



la strada



Volume 11, numero 11 Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Novembre 2006



MOTORADUNO: LE CLASSIFICHE!!!



VENERDI 24 NOVEMBRE: ELEZIONI CONSIGLIO DIRETTIVO

Sommario

- ◆ 12/11: Partecip. uff. Motoraduno Territoriale a Goito (MN)
- ◆ VENERDI 24/11: ELEZIONI CONSIGLIO DIRETTIVO
- ◆ 26/11: Gita uff. alle terme di Colà di Lazise (VR)
- ◆ Salone Internazionale del Motociclo
- ◆ English course: the second step!!!
- ◆ La Prima Volta
- ◆ Classifiche Motoraduno
- ◆ Premi e premiati gioco del salame
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Foto Motoraduno

DOMENICA 12 NOVEMBRE

Partecipazione ufficiale al Motoraduno Territoriale a Goito (MN)

Ritrovo: da Lupi a Pandino * Ritrovo: 08:30 *

Partenza: 08:45 — La partecipazione vale 50 punti per la classifica sociale, + 20 se vi iscrivetevi.

Raccomandasi il pieno di benzina e puntualità!!!

DOMENICA 26 NOVEMBRE

Gita ufficiale alle terme di Colà di Lazise (VR)

Allegria come diceva un famoso presentatore alcuni anni fa... Certo, allegria perché il vostro amatissimo motoclub Pandino vi porterà ove voi non avete mai osato andare... o quasi. Ebbene nonostante il mese sia da nebbie e freddo, andremo a farci un bagno all'aperto. Tranquilli non siamo diventati matti ma semplicemente andremo a fare un bagno in un lago/piscina artificiale di circa 5.000 mq all'aperto ove la temperatura dell'acqua è parecchio alta: ben 37 gradi. Tramite delle pompe viene garantito al lago un ricambio di 3.500 metri cubi di acqua al giorno, pari alla metà del suo intero contenuto. Sotto il ghiaio del fondo è stata costruita una rete formata da circa 6 chilometri di tubi dai quali, attraverso 1.400 iniettori, esce l'acqua termale in tutti i punti del lago in modo che la temperatura sia ovunque uniforme.

Quindi vedete di portare accapatoio, ciabatte, magari anche un phon; per quanto riguarda il mangiare potrete usufruire del self service attiguo.

L'acqua calda, ove andremo ad immergerci a bagnomaria, è leggera, oligominerale (ma non la bevetelli!), ricca di bicarbonato, calcio, magnesio, litio, silice (elemento molto importante per prevenire l'arteriosclerosi e magari alcuni ne hanno bisogno...o no???)

Costo entrata € 20 Chi volesse partecipare in auto... ben vengà!!!

Ritrovo: da Lupi a Pandino

Ritrovo: 08:45 - Partenza: 09:00

La partecipazione vale 50 punti per la classifica sociale. **Raccomandasi il pieno di benzina e puntualità!!!**

ELEZIONI CONSIGLIO DIRETTIVO

**TUTTI I SOCI SONO INVITATI
VENERDI 24 NOVEMBRE – ORE 21:15 IN CASTELLO**

IMPORTANTISSIMO!!!!

Con questa votazione si formerà il nuovo Consiglio Direttivo e dato i numerosi ritiri la vostra partecipazione è molto importante. Chi volesse candidarsi ex-novo deve dare il nome prima dello svolgimento dell'elezione. Norme: *i consiglieri uscenti sono candidati automaticamente; i membri del C.D. durano in carica due anni e devono avere i seguenti requisiti: essere cittadino europeo maggiorenne, non essere assogettati a squalifiche e ad inibizioni da parte di organi federali. Al momento delle elezioni, devono altresì essere Soci della Associazione da almeno un anno. Tutte le cariche sono gratuite. Votare è un diritto del socio, non sprecatelo!!!*

IN OCCASIONE DELLE ELEZIONI SI RICORDA CHE LA SEDE RIMARRA' CHIUSA

*GIOVEDÌ 16 * DOMENICA 19 NOVEMBRE*

Ritorna l'appuntamento annuale del Salone Internazionale del Motociclo presso la nuova Fiera di Rho (MM Rho-Fiera) cioè il capolinea della linea rossa. Porte aperte dal giovedì 16 fino a domenica 19 novembre. Orari da giovedì a domenica quasi uguali cioè dalle 10:00 alle 18:30 tranne venerdì (giorno ove le donne entrano gratis!!!) la chiusura avverrà alle ore 22:00.

Costo biglietto € 16... speriamo ne valga la pena.

English course: the second step!!!

Dear motorcyclist,

also this year it will possible to learn the mother of universal people: english language. Traduzione: se avete ancora voglia, tempo e una buona dose di umorismo a disposizione, stiamo sondando il terreno per approntare il secondo passo verso la lingua inglese. Infatti per partire con il secondo anno del corso di inglese, tenendo buone le modalità dello scorso anno, abbiamo necessità di sapere quante persone sono veramente interessate ad impegnarsi per questo più che utile corso. L'utilità é stata ampiamente dimostrata quando il piccolo gruppetto di "corsisti" ha trascorso un intensissimo quanto fugace week-end a Londra. Infatti il nostro buon Vito ops, scusate, il nostro Stefano (non gli piace il soprannome...) pur rimanendo un giorno in più, senza volerlo, in quel di London, nonostante tutto è tornato a casa. Quindi fatevi avanti e siate poliglotti o meglio plurilingue o meglio... fate voi. Per le adesioni/informazioni contattare il Chicco oppure chiedere in sede al venerdì. Bye bye

...La Prima Volta!!!

Finalmente è arrivata anche per me l'ora di provare, per la prima volta, l'emozione di entrare in pista, con la mia motina. Per chi è un veterano delle piste, tutto questo mio entusiasmo sembrerà eccessivo, ma per chi come me la pista è quasi un luogo sacro dove pochi possono, l'adrenalina è tanta. Al solo pensiero, la notte precedente al giorno faticoso non è stato facile prendere sonno, l'eccitazione, i dubbi, prendono il sopravvento.

Ore 8:30 eccomi qua davanti alla pista, è un pistino che usano per i go-kart e per le super-motard corta, ma piena di curve, i due rettilinei non sono molto lunghi per cui la velocità non sarà molto elevata, penso, ideale per imparare impostazioni e traiettorie.

Un breve briefing dove viene spiegata la pista e le norme comportamentali da tenere nelle diverse situazioni, poi si scende casco in testa, si accendono i motori e con loro tutte le emozioni.

Si parte con un trenino capitanato da un pilota esperto, con un andatura che è molto simile a quella di una passeggiata ma, così prendiamo confidenza con il circuito, si scaldano le gomme. Poi si comincia ad impostare le curve, spalla fuori il sedere viene spostato da quella comoda sella su cui era abituato a stare così saldo e il ritmo comincia a salire. I movimenti all'inizio non vengono molto spontanei, anzi, l'impressione è di essere goffi, ma poi giro dopo giro curva dopo curva le cose migliorano e si comincia a prendere gusto, la moto si piega da sola, l'andatura

è sempre più sicura e le curve scivolano via con un altro ritmo. Non sono andato in pista con velleità di diventare un pilota, ma guidare senza traffico, con un asfalto in buone condizioni, per cui in assoluta sicurezza, ripetere continuamente le stesse curve ti porta a migliorare lo stile, visto che questo è il tuo unico pensiero. Alla fine della giornata ero praticamente distrutto, le gambe non le sentivo più, continuare a spostarsi da una parte all'altra della moto è molto dura ve lo assicuro io, le spalle urlano vendetta ma la soddisfazione è veramente tanta, sicuramente è stata una giornata proficua. Io penso e spero di ripetere questa esperienza al più presto, magari organizzata dal m.c. perchè tutti, proprio tutti possono provare come ho fatto io il limite della moto che posseggono e migliorare il limite delle proprie capacità, in tutta sicurezza. Per strada poi è logico che certe cose non è possibile farle, ma consci di quello che si può fare, la sicurezza alla guida del proprio mezzo sicuramente sale.

Chicco VFR grigio

A proposito di **pista**: il vostro motoclub sta contattando alcuni **autodromi** ove poter portare i propri soci per eventualmente trascorrere una giornata in pista con gli istruttori quindi **non velocità ma sicurezza e padronanza**. Date e tempi da definire (all'incirca **inizio primavera 2007**) ma se siete interessati fatevi avanti ora. VRRROOOOOOOOMMMMMM

CLASSIFICHE MOTORADUNO

Alla presenza dell'assessore nonché socio fondatore del moto club Antonio Bertazzoli, il presidente del moto club De Ponti Carlo si sono effettuate le premiazioni qui sotto riassunte:

Class. categoria "A"

1 Lambretta Club (PV)
74 p.

2 Settimoto 62

3 Golasecca (VA) 56

4 Turate (CO) 55

5 Erba (CO) 37

Class. categoria "B"

1 Castelfiorentino(FI)-9.690

2 Tigullio—Chiavari(GE)7105

3 Mototouring97 (VC)-6.157

4 Perrazzone (BI) - 4.200

5 Omegna (VB) - 4.110

Class. "C" - Isolati

1 Lucarini Roberto— Frascati (RM) 586 km

2 Falocci Alessandro—Perugia — 449

3 Voltolini Paolo—Camerano (AN) - 425

4 Corazza Giancarlo Capriva del Friuli (GO) - 378

5 Fabris Marino—Manzano UD) - 373

Classifica Premi Speciali

Conduuttore più giovane: Rigamonti Nicolas— 27/04/1991

Conduuttrice più giovane: Falletta Valentina -18/05/1985

Conduuttore più anziano: Mazzoleni Giuseppe-18/02/1924

PREMI E PREMIATI GIOCO DEL SALAME

- 1) *Tettoni Elso* - Motodipendenti - Viaggio Corsica Ferries
- 2) *Solazzi Bruno* -Motodipendenti Giubbino
- 3) *Carpani Andrea*-Bottanuco -Occhiali Camel
- 4) *Gironi Paolo*-Gorgonzola - Orologio Camel
- 5) *Piccinotti Luciano*-Vigevano - Troller
- 6) *Sangalli Roberto* - Antipioggia Jolly Sport
- 7) *Ferrari Giulio* - Guanti da Cross
- 8) *Moratto Angelo* - Kit Sopravvivenza SAI
- 9) *Bagatin Ercole* -Bottanuco- Kit Soprav. SAI
- 10) *Gussoni Mario*-Golasecca-Kit Soprav. SAI
- 11) *Piva Claudio* - Tigullio Kit Sopravv. SAI
- 12) *Pedrini Giuseppe* - Lambretta Club Ombr.
- 13) *Bellardone Giuseppe* -Mototouring97- Ombr.
- 14) *Riva Aldo* - Oreno -Ombrello
- 15) *Miodini Carlo* -isolato -Ombrello



**DUCATI
CHALLENGE**

2006



FOTO MOTORADUNO



L'ANGOLO DEL VARADERO

"Complimenti per l'organizzazione!!!"

Per una volta non magnificherò quanto è successo durante il nostro motoraduno; non ringrazierò i soci se non dopo averli sentiti direttamente; non enuncerò le mie belle sensazioni senza prima aver raccolto le impressioni di tanti altri protagonisti: insomma non voglio magnificare niente e nessuno per poi venire accusato di esagerare. Ok fatto. Ho raccolto le impressioni, ho ascoltato diversi soci, ho ascoltato vere e proprie sentenze degli iscritti e questa volta posso affermare che il motoraduno è andato bene. Certamente ci sono state alcune imperfezioni, sicuramente abbiamo avuto una grossa dimenticanza dovuta all'inesperienza e non all'improvvisazione; forse anche imprecisioni dovute al voler fare troppo bene una cosa dimenticando di affrontarne delle altre altrettanto importanti. Comunque a detta di moltissima gente posso affermare con certezza che è stato un bellissimo ed organizzatissimo motoraduno. E non sto spandendo perle di buonismo ma sto solo riportando frasi che abbiamo sentito (e ovviamente apprezzato!) in parecchi. Certo è che anche i rompiscatole non sono mancati ma li possiamo contare sulle dita di una mano con pollice, anulare e mignolo chiusi. Riassumiamo: abbiamo organizzato un motoraduno ove si sono iscritti ben 700 centauri e circa mille? duemila? persone che gironzolavano per Pandino. Quanti soci che hanno partecipato per la prima volta, si aspettavano una partecipazione

così massiccia di motociclisti? Quanti dei novizi hanno subito tutti in una volta così tanti centauri affamati, assetati, curiosi, invadenti, casinisti ma in fondo simpatici? Anche chi aveva alle spalle svariati motoraduni ha provato una certa adrenalina al momento del via; probabilmente alcune persone che conoscevate come amabili e mansuete, in questi due giorni si sono rese irriconoscibili. Anche queste trasformazioni fanno parte dell'impegno che ognuno di noi ha profuso per far sì che la manifestazione riuscisse nel migliore dei modi. Infatti se non si seguono rigidi dettami non si conclude alcunché; è necessario essere intransigenti per ottenere attenzione e risultati. Alcune persone riescono ad avere attenzione mentre altre, non propriamente votate al comando, non riescono ad ottenere risultati. Voi direte che esistono altri mezzi per ottenere attenzione ma in alcuni casi un minimo di disciplina è comunque necessaria. Infatti dell'impegno di qualcuno potremmo discutere ma non mi sembra né il luogo né il momento, ci penseranno il tempo e la coscienza di ciascuno a rendere giustizia alle cose.

Orsù dunque siate giulivi e rubicondi e l'orgoglio scaturisca dai vostri cuori gioiosi e fragranti.

Non piangete sulle vostre disgrazie ma sorridete per le altrui fortune... se ci riuscite!

Ciao dal Voster-semper-voster
Varaderoman.



FOTO MOTORADUNO



FOTO MOTORADUNO



FOTO MOTORADUNO



Il giornale "La Strada" è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi.
Distribuzione gratuita ai soci "conduttori" con scadenza mensile.



Moto Club Pandino

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) -
Pandino (CR) - (presso le ex scuole
elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 alle
24:00 - Sito: www.motoclubpandino.it
E-mail: info@motoclubpandino.it
Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913
Cell. segretario 3470130079

La Redazione

Massimo Bozzini
Andrea Raffaglio
Marco Lelli
Federico Bondioli
Barbara Bettera

