

la strada



Volume 11, numero 4 Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Aprile 2006



Sommario

- ◆ Partecipazione ufficiale: motoraduno nazionale (due giorni) Castelfiorentino (FI)
- ◆ Gita ufficiale: castello di Compiano (PR)
- ◆ Il Manuale del Perfetto Mototurista
- ◆ Quattro parole sull'apertura...
- ◆ Info motoclub Servizi
- ◆ Frasi celebri
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Mercatino del moto club Pandino

SABATO 1 DOMENICA 2 APRILE

Partecipazione ufficiale: Motoraduno Nazionale Castelfiorentino (FI)

Purtroppo l'annuncio è parecchio tardivo ma voluto: scusate. Chi l'avrebbe mai detto? A volte ritornano. Ebbene quest'anno il Moto Club Pandino non mancherà all'appuntamento di Castelfiorentino. Addirittura abbiamo saputo da fonti sicure che è confermata la presenza del folletto dell'ostello. Chi è? Cosa significa? Partecipate e lo scoprirete... a vostro rischio e pericolo... di spaventarvi dalle risate!!!

Luogo ritrovi: Piazza Castello a Pandino

Sabato 1 aprile avverranno due ritrovi e partenze:

1° ritrovo: Sabato Mattina Ritrovo: 08:30 Partenza: 08:45

2° ritrovo: Sabato Pomeriggio Ritrovo: 13:45 Partenza: 14:00

Punti classifica sociale:

20 punti se si partecipa, più altri 30 se iscritti al motoraduno.

Eventuale partenza domenica: accordarsi in sede.

Raccomandasi puntualità e benza nel serbatoio!!!

Il Moto Club Pandino per l'anno 2005 si era prefissato di tornare in cima a qualche classifica. Prontamente ci è riuscito; infatti come abbiamo festeggiato per aver portato la Deborah (con l'acca) ai vertici della classifica Mototour così la F.M.I. ci ha comunicato che ben 12 SOCI hanno vinto un week-end in due agriturismi di cui uno in località Portico di Romagna (FC) e l'altro sito a Preci (PG). Come comunicato in occasione della giornata dell'apertura, riportiamo i nomi per chi non era presente o si fosse scordato: Federico Bondioli, Delle Fave Roberto, Massimo Bersani, Radaelli Mariarosa, Nicola Sava, Massimo Bozzini. Poi ancora Enrico Bianchi, Ettore Bonisoli, Alessio Bersani, Ilva Mucchetti, Marco Lelli, Michele Dossena. **BRAVISSIMI!!!**

DOMENICA 23 APRILE

Gita ufficiale:

Castello di Compiano (PR)

Luoghi in cui potersi confrontare con se stessi e con l'immaginazione, in cui "respirare il senso del tempo", sentire "l'odore della vita e delle sue stagioni".

Il 9 luglio 2003 S.A.S. Principe Alberto II di Monaco ha compiuto una visita ufficiale al pic-



colo borgo di Compiano. La visita del Principe è da mettere in relazione con il legame che si è venuto a creare negli ultimi anni fra il Principato di Monaco e il Comune di Compiano, in virtù di una alleanza politico-dinastica fra la Casata dei Grimaldi e quella dei Landi di Compiano. In particolare nel lontano 1595 Maria Landi di Compiano, Principessa del Sacro Romano Impero e discendente dai re del Portogallo e di Aragona, andò in sposa ad Ercole I Grimaldi, Signore di Monaco; questo permise alla famiglia Landi ed a Federico II Landi, fratello di Maria e Principe dello Stato Landi, di legarsi ad una famiglia di uno Stato Sovrano, consentendo al tempo stesso ai Grimaldi di ottenere il titolo nobiliare di Principi. Da tale felice unione nacquero tre figli e fu durante la nascita dell'ultima figlia che Maria Landi morì a soli 29 anni nel 1599, lasciando molti rimpianti. A breve distanza (1604) anche Ercole I morì in un agguato, sembra ordito dai Savoia, allora

nemici giurati dei Grimaldi...

A far da splendida cornice al Castello vi è il Borgo Medievale ancora autentico che si è conservato fino ai giorni nostri con le sue strade lastricate e gli edifici ornati di antichi fregi e con portali dalle

architrave scolpite.

Affacciandosi lungo il muro che cinge la suggestiva piazza medioevale si può ammirare una

splendida vista sulla piana di Isola, dove scorre il fiume Taro dal Monte Penna.

Dal 2002 Il Borgo di Compiano è entrato a far parte del Club BORGHI PIU' BELLI D'ITALIA.



Questa gita vale punti 50 della Classifica Sociale

Ritrovo in piazza Castello a Pandino

Orari:

Ritrovo 07.45

Partenza 08.00

Ricordatevi:

- ◆ pranzo al sacco
- ◆ benzina fatta!!!

IL MANUALE DEL PERFETTO MOTOTURISTA

Venerdì sera 17 marzo, dopo l'orario aperto ai soci, alcuni responsabili del m.c. stavano approntando e preparando le cose per creare il nostro stand alla Fiera di Pandino, trovavano per caso questo scritto, all'interno di un sacco impermeabile, in fondo ad un baule pieno di vestiti da moto vecchissimi. Non si conosce l'autore del manoscritto ma siamo sicuri che le sue affermazioni siano molto interessanti: leggete e vedrete.

"Il perfetto Mototurista deve:

essere sempre e comunque consapevole che esiste solo e solamente la Moto

essere sempre attrezzato di set cambio motore, guanti da lavoro, straccio, olio motore, olio freni, grasso catena, anche se non ne ha bisogno

essere sempre provvisto di bombolette di silicone, deghiacciante, antipolvere, antiappannante per casco, elimina moscerini, lavamotore, lucida carrozzeria

essere sempre attrezzato con set antiforature, estintore, carica batteria, tanica piena da dieci litri, anche se non ne ha bisogno

essere sempre attrezzato altresì di un cavo d'acciaio (o alla peggio catena) con imbottitura in gomma o materiali più nobili (misura minima 10 metri) per legare accuratamente, tramite tiranti e ganci, la moto alle pareti durante traversate in battello e/o nave, traversate transoceaniche e/o fluviali

essere sempre in grado di far ripartire la tua gioia anche se è senza benzina

essere sempre provvisto di un minimo di cinque catene, due lucchetti corazzati, due blocchi disco, un antifurto

essere sempre provvisto di cartine scala 1:200.000 per una partenza improvvisa destinazione Italia, Europa, Africa, Asia, USA.

essere sempre provvisto di minimo due ricambi completi di vestiario intimo

essere sempre accuratamente fornito di un minimo di due ricambi di vestiario estate-/autunno/inverno/primavera, un ricambio tuta in pelle, una giacca da turismo, uno smoking/taillleur, due giubbetti estivi

essere sempre pronto in qualsiasi momento del giorno e della notte a saltare in sella e farsi anche 1.000 chilometri senza battere ciglio

essere sempre sicuro e fiducioso della Gioia a due ruote

essere sempre disponibile verso qualsiasi altro motociclista in tutto e per tutto, anche se gli chiedono in prestito denaro, la donna (non motociclista), la casa, la macchina, il cellulare, soldi; il perché vedi punto 1

essere sempre disposto durante tutto l'arco dell'anno ad usare la Gioia, nessuna scusa è valida per non utilizzarla

essere sempre attento alla propria moto, molto più attento ai pedoni e tantopiù alle automobili o peggio ai sediciruote

essere sempre attrezzato per qualsiasi evenienza possa capitare, escluso diluvio universale in quanto sprovvisti di ruote a pale (stiamo cercando una soluzione)

essere sempre consapevole che sono gli altri a sbagliare nella guida e non il vero mototurista

essere sempre riconoscente alla Gioia perchè ti permette di essere seduto sulla più comoda delle poltrone: la sella

essere sempre pronto a difendersi verso eventuali malintenzionati, solo perchè gli si è passati sopra

essere sempre sufficientemente autonomo in caso di conflitto nucleare, ricordandosi di indossare il kit termico nucleare globale dal peso non eccessivo di kg.28

essere sempre un tutt'uno con la Gioia nel bene e soprattutto nel male che gli altri ci

IL MANUALE DEL PERFETTO MOTOTURISTA

arrecano

essere sempre in grado di dimostrare che è stata la tua lei (anche se motociclista) a far cadere la moto e non tu a causa del lucchetto ancora chiuso sulla ruota

essere sempre fornito di tutto il necessario in caso di campeggio a 3.000 metri di quota: kit di dotazione comprendente: tenda per il centauro e per la Gioia (non la donna), fornello scaldatore motore, eventualmente anche scaldatore caffè, bombola gas da 5 kg, lampada portatile 1.000 watt, cinque chilometri di filo elettrico, compressore 24/48 ore, bustina di cordiale per riscaldare la gioia (sì, la donna...) che è fuori a tenere i tiranti della tenda causa vento 150 km/ora, il tutto per solo 65 kg

essere sempre informato sulle ultime novità d'aggiornamento della propria moto

essere sempre

consapevole del fatto che comunque vada, la Moto è tutto quello che ci serve!!!

Il perfetto Mototurista non deve:

dare impressione di stanchezza e/o cedimenti momentanei nell'arco delle ventiquattrore filate di guida

dare impressione di preferire le piccolezze della vita nei confronti della Moto, vedi mogli/fidanzate, doveri famigliari, lavoro, passioni sportive, etc..., alcune eccezioni per mogli/fidanzate centaure (da stabilire di volta in volta)

dare impressione di leggerezza quando si parla della cosa più importante che esista per lui: la Moto

dare impressione di pensare all'auto quando deve fare ancora 500 chilometri sotto una pioggia torrenziale, di notte, con antipioggia bucato

dare impressione di avere freddo solo perché ci sono -30 gradi

dare impressione di non sapere dove andare

quando si giunge ad un bivio

dare impressione di essere disamorato della Gioia a due ruote

dare impressione di essere stanco di andare in moto solo perché si hanno 78 anni

dare impressione di rimpiangere, dopo 750 chilometri filati, un comodo sedile d'auto anziché la sella della Moto solo perché ha il sedere appiattito e oramai insensibile

dare impressione di essere stanco di parlare solo e solamente della Moto, anzi più ne parla più deve sentirsi gratificato

dare impressione di essere debole e senza "palle" dopo una clamorosa caduta a venti all'ora davanti al gruppone di amici, di rimettersi in piedi senza scoppiare in un pianto a dirotto per la mezza carenatura andata in pezzi, freno e manopola acceleratore piegati a u, specchietto in centomila micropezzi

dare impressione di essersi fatto qualche cosa, dopo la clamorosa caduta, nonostante la distorsione al ginocchio, sbucciatura profonda dell'anca, buco nella tuta, piede sanguinante ma, per fortuna, con lo stivale non si vede, casco strisciato proprio sul disegno aerografato costato due milioni e mezzo, crepa sulla visiera così si vede doppio

dare impressione di voler piangere come un vitello alla visione di tale scempio di cui sopra

MA SOPRATTUTTO:

dare impressione che il perfetto Mototurista, qualunque cosa succeda, non avrà mai bisogno di nulla e di nessuno se non della sua irrinunciabile Moto!!!

Dopo questa affascinante lettura siete pronti a partire per mete lontane? Come? Le state prendendo dalla vostra dolce "LEI"? Aiuto!!!

Quattro parole sull'apertura...

Domenica 26 marzo abbiamo festeggiato l'inizio delle nuove stagioni: sia la primavera, che scaccerà il freddo inverno e ci regalerà qualche ora in più di luce, sia e soprattutto la stagione motociclistica (che stranol!). La mattina il MCP ha dedicato la propria attenzione al paese che gli ha dato i natali, portando in piazza castello numerosi suoi soci, e da qui ha mandato due delegazioni, composte da una decina di moto, al cimitero di Pandino e di Cremosano, per onorare con simbolici fiori il ricordo dell'amicizia di Leonardo Fedeli e Cristian Marazzi. In seconda battuta tutti i centauri si sono trasferiti a Gratella, dove, scambiandosi due chiacchiere, hanno potuto beneficiare del rinfresco gentilmente offerto dell'Alex Bar. C'era chi faceva bella mostra della sua moto nuova nuova da inaugurare (l'ormai ex Varaderoman) c'era chi studiava le moto altrui in attesa di averne una propria (la sottoscritta), e che studiava le passeggere altrui (ma non solo passeggere) in attesa di averne una propria..(ops, non dovevo dirlo, monsieur Bastici??)...

E' quindi giunto il momento della benedizione, sintetica ma non per questo meno importante: un breve momento di raccoglimento durante il quale abbiamo potuto scoprire anche le segrete doti da chierichetto del nostro caro Bozz! Una piccola svista accompagnata da una risata generale...quale modo migliore per inaugurare la stagione?! Così nello spirito del divertimento siamo partiti in sella ai nostri roboanti mezzi alla volta di Castione di Mistadello presso Ponte dell'Oglio (PC)

dove ci siamo dedicati al piacere della tavola, godendo della reciproca compagnia. Anche il clima finalmente mite è stato nostro complice nella perfetta riuscita della giornata...dunque non resta che augurare

BUONA STRADA A TUTTI!

By spettacolo Barbara

Il M.C.P. è un associazione che funziona grazie all'impegno, in regime di volontariato, di alcuni soci, ed il loro lavoro per il sodalizio è faticosamente ritagliato dai vari impegni personali. Pertanto ti chiedo la cortesia di trattare con comprensione e pazienza eventuali ritardi, "disservizi", etc. nel quale potrai eventualmente incorrere durante la permanenza nel sodalizio: non esiste un presidio permanente atto a risolvere i vari problemi personali legati all'associazione, ma ad una soddisfacente soluzione si addiverrà comunque.

RICORDA CHE IL CLUB E' ANCHE "TUO" E POTRAI CONTRIBUIRE IN VARI MODI ALLA SUA ESISTENZA ED ALLA SUA CRESCITA.

WWW.motoclubpandino.it



INFORMAZIONI DAL MOTOCLUB PANDINO

Ti ricordiamo che il Motoclub Pandino prosegue con l'acquisto dell'eriviste **Motosprint, Motociclismo e Mototurismo** per offrire ai propri soci una maggiore informazione sulle novità del mondo delle due ruote. Saranno a disposizione di tutti i soci ogni Venerdì sera in sede, a Gradella di Pandino.

I° Informazione

In occasione della festa di Primavera, il K.O. ...non solo bar... di Rivolta D'Adda (sulla Strada Provinciale Rivoltana) organizza nei giorni di Sabato 29 e Domenica 30 aprile il **I° BIKER DAY**.

Ritrovo riservato esclusivamente al mondo delle due ruote.

II° Informazione

Convenzione vantaggiosissima con negozio abbigliamento moto e accessori. Trattamento particolare verrà riservato a tutti coloro che presenteranno la tessera del motoclub.

NUOVA REA Viale Repubblica, 22/B Crema
(Di fianco alla Standa).

FRASI CELEBRI... O QUASI

Questo spazio lo dedichiamo ai vari momenti di "riflessione" dei soci; momenti che possono essere al venerdì in sede oppure quando siamo in gita o altrimenti durante la partecipazione a qualche raduno.

Personaggio: Il buon Attilio e la buona Barbara

Luogo: Zona fumatori (sul pianerottolo davanti alla porta della sede)

Situazione: Fumo che ristagnava nella sala fumatori...

Si apre la porta della sede e spunta la testolina di Attilio il quale, uscendo, esclama: "Mamma mia che fumo che c'è!". La Barbara prontamente e spontaneamente risponde: "Non temere, in genere il fumo va verso l'alto quindi a te non interessa". Caro il mio Atty, dovresti sapere che chi frequenta i soci del moto club imparano in fretta ad essere "sinceri"!!!

L'ANGOLO DEL VARADERO

Volevo stupirvi con effetti speciali...

...e, caspita, mi è venuta bene la sorpresa, no? Ebbene sì, anche Varaderoman ha cambiato la Gioia. Dopo cinque anni e 102.360 km di strada fatti insieme alla Gioia (senza dimenticare la Illlva di Melllzo) era giunto il momento di cambiare (la moto, non la Ilva: cosa avevate capito?). In effetti dopo alcune avvisaglie "importanti", il peso dei numerosi chilometri si faceva sentire; alcune accensioni non pronte, alcuni problemi di marcia ad un cilindro, perdita di potenza ai 3.000 giri proprio durante le ferie estive sù e giù per i Pirenei, olio motore che manca all'improvviso, rischio di rimanere a piedi nella tre giorni ferragostana per merito di candele sporche, frecce che faticavano ad essere inserite con conseguente distrazione alla guida, e cosa strana, due lampadine del faro anteriore bruciate in pochi giorni... embé? diranno alcuni di voi, solo per queste cosucce che a me capitano quasi ad ogni uscita, vuoi cambiare moto? Il fatto é che io sono **abituato all'affidabilità proverbiale di mamma Honda** quindi queste avvisaglie erano altamente strane; volete la verità? Era la voce della Gioia che, come un cagnolone arrivato alla veneranda età della vecchiaia, mi stava sommensamente bofonchiando, avvertendomi che non ce la faceva più a portare le mie catene, i miei lucchetti, il mio dolce peso (e quello della Illlva): era giunto il momento di cambiare la sua buona compagnia. L'ultima apparizione della Gioia é stata per la fiera di Pandino. Nell'occasione l'ho par-

cheggiata di fianco ad altre moto cosicché potesse scambiare alcune parole con le sue simili, prima di salutare definitivamente il suo proprietario, gli amici soci (spesso bastardi dentro ma anche loro, in fondo, le volevano un gran bene!). Insomma era arrivato il momento della grande decisione. E, come per tutti i motociclisti, quando si deve cambiare la propria cavalcatura, si viene assaliti da enormi dubbi. Per i motociclisti "sportivi" le scelte si riducono forse a due soluzioni ma per chi come me è assolutamente mototurista convinto, le scelte potevano essere una o più per ciascuna nota marca. Qiale scegliere? La potenza della Yamaha FJR 1300? La comodità della Honda ST 1300 Pan European? Oppure la strada sicura della conosciuta Varadero MY 200-6? La pesante ma sportiva BMW K1200 GT? Altrimenti la paciosa BMW K1200 LT? Infine perchè non la risparmiata BMW R1200 RT?. Potete capire che le idee erano parecchio confuse; inoltre per mesi e mesi mi sono letto tutte le riviste possibili ed immaginabili circa le prove di queste Tourer. Purtroppo alla fine non mi ero schiarito le idee ma anzi le avevo ancora più confuse. Dopo ulteriori ripensamenti finalmente presi una decisione: avrei acquistato la moto che più mi piaceva esteticamente e mi intrigava tantissimo quindi decisi di acquistare la mitica e per me bellissima K1200LT. Ma, c'è sempre un ma nelle grandi storie d'amore. Ma non c'è spazio quindi al prossimo giornalinooooooooooooooooooooo. Ciao dal Voster-semper-voster Vaderoman (Ancora? Siiiiiiiiiii).



WWW.motoclubpandino.it



**ECCO IL MIO PROSSIMO
ACQUISTO !!**



IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

VENDO MOTO

- ◆ **Honda CBR 1000**, anno 2005, elaborata per pista, pezzi originali, prezzo da concordare, Giovanni cell. 3382255490
- ◆ **Kawasaki ER-500**, anno 2003, km 4.000, tagliandata, gomme nuove, azzurro Kawasaki, cupolino GIVI fumé. Vendo causa inutilizzo. Piercarla cell. 3475825789
- ◆ **Ducati Monster 620 IE**, anno 2003, dark, km 14.000 + borsa serbatoio, cupolino, 2 dischi. € 5.500,00 Davide cell. 3479256588
- ◆ **Yamaha TT 600RE**, anno 2003, km 10.000, tagliandata, pastiglie nuove, scarico Leo Vince X3 omologato, gommata nuova + un treno al 70%. € 3.800,00 non trattabili. Tel. 3392933674
- ◆ **Suzuki Burgman 400**, anno 2002, grigio metallizzato, km 15.000. Cell. 3356209931 Guido
- ◆ **Honda VFR 800**, grigio metallizzato, anno 2002, km 14.000, gomme seminuove, bauletto GIVI con unitrack. Pietro tel. 037142-0575 dalle 08:00 alle 19:00; cell. 3393070302 **Ducati Monster 620 IE** dark, 2003, 14.000 km + borsa serbatoio, cupolino, 2 dischi. € 5.500 trattabili; Davide 3479256588
- ◆ **Yamaha R1**, anno 2004, km 8.000, ottimo prezzo. Cell. 3383639452 Simone
- ◆ **Kawasaki Ninja 600 ZX6R** del 1996, km 40.000 frecce in carbonio, gommata e tagliandata, bollo 2006, trasmissione nuova. € 2.900 tratt. Chiedere Attilio in sede
- ◆ **Suzuki GSX 750** del 1999, nera, accessoriatissima, km 14.000, tagliandata, bollo 2006. € 4.300 Angelo tel. 3474800685
- ◆ **Yamaha 250 cross**, anno 2001, conforme, (solo marmitta valore 500 €). € 3.000,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Aprilia 250**, anno 2003, 70CV, bellissima, km 5.000, € 4.300,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Honda Varadero 1.000**, anno 2000, rosso vivo, 9.500km, carburatori, gomme in buonissimo stato, paracarena, antifurto elettronico, 5.000 € Luciano. 026134626
- ◆ **Suzuki Bandit 1200**, anno 2000, km 24.000, azz.scuro metall., gomme nuove, borsa serbatoio, bauletto, luglio 2005. € 5.000 non trattabili. Luigi 3383540586
- ◆ **Kawasaki Z7RS 750**, 2003, km 30.000, blu, gomme e freni nuovi, paramotore, attacchi laterali GIVI, forcelle VP, garanzia fino a 09-/05, bollo 09/05. 4.700,00 € trattabili. Daniele 0373983066 – cell. 3287364701
- ◆ **BMW GS 1000**, anno 1992, km 17.000 ottime condizioni, revisionata, € 3.500,00 non trattabili. Gilberto 3358321331
- ◆ **Honda CBR 954**, anno 2002, colorazione rosso/nera del 2003, tutto originale, appena tagliandata. € 8.300 trattabili. Cell. 33921991-66 Fabio
- ◆ **Suzuki Intruder**, anno 1993, forcelle Castrol, ottimo stato, pochi km. Alessandra ore serali 037391838
- ◆ **BMW K 100 RT**, anno 1987, km 150.000, gommata nuova, 3 borse originali. € 1600 tratt. Cell. 3470124294. Mario
- ◆ **Yamaha R6** anno 2001, km 11.000, marmitta in carbonio omol. + originale. € 7.000 trattabili. Cell. 3403455290 Stefano
- ◆ **Suzuki GSXR 600** anno 2001, km 14.000, borsa serbatoio in omaggio. € 6.700 trattabili. Cell. 3472516067 Silvio
- ◆ **BMW R 1150 GS**, anno 2000, nero, sella rossa, paramani, borse laterali con interno borsa, copri serbatoio in pelle + borsa, mofole riscaldate. € 8.500,00. Giamba 3288285382
- ◆ **Yamaha V-Max 1.200**, vendo, 2000, nero carbonio, serie americana, 11.000 miglia (17.600 km), antifurto, kit marmitte originali mai usate, frecce in carbonio; € 8.000 trattabili, pagamento in contanti. Chiedere Gigi Turchetti.
- ◆ **BMW R110S**, bicolore, manopole riscaldate, cupolino maggiorato, borse laterali. Chiedere Gigi in sede
- ◆ **BMW K 1200 R S** -Gennaio 2001-Km24000-Copriserbatoio + Borsa. A B S colore Rosso, borse Bayster - Matteo 335429811

VENDO ACCESSORI

- ◆ **Tuta in pelle griffata HARLEY DAVIDSON** con adesivi originilai americani, taglia 60. Da vero amatore. Cell. 3288008353.
- ◆ **Tuta in pelle divisibile GiMoto**, giallo/nera, tg.54 + borsa serbatoio nera 41 lt con calamita, Cell. Massimo 3929608777
- ◆ **Navigatore satellitare Garmin V**, prezzo interessante. Cell. 3383733611 Giuliano
- ◆ **Giubbino pelle Dainese** semi-nuovo mod. trax, colore bianco e nero, interno asportabile, protezioni su spalle e gomiti removibili, taglia 48, Euro 200 ca. Tel 339-7312486 Roberto.
- ◆ **Borse laterali morbide nere x turismo**, estensibili 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Borse laterali pelle x custom**, 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Pantaloni Dainese in pelle**, taglia 48, con saponette, mai usati causa errato regalo. € 280,00 trattabili. Luca, cell. 3471505971
- ◆ **Tuta in pelle AXO** nera, divisibile, sfoderabile con protezioni, pant. taglia 52, giacca taglia 54, usata 2 volte. Roberto 3355240155
- ◆ **Per Ducati 748-916-996-998**: Vasca in carbonio sottocarena, pancia laterale dx e sx in carbonio, 2 scatole di aspirazione, carterino copri pignone in carbonio Ducati Performance, pedane arretrate in alluminio con regolazione eccentrica, 2 cerchi in magnesio marvic penta nero lucido 1 anno di vita con valvole racing. Pistone Paolo 335447813
- ◆ **Tuta in pelle divisibile AXO**, nera/grigio/blu, taglia 48, € 309,88. Tel. 3382724547 Silvestro
- ◆ **Bauletto Givi Maxia 50 lt.**, completo di piastra universale per moto sportiva, colore rosso Ducati. 70 €. Contattare Gero (in sede).

CERCO:

- ◆ **Cerco carene x Suzuki GSXR 750 2002**, usate o in vetroresina. Davide tel. 335 8395859

Quality Food
Sassella
 Ristorante • Bar

A & F
 Eventi Gastronomici
 Catering

“L'ospitalità è accogliere ogni passante in un piccolo angolo di paradiso dal quale gli sarà difficile separarsi”

Via Umberto I, 13, Casirate D'Adda

www.eventigastronomici.it

Tel. 0363/326970

info@eventigastronomici.it

Il giornale “ La Strada “ è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci “conduttori” con scadenza mensile.



Moto Club Pandino

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) - Pandino (CR) - (presso le ex scuole elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 a mezzanotte

www.motoclubpandino.it - e-mail: info@motoclubpandino.it

Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913

Tel. abitazione segretario 0373920624

La Redazione

Massimo Bozzini

Andrea Raffaglio

Marco Lelli

Federico Bondioli

Barbara Bettera

