

la strada



Volume 11, numero 9 Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Settembre 2006

BENTORNATI!!!



Sommario

- ◆ Consigliato: Motoraduno Livigno
- ◆ Partecipazione uff. Motoraduno Nazionale Sagra del Tortellino Castelfranco Emilia (MO)
- ◆ Appuntamento annuale: Rivolta D'Adda
- ◆ Gita ufficiale: week-end in Umbria a Preci (PG)
- ◆ London by Fazerman
- ◆ English course... in rima
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Mercatino del M.C. Pandino

SABATO 2 DOMENICA 3

Motoraduno consigliato: classico appuntamento con il Motoraduno Internazionale Extra doganale a Livigno (SO). Chi vuole partecipare è pregato di rivolgersi in sede e chiedere di Bussola o meglio di Mr. R1.. insomma di Massimo Bersani. Vi ricordo che Bussola NON E' UN'AGENZIA PER LA PRENOTAZIONE ALBERGHIERA!! La caparra è di 10 €.



DOMENICA 10 SETTEMBRE

Partecipazione ufficiale: Motoraduno Nazionale Sagra del Tortellino a Castelfranco Emilia (MO)

Paese posto lungo la via Emilia, tra Modena e Bologna, prende il nome dal suo Castello, al quale venne dato l'appellativo "Franco", ossia "Libero", per indicare la sicurezza di libertà che esso offriva alle terre circostanti. La fondazione del Borgo Franco (o Castello Franco) avvenne in età medioevale ad opera dei Bolognesi. Della costruzione del Borgo Franco resta a vista, oggi, parte delle mura nei pressi di quella che era "Porta Bologna", in direzione di Bologna sulla via Emilia (XIV/XV secolo).

Nel comune di Castelfranco è situata una delle più belle ville storiche del modenese: Villa Sorra, edificata nei primi anni del Settecento. Notevole il giardino della villa, organizzato in parte sul modello inglese del parco romantico, racchiudente al suo interno architetture neo-gotiche. Nel territorio comunale è notevolissimo il castello di Panzano, di antiche origini, riedificato da Monsignor Innocenzo Malvasia sul finire del '500.

Appuntamento tradizionale per la valorizzazione del tortellino di Castelfranco Emilia e l'annuale festa di San Nicola - SAGRA DEL TORTELLINO - che si tiene la seconda settimana di settembre. E' possibile, nella settimana, gustare il tortellino tradizionale di Castelfranco Emilia, prodotto a mano, con pasta sfoglia tirata al mattarello rigorosamente

cotto e servito in brodo. Ogni anno la seconda domenica di settembre la rievocazione storica in costume fa rivivere la leggenda della nascita del tortellino, insignendo, un "oste" che per un anno è idealmente custode di questa nostra tradizione culinaria. Un piccolo quadrato di pasta all'uovo con ripieno di lombo di maiale, prosciutto crudo, mortadella, parmigiano, noce moscata, pepe e sale è da sempre l'emblema della tradizione culinaria castelfranchese. Eccolo il tortellino ripiegato e attorcigliato con cura, su sé stesso, dalle mani della massaia e mangiato in brodo come vuole la tradizione. La piccola delizia, ammirata tanto quanto invidiata, ha ispirato e coinvolto non solo attenti degustatori e chef giunti da oltre oceano, ma anche i tredici scultori emiliani chiamati a cimentarsi in un monumento dedicato a questa celebre specialità culinaria.

Ritrovo: da Lupi a Pandino

Ritrovo: 08:00

Partenza: 08:15

Punti classifica sociale:

20 punti se si partecipa, più altri 30 se iscritti al motoraduno.

Raccomandasi puntualità e benza nel serbatoio!!!

DOMENICA 17 SETTEMBRE

Si rinnova l'appuntamento all'Istituto Casa Famiglia Spinelli di Rivolta D'Adda

Come ogni anno a settembre abbiamo l'appuntamento con gli ospiti della Casa Famiglia. Partecipate con la vostra moto e portate un casco per far provare l'ebbrezza di qualche giro in moto.

Il programma è il solito: una volta arrivati all'interno del parco della Casa faremo alcuni giri con la moto nel piccolo percorso segnato, portando come passeggeri alcuni ospiti. Si farà un break a metà pomeriggio per rinfrancare il corpo quindi continueremo fino al termine della giornata...

Programma

13:30 Ritrovo a Gradella

14:00 Partenza per Parco Preistoria a Rivolta

14:15 Attraversamento Rivolta

14:30 Entrata in istituto

SABATO 23 – DOMENICA 24 SETTEMBRE 2006

WEEK-END a Preci (PG) all'interno del Parco Na- zionale dei Monti Sibillini UMBRIA

Ecco il secondo appuntamento che il Moto Club Pandino ha ottenuto come riconoscimento dalla F.M.I. grazie ai soci frequentatori di raduni. Il primo appuntamento si è svolto a giugno in quel di Portico di Romagna (FC): gustosi ricordi!!! Ora veniamo a questo.

Il parco nazionale dei Monti Sibillini sorge su una catena montuosa che si erge nel cuore dell'Italia fino a raggiungere, con il Monte Vettore, i 2.476 m. Un territorio dove la magia, la natura, la storia e la cultura locale hanno contribuito a definire una realtà unica ed irripetibile. E' qui, nel regno della favolosa Sibilla che nel 1993 è nato il Parco Nazionale dei Monti Sibillini (oltre 70.000 ha) con lo scopo di salvaguardare l'ambiente, promuovere uno sviluppo socio-economico sostenibile e favorire la fruizione ad ogni categoria di persone così da creare un "Parco

per Tutti". Lupo, aquila reale, falco pellegrino e numerose altre specie sono i segni più evidenti di una diversità e di una ricchezza biologica fondamentali per la conservazione della natura.

Tutto ha un prezzo:

mezza pensione (cena, pernottamento e colazione): 45 € a cranio; pernottamento e colazione: 30 € sempre a cranio.

Chi volesse partecipare a questo secondo appuntamento prego informarsi in sede per partecipare chiedere Gero -Marco.

Ritrovo: **SABATO**
da Lupi a Pandino
Ritrovo: **07:00**
Partenza: **07:30**
La partecipazione
vale 50 punti per
la classifica sociale.

London by Fazerman

Finalmente è giovedì sera, sono le 5:30, il lavoro è finito, si va a casa; una doccia, un panino e...via in aeroporto dove ci aspetta il nostro volo per Londra. Siamo tutti felici e frettolosi di mettere piede a Londra. Finalmente si decolla (che sballo...troppo bello volare); sono le 24.00 siamo atterrati finalmente: Lisa bacia la terra londinese...mah! Tutta matta la ns.teacher. Finalmente alle 3:00 del mattino si va a letto tutti cotti naturalmente: tranne VITO che decide di accendere la sua motosega e tagliare 10 quintali di legna durante la notte; per fortuna riusciamo a dormire grazie ai nostri tappi per le orecchie. E' l'alba, facciamo una colazione veloce tranne VITO che si strafoga il tipico BREAKFAST del Regno Unito. Si parte per le mete classiche; in una giornata riusciamo a vedere (anche se un po' di corsa) le cattedrali di St. Paul e di Westminster, il palazzo del parlamento con il celeberrimo Big Ben, Buckingham Palace, Piccadilly Circus, Trafalgar Square dove si trova la splendida National Gallery, Covent Garden, Tower Bridge, tutto questo grazie anche a dei sistemi di trasporto urbano e di navigazione del Tamigi veramente efficientissimi!!! Una parentesi va aperta per London eye, una ruota di 80 metri sul Tamigi che ci ha permesso una vista panoramica della città e anche di vedere le conseguenze che l'altitudine ha sulle persone....(vero Marco). Subito Londra ci appare una vera metropoli: tutti ordinati e composti e rispettosi delle regole, basti pensare alla corsia dei bus che non era invasa da nessun altro veicolo anche durante gli ingorghi più assurdi. Una città molto pulita, anche se priva di cestini dei rifiuti, una mescolanza di razze tutte perfettamente integrate e consapevoli che il loro ruolo sociale è importante per la vita della città, siano essi operatori ecologici o manager in carriera. Una città very expensive ma anche dove tutto funziona alla perfezione (Insomma come Milano no? ...va beh, scherzavo dai!!!). Oramai

stanchi decidiamo di mangiare al mitico HARD ROCK CAFE' dove ci troviamo un po' in difficoltà a tradurre il menù, ma grazie a Lisa riusciamo a mangiare. La serata si è conclusa con una bella passeggiata in China Town. La mattina seguente io e Lisa (essendo due runners) all'alba quando tutti ancora dormivano decidiamo di correre a Regent's Park tra piante, fiori, scoiattoli e numerose specie di uccelli...insomma una fetta di paradiso terrestre nella città. E' ora di rientrare, farsi una doccia e riempire lo stomaco. Siamo tutti gasati di vedere il British Museum famosissimo e bellissimo, poi decidiamo di andare a pranzare in periferia al famosissimo ACE caffè, ritrovo storico dei biker inglesia proposito Londra è piena di Fazer come la mia....scusate se è poco!!! Tra le varie moto spunta anche uno stuntman che a cavallo di una potentissima CBR 900 improvvisa qualche numero; davvero bravo ma quando scende dalla moto scopriamo essere un "pochino" zoppicante.....chissà il motivo?!?!© E' ora di rientrare in patria ma le sorprese non sono finite!!! VITO scopre in aeroporto di aver dimenticato la carta d'identità all'hostel, non si può imbarcare neanche come clandestino, rientrerà in Italia la mattina seguente! Noi riusciamo a prendere al volo il volo..(Scusate il gioco di parole). Per due giorni mi è sembrato di vivere in una nazione avanti cento anni rispetto alla nostra; soprattutto come mentalità, in una città eccitante e in continua trasformazione con i suoi palazzi storici, i suoi centri amministrativi, i suoi musei, la sua dinamicità e il suo orgoglio nazionale. Tutto questo rende Londra una città unica come unica è la nostra teacher Lisa. Grazie di cuore per tutto quello che hai fatto per noi (e per VITO), ma soprattutto grazie per la PAZIENZAAAAAAAAAA!!!

SEE YOU MR. FAZERMEN ☺ ☺ ☺

English course... in rima

From Teacher

Ce l'abbiamo fatta! Un corso vincente! One teacher, la sede e qualche studente.
Volevo scrivere questa specie di RIMONE A voi nuovi amici, bravissime persone.
Cominciamo con le A o meglio dire EI E guarda caso siete in 3

Achille

Achille nelle lezioni ben attento - Sebbene a volte ha fatto qualche vento
Alessandro, gentilissimo, meriti una medaglia - Fare tutti quei chilometri per trovare sta gentaglia.

Caro amico superatleta Faz

Ho un consiglio per te, e ascolta bene questo I muscoli spariscono se vai a letto troppo presto.

Chicco Mr. Bond

Alle 4 del mattino ti ho fatto svegliare - Per capire il futuro ti ho fatto sudare.
Un grande "thank you" a te viene dato - Senza di te il corso non ci sarebbe mai stato.

Bellissima Deby, anche lei del bar Castello - Con la reggia ormai a Nosadello
Sei sempre in giro, sù e giù, - ma dimmi, è vero che comandi tù?

Ettore, ciccio, mi sono informata - Ogni tanto dicevi anche tù la cazzata!

Partecipavi volentieri ai nostri giochi - Adesso vai a cambiare pannolini!!!

Uno schianto sulla pista un grande copista - Educatore disponibile what more can I say?

Lo diciamo in coro Gero, hai un cuore d'oro!

Nel profondo melzese - C'è una signora siamese

Che con costanza e dedizione - Ha seguito con interesse ogni lezione

Massimo Bersani, Mr. Compass in fretta - Che per mesi e mesi afflitto di caghetta

La tua nuova casa è vicino ai poliziotti - Aspetto l'invito a mangiare thè e biscotti

Bella figura maurizio con la tua intelligenza - Ben 2 volte abbiamo avuto il piacere della tua presenza.

Ma .. manca qualcuno... ah già!

Testa pelata, squadra sbagliata - Famoso a Londra per una grande cazzata

Ma anche se "WANTED" dalla polizia - Vito è un mito per la forte simpatia

Ad Enrico un saluto, peccato un po' breve.

Mentre Daniele lo pensavo smarrito nella neve!

E' arrivata l'estate, si parte ormai!

Così vi do' un grande "BYE BYE"

INFORMAZIONI DAL MOTOCLUB PANDINO

Ti ricordiamo che il Motoclub Pandino prosegue con l'acquisto dell'eriviste **Motosprint, Motociclismo, Mototurismo e Viaggi & Itinerari** per offrire ai propri soci una maggiore informazione sulle novità del mondo delle due ruote. Saranno a disposizione di tutti i soci ogni Venerdì sera in sede, a Gradella di Pandino.

RICORDAVISI:

**7° Motoraduno Nazio-
nale "Castello Visconteo"**

Sabato 28 Domenica

29 Ottobre 2006.

IL VOSTRO MOTORA-

DUNO!!!

**La vostra disponibilità
è garanzia di successo.**

L'ANGOLO DEL VARADERO

Piove, governo ladro!!!

Eh si, di pioggia ne abbiamo parecchia! Come ben saprete la nostra avventura a Capo Nord (comunque Missione Compiuta!!!) è stata parecchio "bagnata". Su 22 giorni totali di moto abbiamo subito circa 13 giorni di sana, bagnata, fredda, ostinata pioggia; come se non bastasse anche il vento, che ché ne dicano gli amici della spedizione, è stato spaventevole. In alcuni momenti ero sicuro di cadere infatti ci sono stati alcuni momenti ove la Ilva di Melzo si è spaventata. Di conseguenza quando mi chiedono se la Norvegia mi è piaciuta debbo rispondere con tutta onestà che non me la sono goduta un granché... Mentre la Finlandia l'ho potuta apprezzare meglio data l'intermittenza di pioggia/nuvoloso/sole/pioggia. Anche come temperature siamo andati al ribasso: dai 4 al massimo 12 gradi; al freddo comunque eravamo preparati quindi è stata la cosa meno fastidiosa. Certo rivedendo alcune fotografie alcune situazioni possono sembrare particolarmente strane ma averle vissute in prima persona non è stato assolutamente simpatico. Il racconto vero e proprio lo potrete leggere prossimamente a puntate sui giornalini dei prossimi mesi. Costantemente la sciantosa Deborah (con l'acca) prendeva appunti; ogni sera durante e/o dopo cena si isolava e diligentemente scriveva il resoconto della giornata. Per essere sicura del luogo si informava e cercava di scrivere in modo corretto i nomi strampalati dei vari paesucoli ove facevamo tappa. Vi chiederete a questo punto: ma

che cavolo ci sei andato a fare fin lassù se tutto quanto è stato negativo? Al tempo, come si diceva a militare, un attimo. Certo l'esperienza "visiva" non è stata fantastica ma anche solo per quei pochi tratti fatti all'asciutto (circa 3 ore di sole o meglio di non-pioggia sulle isole Lofoten) meritavano il viaggio. Strade perfette senza una buca, strade non tortuose ma mosse, con curve, saliscendi e con squarci di panorami compresi nel prezzo. Inoltre, forse la cosa più importante, la convivenza di 6 persone messa a dura prova dagli svariati comportamenti di ciascuno di noi. A chi piaceva smotorare (voce del verbo andare in giro in moto) con la pioggia (Boz), a chi si accontentava di fare una rotonda due volte per fare qualche piega (Chicco/Deborah con l'acca), a chi si preoccupava della perdita d'olio del paraolio (Gianmarco), a chi enunciava parolacce a non finire causa maltempo (l'ultimo rimasto).

Conclusione: esperienza abbastanza particolare in quanto le varie culture norvegesi, finlandesi, svedesi sono diverse da quelle nostrane; nel modo di vivere la giornata, nella cultura religiosa oppure l'educazione sociale. Esempio classico: affrontano il traffico (solo nelle grandi città) in modo assolutamente diverso dal nostro, molto più tranquillo e rispettoso. Infatti quello che loro chiamano prudenza noi la chiamiamo imbranataggine.

OK, due delle tre mete che un motociclista deve affrontare le abbiamo raggiunte. Ne manca solo una.

Ciao dal Voster-*semper-voster* Varaderoman.



FOTO - FOTO - FOTO



IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

VENDO MOTO

- ◆ **Yamaha R1**, 2003, grigio-nera, € 7.000 — Luciano 3487046942
- ◆ **Yamaha R1**, bianca-blu, fine 1999, km 27.000, gomme nuove, tutta originale, unico proprietario. € 4.500 trattabili, Enea cell. 3332751070.
- ◆ **Ducati ST3**, come nuova, sempre garage, 5.000 km, con borse rigide originali (valutaz. 1.000ca.). Quotazione Tuttomoto € 8.000. Cell. 3479138720 email: numero13@tiscali.it
- ◆ **Ducati Monster 620 IE**, anno 2003, dark, km 14.000 + borsa serbatoio, cupolino, 2 dischi. € 5.500,00 Davide cell. 3479256588
- ◆ **Yamaha TT 600RE**, anno 2003, km 10.000, tagliandata, pastiglie nuove, scarico Leo Vince X3 omologato, gomma nuova + un treno al 70%. € 3.800,00 non trattabili. Tel. 3392933674
- ◆ **Suzuki Burgman 400**, anno 2002, grigio metallizzato, km 15.000. Cell. 3356209931 Guido
- ◆ **Honda VFR 800**, grigio metallizzato, anno 2002, km 14.000, gomme seminuove, bauletto GIVI con unitrack. Pietro tel. 0371420575 dalle 08:00 alle 19:00; cell. 3393070302 **Ducati Monster 620 IE** dark, 2003, 14.000 km + borsa serbatoio, cupolino, 2 dischi. € 5.500 trattabili; Davide 3479256588
- ◆ **Yamaha R1**, anno 2004, km 8.000, ottimo prezzo. Cell. 3383639452 Simone
- ◆ **Kawasaki Ninja 600 ZX6R** del 1996, km 40.000 frecce in carbonio, gommata e tagliandata, bollo 2006, trasmissione nuova. € 2.900 tratt. Chiedere Attilio in sede
- ◆ **Suzuki GSX 750** del 1999, nera, accessoriatissima, km 14.000, tagliandata, bollo 2006. € 4.300 Angelo tel. 3474800685
- ◆ **Yamaha 250 cross**, anno 2001, conforme, (solo marmitta valore 500 €). € 3.000,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Aprilia 250**, anno 2003, 70CV, bellissima, km 5.000. € 4.300,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Honda Varadero 1.000**, anno 2000, rosso vivo, 9.500km, carburatori, gomme in buonissimo stato, paracarena, antifurto elettronico, 5.000 € Luciano. 026134626
- ◆ **BMW K 100 RT**, anno 1987, km 150.000, gommata nuova, 3 borse originali. € 1600 tratt. Cell. 3470124294. Mario
- ◆ **Yamaha R6** anno 2001, km 11.000, marmitta in carbonio omol. + originale. € 7.000 trattabili. Cell. 3403455290 Stefano
- ◆ **Suzuki GSXR 600** anno 2001, km 14.000, borsa serbatoio in omaggio. € 6.700 trattabili. Cell. 3472516067 Silvio
- ◆ **BMW R 1150 GS**, anno 2000, nero, sella rossa, paramani, borse laterali con interno borsa, copri serbatoio in pelle + borsa, moffole riscaldate. € 8.500,00. Giamba 3288285382
- ◆ **BMW K 1200 R S** -Gennaio 2001-Km24000-Copriserbatoio + Borsa. A B S colore Rosso, borse Bayster - Matteo 335429811

VENDO ACCESSORI:

- ◆ **Borse rigide GIVI laterali**, 46 litri, color grigio, impermeabili, con qualche striscia di nero + manopole riscaldate + IGM Touratech. Vendo (anche separatamente) al miglior offerente. Varaderoman 3386505400
- ◆ **Tuta in pelle griffata HARLEY DAVIDSON** con adesivi originilai americani, taglia 60. Da vero amatore. Cell. 3288008353.
- ◆ **Tuta in pelle divisibile GiMoto**, giallo/nera, tg.54 + borsa serbatoio nera 41 lt con calamita, Cell. Massimo 3929608777
- ◆ **Navigatore satellitare Garmin V**, prezzo interessante. Cell. 3383733611 Giuliano
- ◆ **Giubbino pelle Dainese** semi-nuovo mod. trax, colore bianco e nero, interno asportabile, protezioni su spalle e gomiti removibili, taglia 48, Euro 200 ca. Tel 339-7312486 Roberto.
- ◆ **Borse laterali morbide nere x turismo**, estensibili 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Borse laterali pelle x custom**, 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Pantaloni Dainese in pelle**, taglia 48, con saponette, mai usati causa errato regalo. € 280,00 trattabili. Luca, cell. 3471505971
- ◆ **Tuta in pelle AXO** nera, divisibile, sfoderabile con protezioni, pant. taglia 52, giacca taglia 54, usata 2 volte. Roberto 3355240155
- ◆ **Per Ducati 748-916-996-998**: Vasca in carbonio sottocarena, pancia laterale dx e sx in carbonio, 2 scatole di aspirazione, carterino copri pignone in carbonio Ducati Performance, pedane arretrate in alluminio con regolazione eccentrica, 2 cerchi in magnesio marvic penta nero lucido 1 anno di vita con valvole racing. Pistone Paolo 33544-7813
- ◆ **Tuta in pelle divisibile AXO**, nera/grigio/blu, taglia 48, € 309,88. Tel. 3382724547 Silvestro

CERCO:

- ◆ **Cerco carene x Suzuki GSXR 750** 2002, usate o in vetroresina. Davide tel. 335 8395859



Moto Club Pandino 12° MOTORADUNO



7° Motoraduno Nazionale "CASTELLO VISCONTEO" 28-29 OTTOBRE 2006 PANDINO (CR)

Programma

SABATO

della manifestazione

DOMENICA

14.30 apertura iscrizioni
all'interno del
Castello Visconteo

16.00 partenza giro turistico

20.00 cena convenzionata

apertura iscrizioni 8.30
all'interno del
Castello Visconteo

chiusura iscrizioni 11.30

partenza giro turistico 11.45

premiazioni all'interno del 14.30
Castello Visconteo



Il giornale "La Strada" è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci "conduttori" con scadenza mensile.



Moto Club Pandino

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) -
Pandino (CR) - (presso le ex scuole
elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 alle
24:00 - Sito: www.motoclubpandino.it
E-mail: info@motoclubpandino.it
Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913
Tel. abitazione segretario 0373920624

La Redazione

Massimo Bozzini

Andrea Raffaglio

Marco Lelli

Federico Bondioli

Barbara Bettera

