continuare a dire il mio pensiero anche se attualmente frequento poco, oppure dovermene andare per "coerenza", come consigliato ad altri....!!!!

.....  
 N.B. = Tutti i puntini che anch'io ho scritto qui sopra, non vogliono essere parolacce per nessuno, ma essere invece dei complimenti, indirizzati ai consiglieri che con grande serietà e rispetto svolgono il proprio ruolo. Socio fondatore Antonio Bertazzoli

## Adoro il motoclub!... Risposte... tris!

Da Paolo Bianchessi, co-fondatore del motoclub:

Leggendo "La strada" di marzo vorrei dare delle spiegazioni senza polemizzare, a forchettaman. Scusate innanzitutto mi presento sono Paolone uno dei fondatori nonché promotore del nostro sodalizio. Come nelle più belle fiabe "C'era una volta un bel motoclub..... e tutti vissero felici e contenti". Purtroppo i tempo cambiano, evoluzioni, il progresso, generazioni diverse, ecc. E poi non imprecare ti faresti solo del male. Perché iscriversi? Perché é nel DNA di quelle persone che hanno sostenuto fin dall'inizio con sacrifici di tasca propria con tessere e non la crescita del moto club Pandino. Barriere masochismo e coerenza sono parole difficili da interpretare a volte visto su me stesso e penso anche su altri soci ci si é sentiti esclusi a vari ritrovi ecco il perché non ci frequentiamo più come prima. Pensa che in un prossimo futuro sarai anche tu uno di loro, quando ci saranno le moto elettriche dirai che bello era prima quando sentivo il rombo della mia Hrley o Guzzi che sia... Gli anziani vanno sopportati per quello che sognano. Dimenticavo un elogio al Consiglio Direttivo per il lavoro che svolgono per noi.

Ciao a tutti.

Paolo

In merito al dibattito aperto da Gigi, ho scambiato due-parole-due anche con il nostro presidente Enrico Bianchi il quale molto sensatamente ha detto: *"Vorrei che la cosa restasse all'interno di un salutare dibattito tra iscritti, nella speranza che questo migliori la disponibilità di altri ad un maggiore impegno nel confronti del M.C."*

Mi sembrano le parole migliori per interpretare questi scambi di lettere, siete d'accordo?

Ciao dal Voster-semper-voster Varaderoman

# L'ANGOLO DEL VARADERO

## Il motoclub é vivo!

Era ora!

Fino a ieri mi sembrava di essere in un limbo ove non succedeva mai nulla, ove le acque chete erano la normalità e si sa la normalità porta alla noia e la noia porta all'ozio, padre dei vizi! Invece finalmente qualcosa si é mosso all'interno del motoclub. Qualcuno (il buon Gigi) ha mosso le acque mettendo nero su bianco la sua idea circa alcuni personaggi del motoclub; alcuni personaggi che, a quanto ho capito dalle sue parole, criticano, criticano ma non si azzardano a far crescere il motoclub: le critiche sterili non sono di nessun aiuto. Dopo la pubblicazione della letterina subito le risposte non sono mancate, come avrete certamente letto nelle pagine precedenti. Per dirla tutta non pensavo che le parole del buon forchettaman suscitassero queste reazioni, soprattutto tra i soci più anziani ma sono sicuro che qualche mis understanding (frintendimento) è successo. Infatti dei 190 e passa iscritti, fino ad ora ho ricevuto solo le lettere che ho pubblicato. So che sono in preparazione altre due risposte brevi ma purtroppo la posta elettronica non ha fatto il suo dovere quindi se riceverò altro materiale lo leggerete sul giornalino di maggio. Comunque ognuno la pensa a modo suo e lungi da me di voler difendere qualcuno e non essere d'accordo con qualcun'altro. La libertà di un individuo termina dove inizia la libertà di un'altro individuo.

Fine della storia.

Finalmente si presume che l'inverno sia definitivamente terminato, per quanto riguarda le temperature, ma il tempo atmosferico, leggi pioggia, ci farà ancora pensare. Comunque la commissione turistica sia per aprile che soprattutto per maggio ha riservato numerosi appuntamenti che sicuramente non vorremmo mancare. La voglia di usare il mezzo è tanta, la voglia di stare in compagnia è tantissima, la voglia di stare finalmente un po' all'aria aperta è più che lecita quindi non c'è scusa migliore che inforcare la motoretta ed usarla!!!

Sia in questo mese che nel mese di maggio ci sono due gite che si spalmeranno (come la nutella) su due giorni. Sappiamo benissimo che per alcuni soci il sabato è un giorno lavorativo ma a differenza di qualche anno fa ove la commissione si faceva delle remore proponendo tali gite di due giorni, oggi abbiamo constatato che, nonostante tutto il socio cerca, certamente con grandi sforzi, di organizzarsi al meglio e riesce a partecipare almeno ad una delle gite rimanendo molto contento della partecipazione. Ecco anche la necessità delle anticipazioni. Vorrei terminare con un "coraggio non abbattetevi" verso chi sta passando un brutto periodo sia dal punto di vista fisico sia dal punto di vista sentimentale.

Ciao dal voster-semper-voster Varaderoman





## *IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO*

### VENDO MOTO

- ◆ **Yamaha R6**, 2006, km 31.000. accessoriata con carene vetroresina colori "FIAT", ammort. Sterzo, antifurto, ammortiz. MUPO, più ricambi originali. € 6.500 trattabili. Cell 3393414577 Alan
- ◆ **BMW R1200 GT** novembre 2007, km 22.000, tagliandata BMW, gomme 50%, ESA, faro bixeno, controllo trazione, cruise, ABS, manopole e sella risc., borse lat e bauletto con borse int, bauletto piccolo con borsa int, Tom Tom, 3 parabrezza. € 13.000—Giorgio tel. 0258305014 ore uff
- ◆ **BMW R1200 RT** anno 2005, km 20.000, tagliandata BMW, bauletto colore carrozzeria, € 11.500,00 trattabili. Mauro ore uff. 025397107
- ◆ **DUCATI 848**, immatricolata 07/2009, bollo pagato, km 1851, uniproprietario, mai pista, pneumatici e carrozzeria ottimi. Cell. 3294110134 Stefano [sverzelli@yahoo.it](mailto:sverzelli@yahoo.it)
- ◆ **KAWASAKI 500EN**, anno 1998, revisionata fino al 06/10/10. Gomma posteriore nuova. € 2.000—Cell. 3495797160 LUIGI
- ◆ **SUZUKI GSX-R 1000**, anno 2001, km 6.000, carene in vetroresina + originali, gomme nuove, terminale LeoVince in titanio - cell. 339 86 16 246
- ◆ **KTM EXC 520**, anno 2002, perfetta, gommata nuova - 339 29 33 674
- ◆ **TRIUMPH Speed Triple** all black, anno 2004, km 24.000, borse originali, scarico alto Shark in carbonio omologato (DBK). € 6.500 - cell 339 29 33 674
- ◆ **SUZUKI GSX 750 R** mod. 2002, km 15.000, € 3.500. Tel. 0373970391
- ◆ **BMW R850R**, marzo 2000, km 39.000, 2 borse originali, parabrezza, batteria e gomme nuove, tagliandata, come nuova, nessun graffio, regalo due caschi neri con mentoniera apribile. € 5.500,00 cell. 3358393302
- ◆ **DUCATI 999** anno 2005, km 11.000, accessoriata Ducati performance, cell. 3393332851
- ◆ **KAWASAKI Z750**, anno 2004, nera, 12.000 km, € 5.000, cupolino GIVI fumè, specchietti e frecce in carbon look, portatarga corto, monoposto, scarico LeoVince SBK in titanio, gomme 80%, cell. 3492868654, [alepremo@tiscali.it](mailto:alepremo@tiscali.it)
- ◆ **HONDA HORNET 600**, blu, anno 2003, 4.613 km, cupolino modificato, frecce piccole, codino, € 4.500 trattabili
- ◆ **BMW R60/5**, anno 1973, restauro professionale con elenco pezzi sostituiti originali, iscritto registro storico BMW. € 5.500. Tel. 0371424174 ore ufficio. Franco
- ◆ **Ducati Monster Dark S4R**, aprile 2005, 12.000 km, tagliandi Ducati, € 7.500 trattabili. Marco 3357664443
- ◆ **KAWASAKI ZX-10-R**, anno 2005, nera, 11.300 km, tagliandata, € 8.500. Alessandro 3497741448
- ◆ **SUZUKI 380 GT**, anno 1974, pezzi originali, mai modificata, usata poco, (25.000 km), targhe demolite ma mantenuto foglio complementare per risalire alle targhe. Fermo da 15 anni. Roberto cell. 3283028662

### VENDO ACCESSORI:

- **Paraschiena Zandonà**: 9 scocche forate per migliore aerazione, lunghezza 71 cm, bretelle regolabili, scocca superiore sagomata per evitare contatti con il casco, parte interna scocca con nido d'ape irregolare per migliorare assorbimento dell'urto, materiale interno in gomma anti-shock, usato pochissimo. Cell. 3386505400 Varaderoman
- ◆ **Casco Momo Design Fighter Plus** vendo causa tagli aerrata, color titanio con scritte oro, taglia L., Marco cell 3495506916
- ◆ **Tuta Dainese** (divisibile), taglia 46, bianca/blu/arancio. Cell 3356755477 Achille
- ◆ **1 borsa serbatoio**, 2 gusci interi Dainese (taglia M), 2 caschi AGV (SM e ML), 2 giubbotti SPIDI (S e M), 2 guanti SPIDI (7 e 8)

# IL SOCIO MISTERIOSO



IL SOCIO DI QUESTO MESE è DIFFICILE MA NON TROPPO...C' E' UN PARTICOLARE CHE ESISTE TUTTORA. CONOSCENDO I PIU' ATTENTI (LA PAROLA GIUSTA E' BAST.....) LO INDIVIDUERANNO QUASI SUBITO.

L'OGGETTO DEL MESE DI MARZO ERA UN TURACCIOLO FINITO IN BOCCA AD UN SOCIO (IL BIONDO PER NON FARE NOMI) DURANTE GLI ASSAGGI DEI VINI ORGANIZZATA IN SEDE A FEBBRAIO.

## BUONA PASQUA A TUTTI!!!!

Il giornale " La Strada " è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci con scadenza mensile.

### Moto Club Pandino

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) - Pandino (CR) - (presso le ex scuole elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 in poi...

Sito: [www.motoclubpandino.it](http://www.motoclubpandino.it) == E-mail: [info1@motoclubpandino.it](mailto:info1@motoclubpandino.it)

Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913

Tel. abitazione segretario 0371 420 787

