



# la strada



Volume 15, numero 8 Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Agosto 2010

**NONOSTANTE LA CALURA, IL GIORNALINO ESCE ANCHE AD AGOSTO PER FARVI LEGGERE QUALCOSA DI DIVERTENTE E RICORDARVI LA SETTIMANA FESTOSA DI SETTEMBRE GRADITA LA VOSTRA DISPONIBILITA'**



- ◆ Resocontino raduno Alessandria
- ◆ Cronache lugliesche: "Sbarra"
- ◆ Resocontino Spacacù
- ◆ Dati Spacacù

- ◆ Da Pandino a Pandino
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Il socio misterioso

# RESOCONTINO DEL MOTORADUNO DI ALESSAN- DRIA DOMENICA 11-07-2010

E' stata una giornata all'insegna del caldo torrido, ma alle ore 8:00 siamo partiti comunque da Pandino e siamo arrivati ad Alessandria alle 10:30, da quel momento il gran caldo non ci ha più abbandonati. Dopo l'iscrizione, abbiamo ritirato i gadgets, buono panino acqua ecc. ecc... poi finalmente siamo partiti per la grande avventura! Il momento più interessante è stato quando è iniziata la sfilata. Immaginatevi 5.000/6.000 moto in fila suddivise per motoclub e poi tutti i singoli partecipanti, il tutto preceduto da autorità in auto blu e da polizia di Stato, polizia urbana e Carabinieri. Tutti rigorosamente

in moto e a sirene spiegate! Un mare, anzi un'oceano di moto che suonando e rombando hanno sfilato per la città tra due ali di folla festante. Non vi dico i poveri centauri, sudati come cammelli (i cammelli sudano???) , motori che emanavano un calore infernale, ma l'allegria era tanta e la compagnia così simpatica che tutto il resto è passato in secondo piano.

Un'esperienza senz'altro da ripetersi.

Un consiglio agli organizzatori di questo bellissimo motoraduno, il prossimo... fatelo a gennaio!!! Tanti saluti a tutti!

Alberto

## Cronache lugliesche

# “Sbarra”

### Prologo:

I soci del motoclub di Castelfiorentino li conosciamo bene dato che frequentiamo il loro annuale motoraduno da decenni così come loro partecipano ai nostri motoraduni biennali.

Successe che, qualche anno addietro, un socio del Castelfiorentino, mentre stava uscendo dall'autostrada di Lodi, si fermasse per pagare l'obolo e, una volta pagato il dovuto, partisse a spron battuto perché non vedeva l'ora di raggiungere il nostro motoraduno. Purtroppo non aveva controllato bene se la sbarra fosse già alzata oppure... Infatti la sbarra non si era ancora alzata ed il nostro socio, con una bella "cascata" (botta con il casco) rompeva la sbarra stessa. Da qui gli fù affibbiato il soprannome di "Sbarra".

### Il fatto

Stesa avventura è capitata anche ad un nostro socio. Per non essere da meno al socio del motoclub toscano, il buon Aki Achille per gli amici), stava tornando da una giornata trascorsa al mare insieme alla Alessandra e, forse un pò intontito dal sole preso, mentre stava uscendo dall'autostrada dal casello di Lodi

(sempre lo stesso casello) ha pensato bene di emulare la scena. Imboccata l'uscita di Lodi, si appropinqua a fermare la moto per da modo all'Alessandra di pagare. Mentre è in attesa che avvenga l'operazione gli sembra che qualcuno suonasse nella sua direzione e, per accertarsi, da una breve occhiata agli specchietti non notando alcuna auto o moto. Occhi, pronto a partire, ingrana la prima ma al momento di dare gas risente, o gli sembra di sentire, un clacson che suona quindi preso dalla fretta molla il gas e, non accorgendosi che la sbarra era ancora abbassata, la apre con la mentorniera del casco. La sbarra anziché alzarsi si apre di lato dando modo al nostro socio di prendere la strada di casa senza alcuna conseguenza... Tutto questo raccontino per affermare che non è colpa dell'Achille se la sbarra non si alza, forse è colpa dell'operatore che non l'ha alzata prontamente, sicuramente, per fortuna, il casco dell'Achille ha tenuto in modo egregio. Un consiglio finale all'Achille: va bene usare il casco in moto... ma non esagerare!!!

Un ciao al nostro socio "Sbarra".

## Resoconto Spacacù domenica 18 luglio 2010

Sono le 6.00 di domenica mattina, sms ad Ale: "Sono qui sotto"; dentro di me penso di essere pazzo ad essermi alzato alle 5 del mattino di domenica per un giro in moto, ma è solo un lampo ... Ale scende, un saluto rapido e andiamo al punto di ritrovo alla "Vecchia Osteria Pandino".

In breve arrivano tutti i partecipanti allo "Spacacù".

Le facce sono molto assonnate, un breve appello e poi, senza perdere tempo, si parte pronti per una giornata su 2 ruote.

A Lodi si uniscono al gruppo altre 4 moto, un rapido conto ed ecco qui 19 moto e 21 partecipanti (2 temerarie hanno deciso di affrontare la spacacù come zavorrine). Mentre ci dirigiamo verso l'imbocco dell'autostrada nella tranquillità del mio casco, sono tutto elettrizzato per la mia prima esperienza di un viaggio con un moto club...

Il primo tratto del nostro viaggio è sulla pallostrada (per i più autostrada) con direzione Ovada, un tratto di circa 140 km molto noioso che però permette di scrollarsi di dosso il sonno residuo. Quasi giunti a destinazione ci si ferma in un autogrill; l'atmosfera ora è frizzante gli amici di vecchia data del moto club si punzecchiano, ridono e scherzano, l'atmosfera è molto conviviale e qui, con enorme piacere, mi accorgo che, nonostante sia il mio primo viaggio con loro, faccio già parte di questo fantastico e gioioso gruppo. Lasciata la pallostrada ci tuffiamo verso il passo Turchino. Da qui la guida inizia a farsi seria: curve e

contro-curve, andatura allegra ma senza esagerazioni. Arrivati in cima al passo, la vista è mozzafiato, si vede il mare e i natanti che navigano sembrano delle formiche; inoltre si vede anche l'aeroporto... Solo un attimo per fissare nella mente questo fantastico panorama che ci dobbiamo riconcentrare sulla strada... La direzione è il passo del Faiallo e poi via veloci verso Sassello. Giunti nel piccolo paesino noto per gli amaretti, la sosta è d'obbligo. Ci si rifo-cilla e si fanno gli acquisti di rito (i più accaniti acquirenti sono i mariti che devono farsi perdonare dalle mogli lasciate sole a casa prendendole per la gola). E' il momento di ripartire, tutti in sella, si riaccendono i motori ma purtroppo una delle moto del gruppo non vuole saperne di riaccendersi... Non c'è problema, tutte le moto vengono parcheggiate e i più esperti "assalgono" la moto dissenziente, una rapida consultazione e poi il verdetto "è solo la batteria", una bella spinta ed il quattro cilindri Honda ricomincia a girare, tutto risolto e si riparte. La direzione è il Col Melogno. Il serpentone di moto prosegue il suo viaggio, è una carovana variegata di colori, motori e piloti. Viaggiando mi rendo conto di quanto deve essere spettacolare questo gruppo visto dagli occhi dei "poveri" automobilisti che ci vedono sfrecciare al loro fianco mentre li sorpassiamo. E' quasi ora di pranzo e dirigendoci verso il col Melogno, arriviamo al lago di Osiglia dove sostiamo per rifo-cillarci. La vista è splendida, ci accomodiamo all'ombra per mangiare un pani-

## Resoconto Spacacù domenica 18 luglio 2010

no e ci godiamo il venticello fresco mentre si conversa amabilmente ed io, da neofita del gruppo, mi diverto moltissimo a sentire i "veterani" che raccontano storie ed aneddoti di altri viaggi.

La sosta non dura molto perché, ora che la pancia è piena, ci rendiamo conto che abbiamo ancora voglia di curve; e così di nuovo tutti in sella superiamo agevolmente il Col Melogno e ci dirigiamo verso Alba. Ad ogni curva memorizzo paesaggi meravigliosi ed assaporo profumi nuovi e voglio immagazzinarli tutti. A circa 20 Km da Alba ci fermiamo a Benevello per rinfrescarci; qui gli organizzatori ci ragguaigliano sul percorso... Ora la direzione è Acqui Terme e poi da qui in direzione Ovada per riprendere la pallostrada.

L'ultima sosta sarà all'autogrill di Stradella dove ci si saluta e poi via, all'uscita

dall'autostrada un rapido saluto e poi via verso casa... sono le 19,30 e sono davanti al box di casa, entro con la moto e mentre ruoto la chiave ripenso alla stupenda giornata che ho vissuto e ringrazio mentalmente tutti i personaggi che ho conosciuto in questo viaggio di divertimento su due ruote, e poi mentre leggo con enorme soddisfazione il totale dei km percorsi oggi, ringrazio tutto il moto club per la perfetta organizzazione.

*1 lampeggio a tutti e a presto.*

*Simo e la sua V-Storm*

*N.d.V. = E bravo Simone, abbiamo acquisito un new entry*

### DATI SPACACU'

Per darvi un'idea di cosa sia stato lo Spacacù, riportiamo alcuni dati gentilmente forniti dalla moto del nostro socio Gero, cioè la Ducati Multistrada 1200:

**Tempo effettivo in moto: 7 ore, 24 min, 12 sec**

**Velocità media: 77 Km/h**

(compresi i tratti autostradali da Castel San Giovanni a Ovada e viceversa)

**Consumo medio: 18.5 km/l**

**Km totali: 576**

# DA PANDINO A PANDINO

Ciao sono Daniele ho 22 anni e abito a Piaranica, un piccolo paese del cremasco, nell'alta provincia di Cremona.

Ho acquistato da poco una moto di media cilindrata (che secondo me come prima moto va fin troppo bene, poi tra qualche anno vedo se ho la possibilità di prenderne un'altra).

Questa è la prima volta che intraprendo un viaggio insieme a molti altri motociclisti.

Penso che sia stata una gran bella esperienza, mi sono molto divertito e ho gradito sia il percorso che la compagnia.

Anche l'organizzazione complessiva della gita mi è piaciuta: ora di partenza accettabile così come quella di arrivo, pause in

giusto numero e di giusta durata e, nel caso della sosta per il pranzo, anche il luogo (il laghetto presso Osiglia) era di gradevole aspetto.

Secondo me il ritmo era forse un pochino alto per un novellino, ma nonostante questo sono riuscito a starvi dietro senza rallentare il gruppo e questo mi ha fatto piacere.

Comunque complessivamente è stato una gran bella giornata e vi ringrazio di avermi permesso di trascorrerla con voi.

Cordiali Saluti. Lupi Daniele

N.d.V. = Complimenti, lei é stato assunto!!!



# SETTIMANA FESTOSA DI SETTEMBRE

Per festeggiare degnamente il venticinquesimo del motoclub Pandino, di seguito il programma della settimana a partire da

## **MARTEDI 14 SETTEMBRE**

Presso la Sala Affreschi del Castello: Presentazione del libro "Venticinque anni di Mototurismo" "Il Motoclub Pandino sulle Strade del Mondo". Esposizione delle foto del concorso fotografico: "Il viaggio in Motocicletta".

## **MERCOLEDI 15 SETTEMBRE**

Presso la Sala Civica: Incontro con i viaggiatori. Presentazione e discussione con alcuni viaggiatori e le loro imprese, in moto.

## **GIOVEDI 16 SETTEMBRE**

Proiezione di due film all'interno della Corte del Castello. I titoli: "Indian, la sfida" e "Svalvolati on the Road".

## **VENERDI 17 SETTEMBRE**

Ancora presso la corte interna del Castello: Concerto di beneficenza, suonerà la rock band: **MANARA GANG**

## **SABATO 18 SETTEMBRE**

Ore 14:30 apertura del motoraduno.

Ore 16:00 partenza giro turistico con aperitivo per visitare la basilica di Santa Maria della Croce a Crema

Ore 20:00 cena convenzionata

Ore 21:30 festa in Castello con il concerto dei Sav8 Blues Band

## **DOMENICA 19 SETTEMBRE**

Ore 8:30 apertura motoraduno

Ore 11:00 partenza sfilata verso Crema per gemellaggio con la cittadina cremasca, con aperitivo incluso. In centro a Pandino ci saranno bancarelle dedicate ai motociclisti, oltreché altre bancarelle che espongono di tutto un po'.

Ore 14:30 premiazioni raduno e concorso fotografico.

**Ricordavisi che da giovedì a domenica festa della birra in castello con ristorazione tipica tedesca.**

# RADUNO ALESSANDRIA



# L'ANGOLO DEL VARADERO

## AGOSTO MOTOCLUB NON TI CONOSCO???

La febbre sale.

La febbre sale piano piano.

Gli appuntamenti si avvicinano. Settembre sembrava lontanissimo mentre invece deve passare solo agosto, il mese più corto dell'anno a causa delle ferie che passano troppo in fretta, e subito è settembre con i festeggiamenti del venticinquesimo del motoclub.

I preparativi per festeggiare degnamente questa ricorrenza sono ormai giunti ad un punto di non ritorno, i consigli direttivi si sprecano e dai consigli gelati (nonostante il Gigi accendesse il riscaldamento molto prima delle 21) di novembre, dicembre e gennaio siamo passati ai consigli surriscaldati di luglio ove si boccheggia dal gran caldo dato che di ventilatori, al motoclub, non se ne vedono... vedremo di acquistarne.

La preoccupazione principale è che tutto sia stato pianificato e studiato in modo completo e corretto.

Si sono affrontate tutte le problematiche che quest'anno non solo riguardano il motoraduno di sabato e domenica ma anche le giornate precedenti a partire da martedì 14.

E finalmente è arrivato agosto. Finalmente ci possiamo godere le meritate ferie (per chi può). Personalmente il mese di agosto lo associo a grandi e lunghi viaggi attraverso le alpi, valicando confi-

ni di Svizzera, Austria, Germania per affrontare curve e tornanti con asfalto perfetto e panorami indescrivibili.

Oppure per sparapanzati al caldo sole di qualche spiaggia nostrana e di tanto in tanto fare una capatina con la fedele compagna (la moto) verso luoghi limitrofi fatti apposta per apprezzarli con la moto. Alla sera dedicarvi alla compagna fedele (la moglie non la moto) ed essere felici che il giorno dopo non si debba andare al lavoro.

E dalle ferie ritorneremo carichi e pronti per affrontare tutti insieme questa festosa settimana. A proposito tutti i soci che hanno voglia di dare una mano, possono dare il proprio nome in sede al motoclub. La disponibilità che potete dare può variare da tutta la settimana (magari anche non proprio tutta...) a qualche giorno o addirittura anche solo ad una giornata (possibilmente la domenica del raduno)

Che dirvi di più? Di augurarvi buonissime ferie, di trascorrerle al meglio che possiate.

Ci vediamo in sede che rimane comunque aperta al venerdì sera...

Ciao dal voster-semper-voster Varaderoman



# SPACCA CUL



## IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

### VENDO MOTO

- ◆ **Honda VFR V-Tech**, valigie laterali e borse interne, appena tagliandata, gomme nuove. € 7.000. Mario cell.
- ◆ **Laverda 125 LZ**, 1983, nera, ricambi: 2 motori, 4 cerchi in lega dorati, ecc... € 1.700 Giancarlo cell. 3478465412
- ◆ **Yamaha R6**, 2006, km 31.000. accessoriata con carene vetroresina colori "FIAT", ammort. Sterzo, antifurto, ammortiz. MUPO, più ricambi originali. € 6.500 trattabili. Cell 3393414577 Alan
- ◆ **DUCATI 848**, immatricolata 07/2009, bollo pagato, km 1851, uniproprietario, mai pista, pneumatici e carrozzeria ottimi. Cell. 3294110134 Stefano [sverzelli@yahoo.it](mailto:sverzelli@yahoo.it)
- ◆ **KAWASAKI 500EN**, anno 1998, revisionata fino al 06/10/10. Gomma posteriore nuova. € 2.000—Cell. 3495797160 LUIGI
- ◆ **SUZUKI GSX-R 1000**, anno 2001, km 6.000, carene in vetroresina + originali, gomme nuove, terminale LeoVince in titanio - cell. 339 86 16 246
- ◆ **KTM EXC 520**, anno 2002, perfetta, gommata nuova - 339 29 33 674
- ◆ **TRIUMPH Speed Triple** all black, anno 2004, km 24.000, borse originali, scarico alto Shark in carbonio omologato (DBK). € 6.500 - cell 339 29 33 674
- ◆ **SUZUKI GSX 750 R** mod. 2002, km 15.000, € 3.500. Tel. 0373970391
- ◆ **BMW R850R**, marzo 2000, km 39.000, 2 borse originali, parabrezza, batteria e gomme nuove, tagliandata, come nuova, nessun graffio, regalo due caschi neri con mentoniera apribile. € 5.500,00 cell. 3358393302
- ◆ **DUCATI 999** anno 2005, km 11.000, accessoriata Ducati performance, cell. 3393332851
- ◆ **KAWASAKI Z750**, anno 2004, nera, 12.000 km, € 5.000, cupolino GIVI fumè, specchietti e frecce in carbon look, portatarga corto, monoposto, scarico LeoVince SBK in titanio, gomme 80%, cell. 3492868654, [alepremo@tiscali.it](mailto:alepremo@tiscali.it)
- ◆ **HONDA HORNET 600**, blu, anno 2003, 4.613 km, cupolino modificato, frecce piccole, codino, € 4.500 trattabili
- ◆ **BMW R60/5**, anno 1973, restauro professionale con elenco pezzi sostituiti originali, iscritto registro storico BMW. € 5.500. Tel. 0371424174 ore ufficio. Franco
- ◆ **Ducati Monster Dark S4R**, aprile 2005, 12.000 km, tagliandi Ducati, € 7.500 trattabili. Marco 3357664443

### VENDO ACCESSORI:

- ◆ Tuta Suomy, tag. 46, € 200. Pantaloni Spyke tag. 46 € 100. Contattare Franco cell. 3389031137
- ◆ **Paraschiena Zandonà**: 9 scocche forate per migliore aerazione, lunghezza 71 cm, bretelle regolabili, scocca superiore sagomata per evitare contatti con il casco, parte interna scocca con nido d'ape irregolare per migliorare assorbimento dell'urto, materiale interno in gomma anti-shock, usato pochissimo. Cell. 3386505400 Varaderoman
- ◆ **Casco Momo Design Fighter Plus** vendo causa tagli aerrata, color titanio con scritte oro, taglia L., Marco cell 3495506916
- ◆ **Tuta Dainese** (divisibile), taglia 46, bianca/blu/arancio. Cell 3356755477 — Achille
- ◆ **1 borsa serbatoio**, 2 gusci interi Dainese (taglia M), 2 caschi AGV (SM e ML), 2 giubbotti SPIDI (S e M), 2 guanti SPIDI (7 e 8)

## PARTECIPATE ALLA VOSTRA FESTA DEL 25°



**Il giornale “ La Strada “ è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci con scadenza mensile.**

### Moto Club Pandino

**Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) - Pandino (CR) - (presso le ex scuole elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 in poi...**

**Sito: [www.motoclubpandino.it](http://www.motoclubpandino.it) == E-mail: [info1@motoclubpandino.it](mailto:info1@motoclubpandino.it)**

**Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913**

**Tel. abitazione segretario 0371 420 787**

