

la strada



Volume 12, numero 11 **Appunti e programmi del Moto Club Pandino**

Novembre 2007



Sommario

- ◆ GIO 1 NOVEMBRE:
- ◆ Classica in cima al Ghisallo
- ◆ DOM 11 NOVEMBRE:
- ◆ Partecip. Ufficiale 3°
Motoincontro a Goito (MN)
- ◆ DOM 18 NOVEMBRE:
- ◆ Gita uff. alla Mostra MAD
- ◆ Commenti a caldo..
- ◆ Il Regalo
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Mercatino del Motoclub Pandino

GIOVEDÌ 1 NOVEMBRE

Consigliato: Madonnina del Ghisallo

Il Santuario della Madonna del Ghisallo si trova a Magreglio, paese all'interno dei due rami del Lago di Como, nel Triangolo Lariano, a 754 m sul mare, al culmine della Strada della Vallassina, che da Milano porta a Erba ed alla punta di Bellagio. La sua origine non ha una storia scritta, bensì popolare. La tradizione dice che la Madonna venerata su quell'altura, da cui trae il nome, doveva essere una di quelle tante che i nostri buoni antenati erano soliti mettere ai bordi o al culmine delle strade, a custodia dei paesi ed a protezione dei passanti. L'immagine sacra si trovava tra i boschi della zona certamente fin dai primi tempi dopo il Mille, quando il luogo era infestato dai briganti, che vi si rifugiavano per godere indisturbati del diritto di asilo, essendo posto di confine. Infatti i due paesi vicini di Civenna e Limonta, con Campione, sono stati governati in modo indipendente fin dal secolo IX dagli Abati di S. Ambrogio di Milano, che vi hanno esercitato i loro poteri giurisdizionali fino all'anno 1797. Durante i primi secoli del Governo Abbaziale si parla della comparsa nella zona di Magreglio di un certo Conte Ghisallo, che venne minacciato a morte

dai briganti, nei quali disgraziatamente, cacciando, si era imbattuto. Egli fece ricorso alla Madonna incontrata sul posto, probabilmente rifugiandosi nel tempietto già esistente allora, e la Vergine lo salvò dal pericolo. Da qui l'immagine sacra prese il nome di "Madonna del Ghisallo" e fu subito devotamente invocata sotto questo titolo. Si può pensare che gli stessi pericoli si siano ripetuti per molti altri passanti, dando fama a quella Madonna come protettrice dei viandanti. La prima notizia scritta sulla località del Ghisallo arrivata fino a noi è contenuta in un Documento notarile in lingua latina del 1135 (Milano, Biblioteca Braidense), "Atto steso tra Civenna e Magreglio in luogo detto Ghisallo". Da quel momento in poi vennero costruite svariate cappelle fino alla chiesetta del 1623 tutt'oggi visibile. L'immagine venerata ora è una Madonna del Latte, di cm 60x90. E' una Madonna popolare del 1500, di mano ignota ma fine ed esperta, quasi certamente ricostruita su quella precedente andata consunta. Lassù si può trovare un angolo di serenità e di pace; lo sfondo montagnoso è la Grigna (m 2.409).

Buona Gita!!!

DOMENICA 11 NOVEMBRE

3° Motoincontro Regionale



L'11 NOVEMBRE A GOITO (MN) VERRA' ALLESTITA NEL CENTRO STORICO LA FIERA DEL GRANA PADANO E PER L'OCCASIONE IL MOTO CLUB MINCIO E LE ASSOCIAZIONI LOCALI VI ASPETTANO PER TRASCORRERE UNA GIORNATA ALL' INSEGNA DELLA COMPAGNIA E DEL DIVERTIMENTO.

IL PROGRAMMA DELLA GIORNATA PREVEDE IL RITROVO DALLE ORE 9.00, COLAZIONE E VISITA AGLI STAND DELLA FIERA.

ORE 11.00 PARTENZA GIRO TURISTICO CON APERITIVO

ORE 12.30 PRANZO A BASE DI PRODOTTI TIPICI MANTOVANI: SALUMI, RISOTTO, COTECHINO, GRANA E MOSTARDA. SBRISOLONA.....

A TUTTI UN SIMPATICO OMAGGIO.

Ritrovo da Lupi

Rit.: ore 08:30

Part.: ore 08:45

Punti valevoli

per la classifica

sociale: 30 + 20

DOMENICA 18 NOVEMBRE

Ritorna il Mondo Vicino Casa

DESIGN A DUE RUOTE

A Milano il M.A.D.: MOTO ARTE DESIGN

in mostra le moto che hanno fatto la storia dello stile

Dato che ci riteniamo un moto club cosa c'è di meglio se non una mostra di design imperniata e sviluppata sulla motocicletta? Dagli organizzatori è stato definito "l'evento culturale motociclistico più importante d'Europa". Nello storico ex palazzo del ghiaccio di Milano sono esposti i modelli che rappresentano quanto di meglio ha prodotto il settore delle due ruote, dal secondo dopoguerra ai giorni nostri, dal punto di vista dell'evoluzione stilistica. La mostra prende le mosse da quella proposta nel 1998 dal Guggenheim Museum di New York, che riscosse un grande successo. Il MAD propone 75 motociclette che rappresentano il tocco del genio, la sfida architettonica applicata ai mezzi a due ruote: è possibile apprezzare non soltanto modelli poco conosciuti e realizzati in serie limitate, ma anche diversi esemplari unici, riuniti per la prima volta sotto lo stesso tetto e, grazie alla collaborazione di alcuni marchi, anche prototipi comparsi nel passato ai vari Saloni della Moto e mai più riproposti. Dietro l'evento c'è CMM, Collezione Motociclistica Milanese, un gruppo di appassionati che intende comunicare al mondo dei giovani che non esistono soltanto scooter e motorini. E agli adulti ricordare quello che inseguivano, sognavano (o magari ignoravano), da ragazzi.

Biglietti: 9 euro, ridotti 6 euro

Luogo di ritrovo: **GRADELLA**, davanti alla sede del m. c.

Ritrovo: 13:15 Partenza: 13:30

La partecipazione vale 30 punti per la classifica sociale.
Raccomandasi puntualità e serbatoio pienotto!!!

Commenti a caldo-Domenica 7 ottobre ore 21:00

Caviglia formicolante, ginocchia ormai insensibili ed un principio di emicrania: eccomi qui, esaltata dall'esperienza "sul campo", incapace di attendere fino a domani, a scrivere i primi commenti. L'adrenalinina che ancora scorre nelle mie vene in assetto da guerra fa turbinare pensieri ed emozioni a ritmo vorticoso... ok, con calma, partiamo dall'inizio. Dopo essermi inserita nel losco mercato nero delle tute in pelle appositamente attivato per l'occasione, anche io sono riuscita a trovarne una che mi andasse bene (salvata in extremis da Mario); così, tutta contenta, con molte aspettative per la giornata, una buona dose di emozione e tanta voglia di imparare a conoscere meglio la mia moto e me stessa, sono partita alla volta di Chignolo. E' inutile che vi spieghi com'era organizzata la giornata. La mattina l'approccio è stato piuttosto titubante: eravamo tutti un po' tesi, non si conosceva la pista (e per la maggior parte di noi si trattava del primo approccio ai circuiti), gomme fredde... etc. Poi il timido sole mattutino ha iniziato a farsi coraggio e con lui pure noi abbiamo iniziato a scaldarci emotivamente, a sciogliere i muscoli tesi e scrollarci di dosso la tensione in eccesso... I turni in pista si sono susseguiti con ritmo ed efficienza mentre nelle pause i nostri preparatori, attenti e precisi, facevano l'analisi degli errori e ci suggerivano il modo migliore per correggerli, plasmandoci sempre di più verso una guida più tecnica e sicura. Ad ogni giro un piccolo miglioramento: mettere a punto la traiettoria, l'entrata in curva, il momento in cui frenare ed in cui aprire il gas, sentire le reazioni della moto al variare delle impostazioni, prendere coscienza dei propri limiti ed errori e tentare di correggerli... magari per tempo, prima di trovarsi sull'asfalto! E va beh... a parte un piccolo inconveniente tecnico la giornata è stata davvero impegnativa e soprattutto molto molto istruttiva e divertente! La compagnia come sempre si è rivelata eccezionale: in primis è doveroso ringraziare il Boz, che con grande dedizione ci ha accompagnato fin dal mattino fornendo supporto viveri-bevande e soprattutto fungendo da supporto... per tutto... portafogli, cellulari, sigarette, chiavi e cianfrusaglie di ogni genere! Poi c'erano i paparazzi e la televisione, come sempre in agguato a immortalare i vips... ok ok, mi correggo: grazie ai vari fotografi e a chi si è prestato con videocamere amatoriali... Dopo pranzo abbiamo inoltre beneficiato di un nutrito gruppo di "tifosi" che per curiosità o semplice spirito di amicizia hanno deciso di partecipare emotivamente alla giornata... (e secondo me se ne sono tornati a casa con una punta di invidia!). Anche il meteo è stato dalla nostra parte e ha contribuito non poco alla creazione del clima ideale che ha permeato tutti noi di gioia e allegria... in altre parole la giornata è riuscita alla perfezione! Quindi, ultimo ma non ultimo, e credo di poter parlare a nome di tutti, un ringraziamento davvero importante va al nostro caro "Principino" che, nonostante la ritrosia dimostrata per lungo tempo, è riuscito a trascinare il moto club in pista. (E solo ora abbiamo capito e apprezziamo la tenacia con cui si è battuto per la causa...).

Bene... allora non resta che dire: alla prossima!

By Ricciolo

Il Regalo

Come regalo del mio diciottesimo compleanno ho chiesto a mio papà un regalo davvero speciale: avere l'occasione di provare il suo Kawasaki in pista. L'opportunità si è presentata grazie al Moto Club Pandino, a cui sono iscritto da circa un anno, che ha organizzato una splendida giornata in pista con tanto di tester professionisti che ci hanno insegnato un sacco di cose. Alla mattina del 7 ottobre, una splendida giornata di sole, una colonna di venti centauri, compreso il sottoscritto, si è messa in viaggio da Lodi verso la pista di Chignolo Po'. Dopo aver rabboccato i serbatoi, controllato la pressione delle gomme e seguito con attenzione il "briefing", abbiamo iniziato a girare in pista divisi in piccoli gruppi da sei. Ad ogni turno miglioravamo a vista d'occhio sotto l'attenta guida dell'istruttore. All'ora di pranzo, come i veri bikers, un po' di pane, salame, allegria e qualche bicchiere di ...non di vino ma di coca-cola, cosa pensavate?! Per il resto del pomeriggio abbiamo continuato a provare sempre in un clima sereno e piacevole in cui mi sono trovato a mio agio. Per concludere, dopo essermi goduto una mezz'ora di prove libere, la consegna dei diplomi con esiti tutti positivi naturalmente. Durante il corso ho imparato alcune cosette che potrebbero tornarmi utili per la sicurezza nella guida stradale. Per di più mi sono divertito un mondo in una giornata dove non contava vincere o avere la moto più veloce (vedasi la presenza di un 125 e di un BMW R 1200 RT) ma contava imparare e divertirsi in tutta sicurezza e in compagnia di amici motociclisti. Ringrazio tutti gli amici del Moto Club Pandino che, con la loro simpatia mi hanno fatto sentire subito uno di loro.

Luca Servidati



14 OTTOBRE 2°MOTO GIRO DELLA GERA D'ADDA



**GRANDE SUCCESSO AL CONTROLLO
TIMBRON° 3**



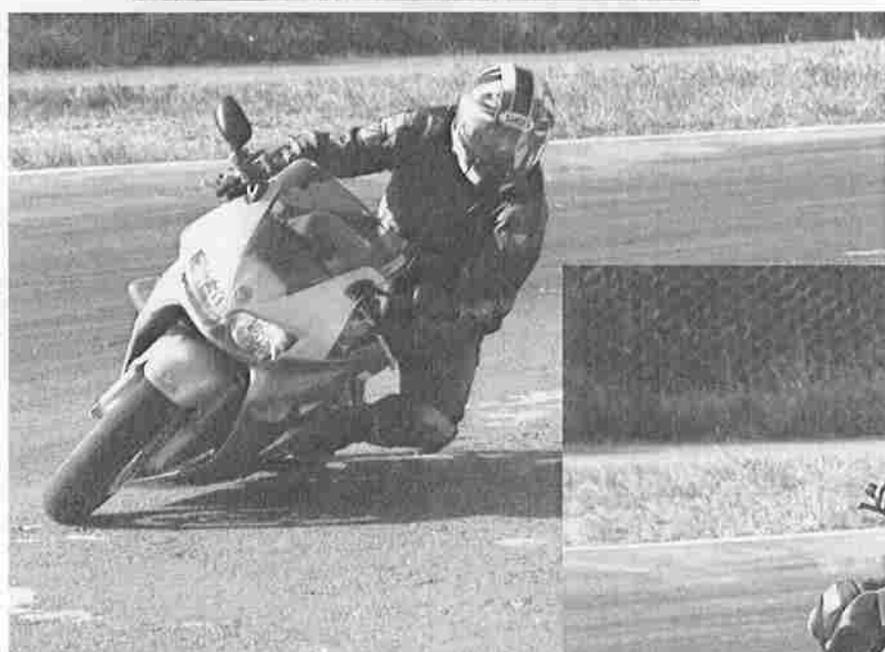
7 OTTOBRE GIORNATA GUIDA SICURA IN PISTA



**Questi
Me
Li
Fumo
Tutti**



Un momento di relax



Si fa' sul serio



L'ANGOLO DEL VARADERO

E vvvaaiiii!!!

Nel mese appena trascorso sono successi due eventi importanti per i soci del moto club. Precedenza obbligatoria al motogiro, organizzato da noi domenica 14 ottobre. Alcuni responsabili erano abbastanza tranquilli sicuri che era stato fatto tutto quanto si poteva fare mentre altri (leggi il sottoscritto) non era proprio tranquillo data la responsabilità accollatami. Certamente l'aiuto, o meglio le indicazioni guida, le fotocopie dei documenti ufficiali, eccetera eccetera eccetera, dicevo con un'ottima guida come Sua Rotondità... oops, volevo dire del Boz, è stata basilare! Eravamo talmente sicuri del nostro operato che non abbiamo fatto consigli direttivi straordinari ma abbiamo pianificato attentamente tutto quanto in modo perfetto! Infine a detta di chi vi ha partecipato il motogiro è stato interessante, i punti di controllo, o più ufficialmente i "Controllo Transito" (Boz docet), sono stati apprezzati sia come punto ristoro gestito dal Bussola sia come giochino gestito dalla Sciantosa Deborah; è stato apprezzato anche il CT gestito da Eta Beta... Insomma vorrei ringraziare tutti quelli che hanno dato la loro estrema disponibilità diretta ed indiretta (vedi il Chicco). Vorrei ringraziare Ilva, Alessandra, Emma, Nadia, Giovanna, Barbarina, Paola, Enrico, Gigi, Attilio, Gero, Maurizio, Nicola, Paolone, Stefano, Alberto, Marco, Matteo, Aki, Massimo,

Alessandro, Bruno, l'assonnatissimo Mario, Mauro... E mi scuso con chi non ho citato. Vorrei invece dare una bella tiratina d'orecchie a chi aveva assicurato la propria presenza ma non solo non si è fatto vedere (magari non hanno avuto voglia di alzarsi presto... liberissimi, ci mancherebbe!!!) ma almeno avvisare!!! Una telefonata non costava nulla, al limite rimborsavamo i 10 centesimi! Occhei, non voglio iniziare ad essere fastidioso ma voglio continuare a ringraziare tutti quelli che hanno messo a disposizione quanto ci serviva e qui mi sento in obbligo di ringraziare il nostro presidente De Ponti (ho vinto qualche cosa?), Chicco, Donati, Gigi.

Bene, ora dovrei parlare della bellissima giornata di domenica 7 ottobre trascorsa in pista ma sicuramente avrete già letto le varie impressioni nelle pagine precedenti di Ricciolo (bella caduta ma senza alcuna conseguenza... nemmeno psicologica!) e di Luca (bel regalo, grande papà!!!) quindi approfondiremo prossimamente.

Vorrei dedicare un'ultimo pensiero a quegli amici che non ci sono più ma che sempre e costantemente (non solo in queste occasioni) ci vengono in mente nonostante il tempo passi.

Per finire prossimamente leggerete un resoconto vacanzeifero di un'altro personaggio acquisito relativamente da poco ma che già fa' parlare parecchio di sé (con la Santa pazienza della moglie!!!).

Ciao dal Voster-semper-voster
Varaderoman.



INFO INFO INFO INFO

INFORMASI che il SALONE DI MILANO apre al pubblico giovedì 8 sino a domenica 11 novembre al costo di 18 € (sconto con tessera F.M.I.) e gruppi di 10 persone. € 12



IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

VENDO MOTO

- ◆ **Honda CBR 600**, 1995, km 8.100, rosso nera. Sempre box, tutta originale, cura maniacale, gomme Michelin Power Pilot, tubi ant. in treccia, kit Brembo, cavalletto centrale, revisione e bollo ok. Prezzo € 1.500 – Cell. 3207089324 – Gianmarco
- ◆ **Kawasaki KLR 650**, 1988, km 17.334, 40 CV, freni disco an/post, raffreddamento acqua, prezzo trattabile, cell. 3476847523
- ◆ **Yamaha R1**, 2004, 14.000 km, sempre tagliandata, mai pista, 7.000 € trattabili. 3383639452 Simone
- ◆ **Yamaha R1**, 2003, grigio-nera, € 7.000 — Luciano 3487046942
- ◆ **Yamaha R1**, bianca-blu, fine 1999, km 27.000, gomme nuove, tutta originale, unico proprietario. € 4.500 trattabili, Enea cell. 3332751070.
- ◆ **Ducati ST3**, come nuova, sempre garage, 5.000 km, con borse rigide originali (valutaz. 1.000ca.). Quotazione Tuttomoto € 8.000. Cell. 3479138720 email: numero13@tiscali.it
- ◆ **Ducati Monster 620 IE**, anno 2003, dark, km 14.000 + borsa serbatoio, cupolino, 2 dischi. € 5.500,00 Davide cell. 3479256588
- ◆ **Yamaha TT 600RE**, anno 2003, km 10.000, tagliandata, pastiglie nuove, scarico Leo Vince X3 omologato, gommata nuova + un treno al 70%. € 3.800,00 non trattabili. Tel. 3392933674
- ◆ **Suzuki Burgman 400**, anno 2002, grigio metallizzato, km 15.000. Cell. 3356209931 Guido
- ◆ **Honda VFR 800**, grigio metallizzato, anno 2002, km 14.000, gomme seminuove, bauletto GIVI con unitrack. Pietro tel. 0371420575 dalle 08:00 alle 19:00; cell. 3393070302 **Ducati Monster 620 IE** dark, 2003, 14.000 km + borsa serbatoio, cupolino, 2 dischi. € 5.500 trattabili; Davide 3479256588
- ◆ **Yamaha R1**, anno 2004, km 8.000, ottimo prezzo. Cell. 3383639452 Simone
- ◆ **Kawasaki Ninja 600 ZX6R** del 1996, km 40.000 frecce in carbonio, gommata e tagliandata, bollo 2006, trasmissione nuova. € 2.900 tratt. Chiedere Attilio in sede
- ◆ **Suzuki GSX 750** del 1999, nera, accessoriatissima, km 14.000, tagliandata, bollo 2006. € 4.300 Angelo tel. 3474800685
- ◆ **Yamaha 250 cross**, anno 2001, conforme, (solo marmitta valore 500 €). € 3.000,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Aprilia 250**, anno 2003, 70CV, bellissima, km 5.000. € 4.300,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Honda Varadero 1.000**, anno 2000, rosso vivo, 9.500km, carburatori, gomme in buonissimo stato, paracarena, antifurto elettronico, . 5.000 € Luciano. 026134626
- ◆ **BMW K 100 RT**, anno 1987, km 150.000, gommata nuova, 3 borse originali. € 1600 tratt. Cell. 3470124294. Mario
- ◆ **Yamaha R6** anno 2001, km 11.000, marmitta in carbonio omol. + originale. € 7.000 trattabili. Cell. 3403455290 Stefano
- ◆ **Suzuki GSXR 600** anno 2001, km 14.000, borsa serbatoio in omaggio. € 6.700 trattabili. Cell. 3472516067 Silvio
- ◆ **BMW R 1150 GS**, anno 2000, nero, sella rossa, paramani, borse laterali con interno borsa, copri serbatoio in pelle + borsa, moffole riscaldate. € 8.500,00. Giamba 3288285382

VENDO ACCESSORI:

- ◆ **Tuta in pelle divisibile GiMoto**, giallo/nera, tg.54 + borsa serbatoio nera 41 lt con calamita, Cell. Massimo 3929608777
- ◆ **Navigatore satellitare Garmin V**, prezzo interessante. Cell. 3383733611 Giuliano
- ◆ **Giubbino pelle Dainese** semi-nuovo mod. trax, colore bianco e nero, interno asportabile, protezioni su spalle e gomiti removibili, taglia 48, Euro 200 ca. Tel 339-7312486 Roberto.
- ◆ **Borse laterali morbide nere x turismo**, estensibili 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Borse laterali pelle x custom**, 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Pantaloni Dainese in pelle**, taglia 48, con saponette, mai usati causa errato regalo. € 280,00 trattabili. Luca, cell. 3471505971
- ◆ **Tuta in pelle AXO nera**, divisibile, sfoderabile con protezioni, pant. taglia 52, giacca taglia 54, usata 2 volte. Roberto 3355240155



NOVEMBRE 2007

PER RICORDARTI LE NOSTRE USCITE
 GUARDA IL SIMBOLINO.



L	M	M	G	V	S	D
			☾ 1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	☾ 11
12	13	14	15	16	17	☾ 18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Il giornale "La Strada" è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi.
 Distribuzione gratuita ai soci "conduttori" con scadenza mensile.



Moto Club Pandino

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) - Pandino (CR) - (presso le ex scuole elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 alle 24:00 - Sito: www.motoclubpandino.it
 E-mail: info@motoclubpandino.it
 Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913
 Tel. abitazione segretario 0373970911

La Redazione

The Boz

Crazy Horse

Varaderoman

Chicco

