

# la strada



Volume 13, numero 2 Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Febbraio 2008



## Sommario

### DOM 10

- Stand Fiera di Santa Apollonia a Rivolta D'Adda

### DOM 17

- Gita a... Sorpres!!!

### SAB 23 DOM 24

- Gita in quel di Bormio
- Foto pranzo sociale

- Classifica Sociale 2007
- Crazy Club: The Day After
- C'era una volta... by radio cronaca Barbara
- Befana Benefica by foto
- Avviso ai naviganti

# DOMENICA 10 FEBBRAIO

## Stand alla fiera di Santa Apollonia a Rivolta D'Adda

### PROLOGO:

E' una fiera regionale di merci e bestiame e si svolge il secondo lunedì del mese di febbraio. Sono previste mostre di bovini e vacche da latte, con premiazione dei capi migliori ed esposizione di mezzi ed attrezzature per l'agricoltura. Al giorno d'oggi Santa Apollonia non è, per così dire, una santa molto famosa. Non è ricordata nel Breviario Romano, non è studiata per particolari carismi, per opere che avrebbe scritto o creato. Tuttavia è stata molto venerata nella tradizione della Chiesa, soprattutto a livello popolare. I particolari della sua vita ci sono sconosciuti. Siamo però bene informati sul suo martirio che sarebbe avvenuto nel 249 dopo Cristo, ad Alessandria d'Egitto. Una vita donata alla comunità nelle molteplici opere della carità. Forse anche per questo i persecutori avrebbero infierito su di lei con una particolare crudeltà. Il culto della Santa si diffuse presto in Oriente, più tardi in Occidente. La sua festa attualmente viene celebrata il 9 febbraio, giorno indicato da Adone, uno scrittore cristiano. A Roma presso la Basilica di Santa Maria in Trastevere le fu dedicata una chiesa che ora non esiste più. Molte chiese ed oratori furono in seguito edificate in onore della Santa, in tutta Europa. La ragione della grande diffusione del suo culto può essere cercata nella rilevanza del suo martirio per la vita quotidiana:

Santa Apollonia è la protettrice contro il mal di denti e le malattie della bocca e la patrona dei dentisti. I frequenti mal di denti di tanti in tutti i secoli hanno fatto sì che la santa fosse spesso invocata e venerata praticamente ovunque. Essa è di solito raffigurata con in mano la palma del martirio e le tenaglie con le quali le sarebbero stati strappati i denti.

Ma con tutto questo cosa volevo dire??? Di seguito eccovi accontentati.

In occasione di questa fiera paesana, il motoclub vuole testimoniare la propria presenza sul territorio rivoltano approntando uno stand (completo di moto e tenda) al fine di farsi conoscere ed apprezzare anche e non solo per i due classici appuntamenti annuali presso la Casa Famiglia Spinelli. Chi vuole dare un contributo si faccia avanti: esporre la propria moto, presenziare allo stand... Insomma se avete qualche ora da offrire al motoclub è ben accetta!!!!

# DOMENICA 17 FEBBRAIO

## VISITA ALLA CENTRALE ELETTRICA DI TAVAZZANO

Ritrovo a Gradella

Rit. ore 13,15

Part. ore 13,30

Per la classifica  
sono un bel 30 punti  
chi ben comincia ...

### IMPORTANTE

Per poter partecipare alla visita, è indispensabile comunicare i dati dei partecipanti alla direzione della centrale, entro venerdì 15 febbraio. I dati sono: nome e cognome, indirizzo, n° di Carta d'Identità. L'elenco verrà inviato via Fax Venerdì 15 Febbraio, potrete comunicare i dati in sede, via e-mail [gero0209@libero.it](mailto:gero0209@libero.it) - telefonicamente 3890770965 (gero)

**chi non fornirà i dati entro la data stabilita non potrà partecipare alla visita.**



La centrale di Tavazzano e Montanaso occupa un'area di 70 ettari nei comuni di Tavazzano e Montanaso. La centrale è alimentata a gas naturale per le turbine a gas ed a gas naturale e olio combustibile per la combustione mista delle caldaie dei gruppi convenzionali a vapore 7 e 8 (solitamente 25% olio combustibile 75% gas naturale). Il personale occupato è di 142 persone di cui 12 appartenenti alle unità di ingegneria della società. Il gas naturale utilizzato dalla centrale proviene dalla rete di metanodotti SNAM, l'olio combustibile è trasportato con autocisterne e ferrocisterne. A seguito degli accordi per la costruzione del nuovo turbogas 9, l'uso dell'olio combustibile terminerà il 31/12/2009 e tutte le infrastrutture ad esso dedicate saranno dismesse, bonificate e smantellate fino al ripristino a verde dell'intera area.

## WEEK-END SABATO 23 DOMENICA 24 FEBBRAIO A BORMIO

Vi ricordate che avevamo anticipato sul giornalino di gennaio che a febbraio avremmo trascorso un week-end a Bormio sciando oppure alle terme? Ebbene l'ora è giunta. **RICORDIAMO CHE QUESTA GITARELLONA IN AUTO NON E' UN'USCITA UFFICIALE DEL MOTOCLUB!!!**

E' solo e semplicemente la voglia di alcuni soci di trascorrere un week-end in compagnia (a proposito di amicizie tra soci del motoclub di cui si parlava nei giornalini scorsi...) e, visto che siamo abituati a far bene le cose, abbiamo deciso di allargare la proposta a chiunque frequenti il motoclub. Purtroppo il periodo scelto complica le cose per quanto riguarda l'eventuale scelta dell'hotel. Infatti TUTTI gli hotels di Bormio rispondono all'unisono: "Non possiamo prendere alcuna prenotazione perchè per noi è troppo presto...". Certamente ci sono persone che si stanno interessando (Gero e Gigi SV) ma le risposte le avremo probabilmente entro i primi giorni di febbraio. Pertanto chi vuole partecipare a questa allegra uscita di due giorni non deve far altro che venire in sede al venerdì sera ed informarsi sugli sviluppi. Capitoooooooooo????

Ciao dal voster-semper-voster Varaderoman

# CLASSIFICA SOCIALE

## ANNO 2007

### CLASSIFICA CONDUTTORI

	<u>Conduttore</u>	<u>Conosciuto come:</u>
1°	BONDIOLI FEDERICO	CHICCO
2°	LELLI MARCO	VARADEROMAN
3°	SAVA NICOLA	NICO
4°	MACALI ALESSANDRO	CONTE BAGOLA
5°	EPIS GEROLAMO	GERO
6°	OLDANI ACHILLE	AKI-POLLICINO
7°	BERSANI MASSIMO	BUSSOLA
8°	EPIS ATTILIO	T-REX
9°	ROLDI MAURIZIO	MAURI
10°	MATTEO PARMA	MAD MAX

---

### CLASSIFICA PASSEGGERE

	<u>Passeggera</u>	<u>Conosciuta come:</u>
1°	MUCCHETTI ILVA	ILLVA DI MELZO
2°	RADAELLI MARIAROSA	RINGHIO
3°	SIERCHIO EMMA	EMMA
4°	CÁVASINI DEBORAH	LA SCIANTOSA
5°	FILIPAZZI GIOVANNA	GIO'ZAINETTO

## Crazy Club: the day after

Tam tam nella jungla, lotta con il coltello, Batman nella notte nero pipistrello, eh, eh. W noi super eroi! Crypton non è un sogno è stato il tuo pianeta Superman, super eroi forza centaurivenite con noi, cuore d'acciaio, mente geniale e rischio d'affrontare, ma chi non ha coraggio non può sfidar l'asfalto come noi... e così eccoci pronti per la nostra missione per il THE DAY AFTER di Natale. La banda del 26 è quella dello scorso anno meno uno però anche in cinque si può fare tanto. All'appello: Boz, Kono, Maia Legur, Varaderoman, Eta Beta mancava Chicco perchè la versione post-atomica deaal sua VFR non era ancora collaudata. Comunque partenza alle 10:00 verso Est. Un detto dice: il sole bacia i belli e

secca le m---e; alla partenza c'è una bella nebbia, il dilemma si scioglie a Pianengo quando troviamo il sole: SIAMO BELLII!!! La gente per le strade ci guarda come piccoli marziani, arrivati da chissà dove. Finalmente siamo sul lago di Garda, una sosta a Gardone per un caffè e poi Varaderoman ci guida fino alla Cà Vecia per il pranzo. Mangiato bene e udite udite bevuto poco, poi tutti verso casa. Rientrati per le 17:00 circa. I nostri ROI con la E davanti anche questa volta hanno assolto in pieno il loro compito, meglio di Capitan Ventosa.

La patria ha bisogno di gente come Voi!

Buon viaggio!

Crazy Horse.

## Bollini Esso

**RICORDAVISI** che chi è in possesso dei bollini della Esso è pregato di portarli in sede... semprechè non li usi.  
**GRAZIE**

## C'era una volta... "THE END" (vedere giornalini di marzo e aprile 2007)

Erano passati mesi e mesi dalla "Grande Scissione", tanto pubblicizzata e di cui tanto si era parlato e straparlato; ma ormai era regola vigente, più o meno accettata, e non se ne discuteva più. L'amicizia del gruppo si era rivelata più forte di ogni discordia (per fortuna!), anche se nel cuore di ognuno permanevano idee e convinzioni distinte (perché quando uno è convinto delle proprie idee e vuole rimanere coerente con se stesso non ne fa una questione né di tempo né di denaro!).

In ogni caso il tempo continuava a trascorrere piacevolmente per tutti, e con le innovazioni introdotte si erano ottenuti risultati di ottimo livello, centrando in pieno l'obiettivo e addirittura superando le aspettative! Sembrava dunque che i fatti avessero consolidato la nuova linea di pensiero...

Poi un giorno, non si capì bene per quale motivo, in un riquadretto di mezza pagina del più grande mezzo informativo a disposizione della comunità (alias il giornalino *La Strada*), senza tanto clamore e schiamazzi ecco la sorpresa: spazzando via di colpo tutti i progressi faticosamente ottenuti veniva ripristinato il "sistema governativo" anti-Scissione... PERDINCIBACCO! Cosa dunque era accaduto per causare questo inaspettato dietro-front?

L'amicizia era riuscita a sconfiggere le

insidiose gerarchie formali dimostrandone l'inadeguatezza, e annullandone completamente il significato. Le aveva rese ridicolarmente futili! Si era capito che quel che conta veramente non sono nomi e numeri di tessere registrati nel grande elenco, ma sono le persone che vivono e danno vita al Moto Club. Era stato finalmente compreso che tutti noi siamo orgogliosi e felici di fare parte di questa grande famiglia, ognuno per ciò che è e non per ciò che ha...

Così questa gloriosa epoca passò alla storia come un momento di prova, in cui l'amicizia che legava ciascuno verso tutti gli altri veniva intaccata e se ne saggiava la consistenza.

Ma alla fine nessuno crollò e tutti ne uscirono rinforzati nell'animo e nel cuore ormai certi, da allora innanzi, di poter affrontare qualunque ostacolo!

*E come tutte le storie anche questa terminò in modo bello e gioioso; ancora adesso, dopo tantissimi anni, anche i figli dei figli di coloro che parteciparono a quella "disfida" ne raccontano le gesta, le imprese, le sensazioni... amen!*

Radio-Cronaca-Barbara

# BEFANA BY FOTO





# AVVISO AI NAVIGANTI

## APERTURA ISCRIZIONI 2008

Tessera motoclub	= 22 €
Tessera motoclub+F.M.I.	= 50 €
Passeggera	= 17 €
Passeggera + F.M.I.	= 45 €

---

Premesso purtroppo che la F.M.I. per il 2008 ha aumentato il costo della tessera, il vostro amato motoclub ha pensato bene di non aumentare la propria ma anzi ha aperto ad ogni iscritto la possibilità di: ricevere il gadget unico, partecipare alla classifica sociale, ricevere il giornalino via posta e/o via e-mail.

Poi ancora gli adesivi, l'elenco dei negozi convenzionati insomma non vi facciamo mancare quasi nulla, quasi...

---

Come certamente saprete, con il giornalino di febbraio termina il diritto di riceverlo, acquisito con l'iscrizione del 2007. Prego reinscrivervi se nel 2007 l'iscrizione è risultata di vostro gradimento. Se non è risultata di vostro gradimento cercheremo di migliorarci e soddisfare le vostre esigenze (nel limite del possibile!!!).

# BEFANA BY FOTO



V	S	D
1	2	3
8	9	10
15	16	17
22	23	24
29		

Febbraio 2008

Il giornale "La Strada" è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi.

Distribuzione gratuita ai soci "conduttori" con scadenza mensile.



**Moto Club Pandino**

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) -  
Pandino (CR) - (presso le ex scuole  
elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 alle  
24:00 - Sito: [www.motoclubpandino.it](http://www.motoclubpandino.it)

E-mail: [info@motoclubpandino.it](mailto:info@motoclubpandino.it)

Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913

Tel. abitazione segretario 0373970911

La Redazione



The Boz



Crazy Horse



Varaderoman



Chicco