Sla strada

Volume 11, numero 7 Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Luglio 2006



Sommario

- A grande richiesta torna lo Spacacù
- Notturna del Moto club Pandino
- Promemoria Settembre
- C'era una volta...
- Angolo delle Ricette

- Adventure in London
- Motociclisti... con il pulmino
- L'Angolo del Varadero
- Volantini offresi
- Mercatino del moto club Pandino
- Fotografie

DOMENICA 9 LUGLIO

Addì 21 Giugno 2006, accaldato, in questa serata permeata da una calura insopportabile mi accingo a scrivere queste poche righe di presentazione e mi accorgo che ... come dice Gaia, la piccola meraviglia di Gigi e Paola,

"Porca Sidèla!!!"

ma ... è il **Ventuno-di-Giugno**, solstizio d'estaste!

Estate, estate, estate ... si sente nell'arsura dell'aria, si percepisce nell'opprimente afa quotidiana e tutto incentiva la voglia di ... mare. Mal è anche vero che ciò significa scioglimento delle nevi e di conseguenza la tanto attesa apertura dei vallichi alpini, eeee..... quindi?

Su dai ragazzi, un piccolo sforzo! Okey! Significa l'avvicinarsi del tanto atteso e sospirato

SPACACU'

Behl Ora non iniziate a preoccuparvil

In fondo si tratta solo di un giretto su e giù, attraverso alcuni dei più bei passi alpini. Naturalmente, con la vostra arguzia e perspicacia, avete già dedotto che ogni "su e giù" corrisponde ad un passo alpino.

Nulla di cui preoccuparsi dunque!
Una tranquilla passeggiata di circa
599 Km, contachilometri più - contachilometri meno, vi attende sotto
la guida esperta, attenta e sicura
di Mr Bussola!

Ora, dovete iniziare a preoccuparvi !!! Bando agli scherzi, vi attendiamo numerosiiiiii!!!

VIVAMENTE CON-SIGLIATO IL PRANZO AL SACCO

<u>P.S.=</u> come di consueto, si raccomanda la puntualità e di presentarsi con il serbatoio pieno di carburante.

ATTENZIONE: RITROVO DA LUPI

Ritrovo: Lupi a Pandino

Ritrovo: 06:15 Partenza: 06:30

La partecipazione vale 50 punti per la classifica sociale.

SABATO 22 LUGLIO

NOTTURNA IN MOTO

Ovvero tutto quello che avreste voluto sapere sulla <u>NOT-</u> <u>TURNA IN MOTO</u> ma non avete mai osato chiedere...

Le tradizioni devono essere rispettate e questa più che mai vuole e deve essere rispettata.

Ricordando che non è una competizione, non è una cronometro, non è un marathon ma è solo e semplicemente una scampagnata in notturna con tutti i soci che vogliono approfittare del fresco serale (si spera!) in compagnia della persona cara seduta sulla sella vicino a noi, in compagnia della motina, in compagnia dei soci che vogliono trascorrere una serata piacevole e rilassante. Certo il giorno dopo dovrete dare una bella pulita alla moto per togliere quei due/tre milioni di moscerini ma tutto ha un prezzo...

Ovvio termine della serata in una pizzeria ove esaudire le giustissime esigenze dello stomaco.

Quindi fatevi avanti e confermate la vostra presenza alla gitarella notturna.

Ovvio che si consiglia di procurarsi almeno una felpa (a testa!) per il rientro probabilmente con temperatura fresca!!!

BUONA PASSEGGIATA

Ritrovo: SABATO in piazza Castello a Pandino

Ritrovo: 20:05

Partenza: 20:30

La partecipazione vale 50 punti per la classifica sociale.

PROMEMORIA SETTEMBRINO

DOMENICA 17 SETTEMBRE

Il tempo vola, passa, scappa e non ce ne rendiamo conto. Ma passa, altroché se passa! E come ogni appuntamento che si rispetti arriva anche l'appuntamento di settembre con la Casa Famiglia Spinelli di Rivolta. Quest'anno, grazie a quanto donato dal buon cuore **DEI SOCI** appartenenti ai soliti motoclubs, potremo usufruire di un impianto microfoni adeguato. Gli orari li potrete leggere sul giornalino di settembre.

SABATO 23 DOMENICA 24 SETTEMBRE

Week-end in moto. Come in giugno anche in settembre abbiamo la possibilità di usu-fruire di un agriturismo a prezzi convenzionati. Questa volta visiteremo una parte d'Italia immersa nel verde: l'Umbria e precisamente presso il paesello di Preci (PG). Orari e altro sul giornalino di settembre.

C'era una volta...

C'era una volta, non molto tempo fa, un moto-club dove tutti potevano iscriversi, con qualsiasi tipo di moto, cilindrata e non occorreva essere dei piloti per poter partecipare alle diverse iniziative che venivano organizzate. Si partiva TUTTI insieme per la meta prefissata, ci si aspettava TUTTI e poi finito il giro si rientrava TUTTI insieme. Anche una volta c'erano gli smanettoni, gruppetto che appena vedevano due curve ci si buttavano dentro a rotta di collo. Ma poi rientravano nel gruppo e si procedeva incolonnati. C'era una volta ... ma ora non c'è più! Adesso c'è un moto-club dove si parte insieme, ma devi camminare se vuoi arrivare con il gruppo, dove non c'è più nessuno abituato a guardare negli specchietti per controllare se chi seguiva è ancora li o se per qualsiasi motivo è in ritardo. Il rientro in gruppo poi è ormai utopia, sembra una mandria di cavalli che sente l'odore di casa e allora, vial, chi c'è - c'è. Una volta, forse eravamo in meno, c'era meno traffico, ma forse c'erano più persone disposte a rallentare e a fermarsi per aspettare chi era in ritardo. Può essere che sia uno lento, ma può anche capitare un inconveniente alla moto o quant'altro. Saperlo poi una volta arrivati ognuno a casa propria è per lo meno un po' tardi, no?? Se capitasse a te, di rimanere in panne e ritrovarti da solo, quale sarebbe la tua reazione? Meditate gente, meditate. Chicco

AVVISO AI SOCI!!!

Si ricorda agli eminentissimi Soci che quest'anno si svolgerà il 7° Motoraduno di Pandino Sabato 28 e Domenica 29 ottobre. Pregasi cortesemente dare la propria disponibilità. RICORDATEVI!!!
VIETATO PRENDERE ALTRI IMPEGNI

Angolo delle Ricette

Ricetta classica per un week-end a Londra.

Ingredienti:

- 1 madrelingua (homo teacher)
- 1 sciura di Melzo con l'ernia al disco (homo Ilva)
- 1 moroso della sciura proveniente dalla bassa bergamasca (homo sigaro)
- 1 figlia della sciura (homo età difficilus)
- 1 atleta lodigiano (homo Faz corridorus)
- 1 santa, morosa di Faz (homo Paola)
- 1 cacciatore di donne, sfortunato nei viaggi (hono vito)
- 1 cacciatore campione di Sudoko (homo Alex)
- 1 cacciavite

Metodo:

- <u>A)</u> Unire tutti gli ingredienti in un'aereo a basso costo, ma di condizioni di sicurezza dubbiosi.
- B) Prendere il cacciavite e svitare leggermente la madrelingua.
- C) Far ammazzare di chilometri di strada e di metropolitana tutto il gruppo (tranne homo corridorus, naturalmente) dalla mattina presto alla sere tardi.
- <u>D</u>) Riempire di "buon cibo inglese", soprattutto gli ONION RINGS (ci dispiace, Chicco, davvero!) l'intero grup-

po.

- E) Fermarsi per ore in un supermarket in Piccadilly Circus per cercare le prugne per Faz (adesso homo costipatus).
- F) Lasciare la propria carta d'identità di homos vito in albergo. Così dovette perdere l'aereo, ritornare a Londra, dormire in aeroporto e fare check-in alle 4 di mattina.
- 6) Far quasi perdere l'aereo a tutto il resto del gruppo facendoli arrivare esausti appena in tempo all'imbarco.

Cottura:

Mescolare tutto insieme per un giorno e mezzo di superdivertimento in una città bellissima con gente simpatica. Lasciare riposare e proporre di fare questa <u>UN APPUNTAMENTO ANNUALE</u> per chi vuole partecipare e ridere molto!

Ricordate di portare il cacciavite, però! Yours sincerely, teacher X

Premessa: alla fine.

Il mio lavoro è interessante quanto lo sono i miei allievi. Quest'anno mi sono divertita tantissimo all'interno della vostra bellissima compagnia.

Sperando che, anche voi, abbiate guadagnato dell'esperienza e, magari, abbiate imparato anche qualche cosa...

Bye Bye. The Teacher

ADVENTURE IN LONDON: OOOH YES!!!

Eccoci finalmente a Londra.

È notte e rischiamo subito di farci stirare: abbiamo qualche difficoltà a capire da che parte arrivano le auto visto che vanno in senso contrario rispetto a come siamo abituati. Siamo tutti un po' "cotti" e sprofondiamo nel sonno appena raggiunto il nostro hostel, ma siamo eccitatissimi e non vediamo l'ora che sia mattina per visitare una città che ci è apparsa subito affascinante. L'indomani, sotto un sole splendido, ci mettiamo in cammino tra maestosi palazzi e negozi stupendi. Grazie all'aiuto della nostra teacher riusciamo a visitare quasi tutto, a fare una gita sul Tamigi e ad ammirare la città dall'alto della ruota panoramica. Ciò che più mi ha colpita di Londra è il suo essere una metropoli dinamica, vivace, eccitante, cosmopolita, ma con ritmi di vita che sembrano meno frenetici dei nostri. Tutto, dal traffico ai parchi, è ordinato e pulito. La gente rispetta le regole, ad esempio nessuno si azzarda a percorrere con la propria auto le corsie riservate ai bus. Per sfuggire al trambusto cittadino basta rifugiarsi in uno dei numerosi parchi, vere e proprie oasi verdi in cui potersi rilassare. Peccato non essere riusciti a fare una puntatina in uno di questi favolosi parchi che abbiamo visto solo dall'esterno. D'altronde il tempo è poco e bisogna fare delle scelte. Solo i temerari Lisa ed Andrea, dopo il tour de force di venerdì, hanno il coraggio di svegliarsi all'alba di sabato per andare a correre a Regent's Park e godersi la pace di uno dei parchi più belli della città. Come ultima tappa andiamo all'Ace Cafè, ritrovo dei motociclisti londinesi. Abbiamo così la possibilità di visitare un locale storico e di vedere l'altra faccia di Londra: quella della periferia e dei ghetti.

Bilancio del viaggio direi positivo, del resto la città è fantastica, la compagnia ottima, il divertimento era assicurato. Peccato per il "disguido" all'aeroporto di Luton: Stefano (N.d.V. = alias Vito) ha dimenticato la carta d'indentità all'hostel e non lo imbarcano con noi. Deve ritornare a Londra a riprendere i documenti. Per fortuna Lisa riesce a organizzare il suo rientro nel migliore dei modi....mitica!!!!!

Paola la santa





Motociclisti...con il pulmino!!!

Dopo varie peripezie ho convinto un gruppo di amici e amiche appartenenti a differenti generazioni, a passare un fine settimana un po' insolito. La meta prevista era "Il Principato di Seborga", consigliatami calorosamente tempo fà da un il 29 e 30 Aprile scorsi, amico così l'allegra e variegata compagnia è giunta sul posto... per lasciare anche là un segno del proprio passaggio. Ma veniamo al punto, anzi al puntone!!! Avendo organizzato addirittura un incontro ufficiale con il Sindaco di Seborga che del Principe ne fa le veci (eh si, proprio così: per chi non lo sapesse a Seborga regna il Principe Giorgio I° con tanto di moneta propria: il Luigino!); si era pensato di presentarci con almeno un paio di "autorità" del Comune di Boffalora d'Adda così mentre noi (ahimè) saremmo arrivati in sella alle nostre motociclette, loro avrebbero raggiunto la meta in allegra compagnia di altri compaesani a bordo del mitico pulmino comunale Wolkswagen Transporter a nove posti! La settimana prima della partenza per quanto riguarda il tempo non era stata bellissima, anzi, al punto tale da far scattare in qualcuno di noi una strana e alquanto bizzarra idea... Eh si avete capito bene, avendo scoperto che il pulmino non era al "completo" e che avanzavano giusti giusti tre posti, tanti quanti eravamo noi "temerari", non abbiamo esitato ad "accettare l'invito" dell' autista Berto e del resto della combriccola per fare il viaggio in loro compagnia e lasciare in garage le nostre amate motine (come direbbe il nostro buon Varaderoman)! Inutile dire che comunque è stato tutto molto divertente, proprio come ad

una gita scolastica, ma a volte il pensiero cadeva là, e se fossimo partiti in moto? Va bè...

Giunti a Seborga abbiamo subito incontrato il Sindaco che dopo averci accolti con tanta disponibilità, ci ha offerto un aperitivo così abbiamo potuto scambiarci Piattino tra cui il alcuni doni. dell'Anniversario del Moto Club Pandino rappresentato si da noi anche se arrivati in pulmino, ma anche (e qua ci giochiamo manica) l'asso nella da un socio che in moto ci ha raggiunto al pomeriggio... il mitico Ivano, accompagnato dal Cipo e moglie, anch'essi in moto, tra l'altro senza aver preso una goccia d'acqua perché nel frattempo le previsioni erano nettamente in miglioramento! Dopo esserci quindi fatti il "mazzo" a vicenda, siamo partiti per la visita del Principato tutti insieme e successivamente abbiamo provveduto al ristoro assolutamente a base di pesto e pesce! Quattro passi ancora dopo pranzo ci hanno aiutato a digerire, poi si è passati all'acquisto di souvenir e cartoline dopodiché siamo rientrati in albergo a Bordighera.

La sera è trascorsa piacevolmente sul lungomare dove abbiamo scherzato e fatto baldoria fino a tardi e programmato l'escursione del giorno successivo a Dolceacqua, anch'esso borgo antichissimo e affascinante per i suoi vicoli e carruggi... e la squisitezza del Rossese, un vino locale che abbiamo degustato nella locanda della signora Miranda. Nel pomeriggio siamo ripartiti per il ritorno e mentre fissavo (dal finestrino del pulmino ahimè) la solita e "noiosa" striscia d'asfalto dell'autostrada, pensavo che è stata co-

Motociclisti...con il pulmino!!!

munque una bellissima esperienza proprio perché in questi momenti secondo me sono sempre le persone che hai accanto che fanno la qualità delle cose... Ma sì, in ogni caso per due giorni non ha piovuto (che sfiga èh Ale...,dai scherzo Ivano!), ci siamo stramazzati dalle risate con personaggi che abbiamo riunito per la prima volta (sperando non sia l'ultima) e poi abbiamo visitato ancora posti nuovi gustando a pieno sì le loro specialità e i loro paesaggi, ma come sempre assaporando il gusto di bei momenti della vita...anche a bordo di un pulmino bianco può succedere!





L'ANGOLO DEL VARADERO

Me l'hanno rubato...

L'ultimo baluardo delle mie "radici" è stato estirpato in modo brutale. All'improvviso, dopo 43 anni che lo conoscevo, me lo hanno tolto dalla mia routine, strappato troppo in fretta dalla mia vista. Abituato a vederlo saltuariamente, abituato a ripetergli le solite cose, parlare dei soliti argomenti, sentirmi chiedere le stesse cose da trent'anni... Non era un'abitudine era una certezza. A consolazione della perdita (magrissima consolazione!!!) so che non ha sofferto. Dopo 25 anni dal primo la stessa gravissimo dolore riprovo bruttissima sensazione. Nonostante sia molto più maturo (...dicono) lo strazio c'è stato comunque. Almeno in parte è stato attenuato dalla solidarietà dei tanti soci

che sono venuti a trovarmi o che mi hanno inviato un telegramma o ancora, chi lo ha saputo tardi o aveva problemi a sua volta, mi hanno inviato un semplice SMS. A questi amici dico grazie. Grazie di avermi fatto sentire importante per loro. Grazie di avere portato la loro solidarietà, sincerità e spontaneità a conoscenza della mia famiglia. La mia sorellina (lo so, lo so, non l'avreste mai detto che fosse mia sorella!!!) mi ha riferito che: "...si vede che siete abituati a girare insieme...".

Ecco, questo è il più bel complimento che i soci del moto club potevano ricevere da persone estranee che vedevano per la prima volta cosa vuol dire appartenere al MOTO CLUB PANDINO.

Comunque sia sembra che me l'abbiano rubato...

Un saluto dal Voster-semper-Voster Varaderoman

VOLANTINI MOTORADUNO MOTO CLUB PANDINO

Carissimi Soci, se alla domenica partecipate a qualche motoraduno, venite in sede al venerdì e ritirate i NOSTRI volantini da distribuire.

IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

VENDO MOTO

- Ducati ST3, grigia, 5.000 km, sempre garage, borse rigide originali Ducati,. Cell. 3479138720 Alessandro (E-mail: numero13@tiscali.it)
- Ducati Monster 620 IE, anno 2003, dark, km 14.000 + borsa serbatoio, cupolino, 2 dischi. € 5.500,00 Davide cell.
 3479256588
- Yamaha TT 600RE, anno 2003, km 10.000, tagliandata, pastiglie nuove, scarico Leo Vince X3 omologato, gommata nuova + un treno al 70%. € 3.800,00 non trattabili. Tel. 3392933674
- Suzuki Burgman 400, anno 2002, grigio metallizzato, km 15.000. Cell. 3356209931 Guido
- Honda VFR 800, grigio metallizzato, anno 2002, km 14.000, gomme seminuove, bauletto GIVI con unitrack. Pietro tel. 0371420575 dalle 08:00 alle 19:00; cell. 3393070302
- Ducati Monster 620 IE dark, 2003, 14.000 km + borsa serbatoio, cupolino, 2 dischi. € 5.500 trattabili; Davide 3479256588
- Yamaha R1, anno 2004, km 8.000, ottimo prezzo. Cell. 3383639452 Simone
- Kawasaki Ninja 600 ZX6R del 1996, km 40.000 frecce in carbonio, gommata e tagliandata, bollo 2006, trasmissione nuova. € 2.900 tratt. Chiedere Attilio in sede
- Suzuki GSX 750 del 1999, nera, accessoriatissima, km 14.000, tagliandata, bollo 2006. € 4.300 Angelo tel. 3474800685
- Yamaha 250 cross, anno 2001, conforme, (solo marmitta valore 500 €). € 3.000,00 trattabili. Roberto 3355240155
- Aprilia 250, anno 2003, 70CV, bellissima, km 5.000. € 4.300,00 trattabili. Roberto 3355240155
- Honda Varadero 1.000, anno 2000, rosso vivo, 9.500km, carburatori, gomme in buonissimo stato, paracarena, antifurto elettronico, 5.000 € Luciano. 026134626
- Suzuki Bandit 1200, anno 2000, km 24.000, azz.scuro metall., gomme nuove, borsa serbatoio, bauletto, luglio 2005. € 5.000 non trattabili. Luigi 3383540586
- Kawasaki Z7RS 750, 2003, km 30.000, blu, gomme e freni nuovi, paramotore, attacchi laterali GIVI, forcelle VP, garanzia fino a 09/05, bollo 09/05. 4.700,00 € trattabili. Daniele 0373983066 cell. 3287364701
- BMW GS 1000, anno 1992, km 17.000 ottime condizioni, revisionata, € 3.500,00 non trattabili. Gilberto 3358321331
- BMW K 100 RT, anno 1987, km 150.000, gommata nuova, 3 borse originali. € 1600 tratt. Cell.3470124294. Mario
- Yamaha R6 anno 2001, km 11.000, marmitta in carbonio omol. + originale. € 7.000 trattabili. Cell. 3403455290 Stefano
- Suzuki GSXR 600 anno 2001, km 14.000, borsa serbatoio in omaggio. € 6.700 trattabili. Cell. 3472516067 Silvio
- BMW R 1150 GS, anno 2000,nero, sella rossa, paramani, borse laterali con interno borsa, copri serbatoio in pelle + borsa, moffole riscaldate. € 8.500,00. Giamba 3288285382
- BMW K 1200 R S -Gennaio 2001-Km24000-Copriserbatoio + Borsa. A B S colore Rosso, borse Bayster Matteo 335429811

VENDO ACCESSORI:

- Borse rigide GIVI laterali, 46 litri, color grigio, impermeabili, con qualche striscia di nero + manopole riscaldate + IGM Touratech. Vendo (anche separatamente) al miglior offerente. Varaderoman 3386505400
- Tuta in pelle griffata HARLEY DAVIDSON con adesivi originilai americani, taglia 60. Da vero amatore.
 Cell. 3288008353.
- Tuta in pelle divisibile GiMoto, giallo/nera, tg.54 + borsa serbatoio nera 41 lt con calamita, Cell. Massimo 3929608777
- Navigatore satellitare Garmin V, prezzo interessante. Cell. 3383733611 Giuliano
- Giubbino pelle Dainese semi-nuovo mod. trax, colore bianco e nero, interno asportabile, protezioni su spalle e
 gomiti removibili, taglia 48, Euro 200 ca. Tel 339-7312486 Roberto.
- Borse laterali morbide nere x turismo, estensibili 100 € Tel. 029813701 Luca.
- Borse laterali pelle x custom, 100 € Tel. 029813701 Luca.
- Pantaloni Dainese in pelle, taglia 48, con saponette, mai usati causa errato regalo. € 280,00 trattabili. Luca, cell. 3471505971
- Tuta in pelle AXO nera, divisibile, sfoderabile con protezioni, pant. taglia 52, giacca taglia 54, usata 2 volte.
 Roberto 3355240155
- Per Ducati 748-916-998: Vasca in carbonio sottocarena, pancia laterale dx e sx in carbonio, 2 scatole di aspirazione, carterino copri pignone in carbonio Ducati Performance, pedane arretrate in alluminio con regolazione eccentrica, 2 cerchi in magnesio marvic penta nero lucido 1 anno di vita con valvole racing. Pistone Paolo 335447813
- Tuta in pelle divisibile AXO, nera/grigio/blu, taglia 48, € 309,88. Tel. 3382724547 Silvestro.
- Cerco carene x Suzuki GSXR 750 2002, usate o in vetroresina. Davide tel. 335 8395859



Il giornale " La Strada " è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci "conduttori" con scadenza mensile.

Moto Club Pandino
Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) Pandino (CR) - (presso le ex scuole
elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 alle
24:000 - Sito: www.motoclubpandino.it

E-mail: info@motoclubpandino.it

Cell.sede attivo solo venerdi sera 3472612913

Tel. abitazione segretario 0373920624

La Redazione

Massimo Bozzini

Andrea Raffaglio

Marco Lelli

Federico Bondioli

Barbara Bettera



