

# la strada



Volume 10, numero 4 Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Aprile 2005



La domenica dell'apertura era iniziata con una giornata splendida purtroppo è terminata tragicamente con la morte del socio Leonardo Fedeli.

**RICORDATEVI LA SEDE DEL MOTO CLUB RIMARRA' CHIUSA  
DA GIOVEDI 31 MARZO A MERCOLEDI 6 APRILE  
CAUSA ELEZIONI**

## Sommario

- ◆ Gita ufficiale: Mantova; sarà la volta buona?
- ◆ Motoraduno consigliato: Gussola (CR)
- ◆ Partecipazione ufficiale: Motogiro di Cantu' (CO)
- ◆ Partecipazione ufficiale in due giorni al raduno di Recanati
- ◆ Regolamento Classifica Sociale
- ◆ Frasi Celebri
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Pensieri, Piloti & Poveri
- ◆ Mercatino del moto club Pandino
- ◆ Poesia

## PROGRAMMA DOMENICA 3 APRILE

### *Tentiamo ancora: Gita ufficiale a Mantova*

#### Mantova, breve sunto storico.

Tradizione vuole che la città sia stata fondata dagli Etruschi nel VI° secolo a.C. e che il suo nome derivi dalla divinità infernale chiamata Mantus. Dell'età romana si hanno varie documentazioni letterarie e quelle delle Centuriazioni (Anche le terre di Virgilio furono assegnate a coloni romani - 41a.C-). Nonostante non fosse nella direttrice delle vie di comunicazione dell'epoca (la via Postumia la più vicina) era una vera e propria città. Infatti è stato ritrovato, durante lavori in una cantina in via Accademia, un pavimento di epoca romana. Il ritrovamento rimette in discussione l'estensione della Mantova antica, fin qui circoscritta a Piazza Sordello. Rarissimi cenni si hanno sulla città fino al X secolo. Storia certa è che già intorno all'anno 1000, durante la dominazione dei Canossa, vi fosse un nucleo abitativo principale localizzato nell'attuale Piazza Sordello. Le opere idrauliche dell'architetto Alberto Pitentino nel 1198, modificarono il percorso del Mincio relegando le acque, prima libere, in quattro laghi intorno la città. Ciò permise nuovi insediamenti abitativi. Durante il periodo Comunale furono ulteriormente allargati i confini della città, sorsero chiese e palazzi, l'abitato si estese. Nell'agosto del 1328 con l'aiuto del Signore di Verona Cangrande della Scala, Luigi Gonzaga prese il potere. Famiglia di origini contadine legò indissolubilmente la sua storia a

quella della città. Da Capitani del Popolo divennero Marchesi (1433) ed infine elevati a rango di Duchi nel 1530 dall'Imperatore Carlo V. Nei tre secoli seguenti (1328-1628), Mantova assunse sempre maggiore importanza quale corte europea, con una continua ascesa nei valori artistici, culturali, di fede e militari. Lavorarono per i Gonzaga artisti quali Pisanello, Mantegna, Perugino, Correggio, Leon Battista Alberti, Luca Fancelli, Giulio Romano, G.B. Bertani, Viani, Rubens, Fetti. L'inizio della decadenza della famiglia iniziò quando il Duca Vincenzo II°, per i numerosi debiti accumulati iniziò la "svendita" della celebre raccolta di quadri creata dai suoi predecessori. Alla sua morte, per mancanza di eredi diretti, il ducato toccò a Carlo Rethel Gonzaga Nevers, principe francese appartenente al ramo cadetto della famiglia. Questa investitura, uno straniero, per di più Francese, alla guida di uno Stato piccolo ma, strategicamente importantissimo (Casale M.), provocò la bramosia e l'ira degli Spagnoli. A porre fine alla disfida tra Francia e Spagna intervenne l'Imperatore.

Luogo di ritrovo e partenza da:

**Lupi cioè Trattoria "Vecchia Pandino":**

**Ritrovo: 08:15**

**Partenza: 08:30**

La partecipazione alla gita valgono **50 punti** per la classifica sociale!!!

Raccomandasi sempre: essere puntuali e soprattutto avere il pieno di benzina!!!

## PROGRAMMA DOMENICA 10 APRILE

### Motoraduno consigliato a GUSSOLA (CR)

**34° Motoraduno Nazionale,  
2° prova Trofeo Turistico Nazio-  
nale Moto club A. Bergamonti  
Gussola (CR).**

Si ricorda che il motoraduno vero e proprio inizia sabato 9 aprile.

Gussola è un classico paese di campagna, di circa 3000 abitanti, situato in provincia di Cremona, nella cosiddetta bassa cremonese. La zona golenale è un'immensa distesa di campi e boschi con qua e là alcune cascine di contadini e aziende agricole che sfruttano l'acqua del Po per irrigare i campi durante la siccità. Per irrigare i campi c'è anche un canale che scorre quasi parallelo al fiume, iniziando il suo percorso vicino a S. Daniele, precisamente a Isola Pescaroli e terminando a Casalmaggiore. Il paese si trova poi nella Pianura Padana (di origine alluvionale e la più grande d'Italia) e a circa due km dal fiume Po (il più grande d'Italia), precisamente sulla riva sinistra. Il fiume Po caratterizza e influenza la vita dei gussolesi: negli autunni piovosi straripa allagando i terreni golenali situati di là dall'argine maestro, che ha l'importante funzione di proteggere il centro abitato di Gussola. A testimonianza delle frequenti e rovinose piene sono rimasti numerosi stagni a ridosso degli argini che danno al paese un aspetto paludoso, da cui forse il termine "la gussola" = palude.

#### Programma raduno domenica

Ore 08:30

Apertura iscrizioni.

Ore 10:00

Escursione facoltativa al Parco del Po di Motta Baluffi (CR) con ingresso a prezzo convenzionato.

Ore 11:30

Chiusura iscrizioni.

Ore 12:00:

Parata motociclistica con deposizione di corona d'alloro sul monumento dedicato al



pilota Angelo Bergamonti.

Ore 12:30

Pranzo a prezzo convenzionato.

Ore 14:30

Premiazioni e chiusura manifestazione

Per chi vuole partecipare, ci si mette d'accordo in sede...

*Punti assegnati per la partecipazione:*

**10 punti**

a chi partecipa iscrivendosi.

Raccomandasi il pieno di benzina e puntualità!!!

# PROGRAMMA DOMENICA 17 APRILE

## Partecipazione ufficiale: 1° Prova Trofeo Moto- tour 2005 - Motogiro Territoriale a Cantu'

Dato che quest'anno organizzeremo il nostro primo "Motogiro della Gera D'Adda", vorremmo rendere partecipi tutti i soci del regolamento F.M.I. che vi-ge valido per tutti i motogiri. Cerchiamo di partecipare a tutti i SEI motogiri compreso il nostro.

### REGOLAMENTO MOTOGIRI TERRITORIALI 2005

#### Art. 01 Premessa

Nell'intento di offrire nuove opportunità ai Mototuristi, il Comitato Regionale F.M.I. della Lombardia (Co. Re.) in deroga al Regolamento Turistico Nazionale 2005, intende favorire l'organizzazione di Motogiri Territoriali.

#### Art. 02 Definizione

I Motogiri Territoriali sono Manifestazioni Turistiche aperte a tutti i motociclisti titolari di tessera F.M.I. valida per l'anno in corso (Conduttori - Conduatrici - Passeggeri) aventi lo scopo di far conoscere località turistiche lungo un'itinerario predefinito dagli organizzatori.

#### Art. 03 Durata

I Motogiri hanno una durata di 1 (uno) giorno. Le iscrizioni si raccolgono dalle ore 08:00 alle ore 11:00.

#### Art. 04 Richiesta organizzazione

Le richieste di organizzazione di Motogiri

Territoriali dovranno essere presentate nei modi e nei termini previsti dal Comitato Regionale e redatte sui modelli predisposti. Le richieste dovranno essere corredate da piantina del percorso e programma di massima.

#### Art. 05 Itinerario e partenza

L'itinerario sarà caratterizzato da controlli di passaggio ( minimo 2, massimo 4) e l'orario di partenza è lasciato alla discrezione dei partecipanti.

#### Art. 06 Tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione dei Motogiri è quella delle Manifestazioni Turistiche di "Gruppo A" (Motogiri - Motoconcentrazioni - Motoincontri) stabilito dalla F.M.I. come da R.M.M. Annesso VIII 2005.

La tassa comprende spuntino e oggetto ricordo da consegnare all'arrivo dei Motogiri a tutti i partecipanti che abbiano portato a termine regolarmente tutto il percorso.

... il seguito al prossimo giornale...

Luogo di ritrovo e partenza:

Da Lupi:

Ritrovo: 08:15

Partenza: 08:30

Punti assegnati per la partecipazione:

20 punti a chi partecipa ma non si iscrive al raduno;

50 punti a chi partecipa iscrivendosi.

Raccomandasi sempre: pieno di benzina ed essere puntuali all'appuntamento!!!

## *PROGRAMMA SABATO 23 DOMENICA 24 LUNEDI 25 APRILE*

Partecipazione ufficiale  
al XXI° motoraduno na-  
zionale Città di Recanati

Entro venerdì 15/04 caparra di 20 € per conferma hotel. Rivolgersi in sede al Chicco (Federico Bondioli) e al Gero (Gerolamo E-pis).

E' stata l'acqua con i due fiumi Musone e Potenza a dare il via nel territorio di Recanati allo sviluppo e alla civilizzazione. Quando in età preromana vi arrivarono i Piceni, già esistevano nuclei abitativi più antichi. La città si è costituita alla fine del XII secolo quando i signori di tre alture ( Monte Volpino, Monte San Vito, Monte Morello ) decisero di unirsi. Costruita sul crinale di un colle, fu protetta da una cerchia robusta di mura, fatta rinforzare da Francesco Sforza. Nel 1798 fu occupata da Napoleone e annessa al Regno Italico nel 1808. Ritornata allo Stato della Chiesa dopo il Congresso di Vienna, fu conquistata nel 1860 dall'esercito piemontese ed entrò a far parte del nuovissimo Regno D' Italia.

### Programma raduno sabato 23:

Apertura iscrizioni ore 15:00; 16:30 passeggiata libera sul lungomare; 19:30 chiusura iscrizioni. 20:30 cena offerta a chi ha fatto più di 100 km.

### Programma raduno domenica 24:

Ore 08:30: Apertura iscrizioni, colazione offerta dal motoclub locale; ore 11:45 giro a Loreto per la benedizione, durante il percorso di ritorno aperitivo e stuzzichini; ore 12:00 chiusura iscrizioni; 13:15 pranzo convenzionato con estrazione di una lotteria (gratis agli iscritti al pranzo). Ore 15:30 premiazioni e saluto delle autorità.

Alcuni fortunati si trovano da Lupi e partono

### SABATO 23 APRILE

Ritrovo: 13:45

Partenza: 14:00

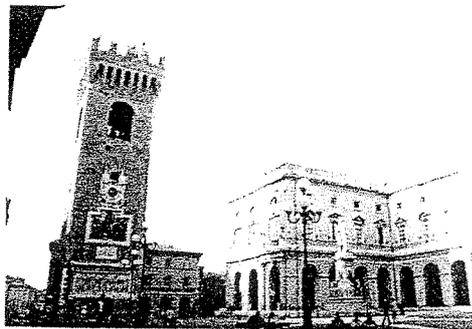
Mentre per i lavoratori ci si trova sempre da Lupi

### DOMENICA 24 APRILE

Ritrovo: 05:30

Partenza: 05:45

Tutto quello che volete sapere lo troverete in sede.



# REGOLAMENTO CLASSIFICA SOCIALE

## 01 Definizione

Il Consiglio Direttivo del Moto Club Pandino indice il Concorso Turistico-Sociale denominato "CLASSIFICA SOCIALE", riservato ai soci del Moto Club Pandino regolarmente iscritti per l'anno corrente.

## 02 Scopo

Lo scopo della "CLASSIFICA SOCIALE" è quello di premiare i soci che durante l'anno in corso partecipano alle manifestazioni proposte dal Moto Club Pandino.

## 03 Durata

La CLASSIFICA SOCIALE ha validità annuale, dal 1 Gennaio al 15 Dicembre.

## 04 Validità

Le manifestazioni valide per la "CLASSIFICA SOCIALE" sono:

- ♦ Le manifestazioni ufficiali organizzate dal Moto Club Pandino che prevedono l'assegnazione di un punteggio.
- ♦ Le manifestazioni organizzate dalla Federazione Motociclistica Italiana, regolarmente iscritte nel Calendario Turistico Nazionale e/o Regionale
- ♦ Le manifestazioni internazionali e nazionali particolari tipo: Pinguinos (Spagna), Elefantentreffen (Germania), Furbinentreffen (Italia), Befana Benefica e le eventuali manifestazioni stabilite dal Consiglio Direttivo.
- ♦ Le manifestazioni nelle quali è richiesto, su approvazione del Consiglio Direttivo, il supporto e/o la presenza del Moto Club Pandino.
- ♦ Le manifestazioni nelle quali è autorizzata, su richiesta del Consiglio Direttivo, la partecipazione con autovetture d'appoggio.
- ♦ Le manifestazioni a numero chiuso sono escluse dalla CLASSIFICA SOCIALE.

## 05 Classifiche

Verranno redatte le seguenti classifiche:

### Classifica Conduttori

Partecipano alla *classifica conduttori* tutti i Conduttori - Conduatrici regolarmente iscritti al Moto Club Pandino per l'anno corrente.

### Classifica Passeggeri

Partecipano alla *classifica passeggeri* tutti i Passeggeri - Passeggere regolarmente iscritti al Moto Club Pandino per l'anno corrente.

## 06 Punteggi

Ogni partecipante (Conduttore - Conduatrice - Passeggero - Passeggera) che raggiunge regolarmente la meta della manifestazione ha diritto all'assegnazione di un punteggio.

I punteggi sono suddivisi come di seguito:

- Gite Ufficiali: punti 50
- Gite "Il Mondo Vicino Casa": punti 30

- ◆ **Manifestazioni F.M.I. Ufficiali**
- Socio regolarmente iscritto alla manifestazione: punti 50
- Socio non iscritto alla manifestazione: punti 20
- ◆ **Manifestazioni F.M.I. non ufficiali:**
- Gruppo 1: punti 10 - *Lombardia*
- Gruppo 2: punti 20: - *Valle d'Aosta, Piemonte, Veneto, Friuli Venezia Giulia, Liguria, Emilia Romagna*
- Gruppo 3: punti 30 - *Toscana, Umbria, Marche, Lazio.*
- Gruppo 4: punti 40 - *Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria*
- Gruppo 5: punti 50 - *Sicilia, Sardegna*
- ◆ **Rally F.I.M. e Moto-Kamp:** punti 100
- Befana Benefica: punti 50
- Pinguinos, Elefantentreffen, Furbinentreffen: punti 100
- Servizio Staffetta: punti 50
- Servizio di rappresentanza, Sagre e Fiere: punti

(il punteggio verrà assegnato solo nel caso in cui sia in concomitanza con un'altra manifestazione prevista dall'articolo 04)

- Servizio autovettura d'appoggio: punti 50

Nel caso in cui il socio partecipi a più manifestazioni durante il fine settimana, sarà considerata valida una sola manifestazione e verrà validata la manifestazione che darà diritto all'assegnazione del maggior punteggio.

#### **07 Comprova Partecipazione**

Per comprovare l'avvenuta partecipazione alle manifestazioni, ove non è presente il Direttore Sportivo o un membro della Commissione Turistica del Moto Club Pandino, i singoli partecipanti dovranno mostrare al Direttore Sportivo del Moto Club Pandino i timbri di convalida apposti sul Libretto Turistico Nazionale e/o Regionale entro il 15 Dicembre dell'anno corrente.

#### **8 Premi**

Verranno premiati i primi 10 (dieci) Conduttori - Conduuttrici ed i primi 5 (cinque) Passeggeri - Passeggere classificati.

I premi da assegnare saranno stabiliti dal Consiglio Direttivo.

#### **09 Ricorsi**

Eventuali ricorsi avverso la **CLASSIFICA SOCIALE** e/o le decisioni prese dal Consiglio Direttivo, devono essere inoltrati, debitamente stesi per iscritto, entro e non oltre 10 giorni dalla data di chiusura della **CLASSIFICA SOCIALE**

#### **10 Accettazione**

I Soci che partecipano alla **CLASSIFICA SOCIALE** accettano il presente regolamento e ne condividono lo spirito.

*Il Consiglio Direttivo*

## INFORMAZIONI DAL MOTOCLUB PANDINO



Ti ricordiamo che il Motoclub Pandino prosegue con l'acquisto dell'eriviste **Motosprint**, **Motociclismo** e **Mototurismo** per offrire ai propri soci una maggiore informazione sulle novità del mondo delle due ruote. Saranno a disposizione di tutti i soci ogni Venerdì sera in sede, a Gradella di Pandino.

### ISCRIZIONI - ANNO 2005 QUOTE TESSERAMENTO INVARIATE

Tessera **Moto Club Conduttore**: € 20,00

Tessera **Moto Club Passeggero**: € 15,00

Tessera **Moto Club Simpatiz.**: € 5,00

Tessera **Moto Club Juniores**: € 10,00

Tessera **A, FMI Socio Conduttore**: € 25,00

Tessera **B, FMI Socio Passeggero**: € 15,00

### FRASI CELEBRI... O QUASI

Questo spazio lo dedichiamo ai vari momenti di "riflessione" dei soci; momenti che possono essere al venerdì in sede oppure quando siamo in gita o altrimenti durante la partecipazione a qualche raduno.

Per questa volta non proponiamo nulla dato il triste momento che il Moto Club sta attraversando.



## L'ANGOLO DEL VARADERO

### *Inutile!*

Inutile cercare parole, giustificazioni o quantomeno qualche risorsa dal profondo del nostro cuore.

Non possiamo accettare tale perdita di socio, amico o semplice conoscente; fino a poche ore prima si rideva e scherzava tutti insieme poi come un fulmine a ciel sereno, la tragedia.

La nostra mente non accetta che una persona non esista più.. anche solo lo scrivere questa brutta parola mi prende un senso di angoscia.

Purtroppo ognuno di noi ha sicuramente provato dei dolori intensissimi all'interno del proprio ambito familiare e ognuno di noi ha reagito a modo suo.

Questo dolore diverso e particolare ma sicuramente non meno intenso lo abbiamo già provato, ciascuno nella propria intimità, nove mesi orsono.

Né quella volta né ora potremo mai cancellare dalla nostra mente e dal nostro cuore lo smarrimento provato, l'incertezza sul cosa fare, cosa pensare per riuscire ad andare avanti.

Dicono che il tempo sia la miglior medicina ma per certe malattie non si guarisce mai! Impossibile dimenticare una persona con cui hai convissuto anche solo alcuni sprazzi della tua vita; anche se sai cosa è successo, assurdamente pensi che comunque quella persona sia da un'altra parte.

E soprattutto pensi: che senso ha rischiare la vita ogni volta che inforchiamo la moto se basta un'auto pirata per spegnere un'esistenza e rovinare la vita a parecchie persone... Il giorno dopo la tragedia, un so-

cio mi confidava che ha dovuto inforcare la moto per scacciare l'odio, la paura, la delusione verso la moto. O meglio non verso la propria moto come mezzo meccanico ma ovviamente per quello che può rappresentare come fonte di pericolo verso se stesso e soprattutto verso la propria famiglia.

A conferma di come la cura può, in questi casi, essere utile, basti pensare che un altro socio mi confidava, in occasione di un incidente in moto occorso ad una persona a lui cara, per un certo periodo ha usato la moto tutti i giorni anche quando poteva fare benissimo a meno proprio per scacciare paure e timori.

Insomma!

La nostra passione è messa a dura prova da fatti simili e sconcertanti; la delusione dell'uso della moto ci attanaglia, ci fa pensare a cose brutte ma... ma la passione, se veramente tale, è dura a morire.

Se non fosse passione non avremmo mai sognato la nostra moto perfetta, non avremmo mai investito tempo (tantissimo) e denaro (... di più) per scegliere ed acquistare la moto dei nostri desideri.

Possiamo continuare a sognare le nostre strade preferite, le nostre gite, i nostri raduni anche con lo sconforto nel cuore ma sicuri che almeno una cosa non verrà mai a mancare: il credere sempre e comunque che la moto può essere il mezzo con cui possiamo scacciare le nostre insicurezze verso tutto e tutti.

Comunque rimane il vuoto per la perdita del nostro socio.

Ciao Leonardo.

Voster-semper-voster

Varaderoman



## **PENSIERI, PILOTI, & POVERI**

I soci, Leonardo Fedeli e la moglie Veronica Fiammenghi, domenica 23 marzo hanno avuto un incidente per colpa di un'auto pirata guidata da un marocchino. Leonardo è morto mentre la moglie è grave.

Non ci sono parole.

Un'altro socio della grande famiglia del Moto Club Pandino è scomparso. Sono passati solo nove mesi dalla tragica scomparsa del socio Cristian che ora dobbiamo piangere un'altro nostro socio. Pirati della strada in auto hanno spento la vita di una persona tranquilla, contenta del proprio vivere semplice ma intenso. Persona che non si faceva notare, molto introverso; ma la passione della moto gli aveva fatto conoscere gli amici del moto club, sempre pronti ad aiutare chi chiedeva aiuto così come pronti a ridere e scherzare come domenica 23 marzo, durante il pranzo d'apertura dell'anno motociclistico 2005. Una giornata fantastica si è trasformata in una tragica realtà: il salto è stato improvviso, chocante, troppo brusco e brutto. Da questi episodi un motociclista si fa' cento, mille esami di coscienza, anche se non ha colpa di quello che è accaduto.

Tutti i soci sono vicini alla moglie, ai genitori e a tutti i famigliari in questo tristissimo momento.

In occasione del funerale è stata fatto un cesto/cuscino a nome di tutto il moto club.

Varaderoman

P.S. = Un pensiero anche al Gero rottosi il braccio nella stessa giornata.

### **Piloti iscritti al Moto Club Pandino:**

#### Invernizzi Luca:

parteciperà' al trofeo Moto Estate 2005 cat. 125

#### Conte Igor:

parteciperà' al trofeo Moto Estate 2005 cat. Open

### OFFERTA OSPEDALE DEI POVERI di Pandino

L'Ospedale dei Poveri, associazione conosciutissima in Pandino, aveva necessità di acquistare un mezzo per il trasporto presso gli ospedali e poliambulatori di persone anziane disabili, ospiti di questa casa di riposo. La scelta è caduta sul mezzo adattato Fiat Doblo' Dinamic 1.9JTD munito di pedana elettroidraulica posteriore per il trasporto dei disabili in carrozzina.

Il Consiglio Direttivo del Moto Club ha deciso di versare un'offerta per l'acquisto di questo mezzo. O meglio, a nome di tutti i soci iscritti, il vostro Moto Club ha donato una congrua cifra.

Un ringraziamento verso tutti i soci che, con la loro iscrizione, hanno sostenuto questa iniziativa.

*Il Consiglio Direttivo*

## IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

### VENDO MOTO

- ◆ **Yamaha 250 cross**, anno 2001, conforme, (solo marmitta valore 500 €). € 3.000,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Aprilia 250**, anno 2003, 70CV, bellissima, km 5.000. € 4.300,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Honda Varadero 1.000**, anno 2000, rosso vivo, 9.500km, carburatori, gomme in buonissimo stato, paracarena, antifurto elettronico, 5.000 € Luciano. 026134626
- ◆ **Suzuki Bandit 1200**, anno 2000, km 24.000, azz. scuro metall., gomme nuove, borsa serbatoio, bauletto, luglio 2005. € 5.000 non trattabili. Luigi 3383540586
- ◆ **Kawasaki Z7RS 750**, 2003, km 30.000, blu, gomme e freni nuovi, paramotore, attacchi laterali GIVI, forcelle VP, garanzia fino a 09/05, bollo 09/05. 4.700,00 € trattabili. Daniele 0373983066 - cell. 3287364701
- ◆ **BMW GS 1000**, anno 1992, km 17.000 ottime condizioni, revisionata, € 3.500,00 non trattabili. Gilberto 3358321331
- ◆ **BMW K1150RT**, anno 2002, km 10.000, grigio, full optional, gomma post. nuova, 11.500 €. Mauro 025397107
- ◆ **Honda CBR 954**, anno 2002, colorazione rosso/nera del 2003, tutto originale, appena tagliandata. € 8.300 trattabili. Cell. 3392199-166 Fabio
- ◆ **Suzuki Intruder**, anno 1993, forcelle Castrol, ottimo stato, pochi km. Alessandra ore serali 037391838
- ◆ **BMW K 100 RT**, anno 1987, km 150.000, gommata nuova, 3 borse originali. € 1600 tratt. Cell. 3470124294. Mario
- ◆ **Yamaha R6** anno 2001, km 11.000, marmitta in carbonio omologata + originale. € 7.000 trattabili. Cell. 3403455290 Stefano
- ◆ **Suzuki GSXR 600** anno 2001, km 14.000, borsa serbatoio in omaggio. € 6.700 trattabili. Cell. 3472516067 Silvio
- ◆ **Honda VTR 1000 F** gialla, anno 2002, km 12.500. Tel. 037390928, cell. 3384159071 Andrea
- ◆ **Ducati Monster S4**, anno 2000, km 12.000, tagliandata, vero affare; possibilità scarichi alti e centralina. € 7.300. Cristian 3478851500, Romanengo.
- ◆ **Yamaha XJR 1300**, anno 2000, km 8.000 appena tagliandata. Regalo portapacchi e bauletto nuovi. € 4.000. Cristian 3478851500, Romanengo.
- ◆ **BMW R 1150 GS**, anno 2000, nero, sella rossa, paramani, borse laterali con interno borsa, copri serbatoio in pelle + borsa, moffole riscaldate. € 8.500,00. Giamba 3288285382
- ◆ **Honda CBR 600 Sport**, anno 2002, nero/grigio, km 28.000, €6.300,00—Luca 3382901374
- ◆ **Honda CBR 1100 XX**, grigia, km 7.000, anno 2002, come nuova, € 8.500,00 compreso passaggio. Tel. 0373972574 Sante.
- ◆ **Ducati 748 12/2001**, km 8500, colorazione Supebike (Odgson), valore € 8.100,00, vendo a € 7.000. Cell. 3408261631 Alessandro
- ◆ **Moto Guzzi California Stone**, ottobre 2002, grigio, km. 4.500, € 6.600,00. Tel. 3470828883
- ◆ **Honda VTR SP1 1000**, ottobre 2001, km 4.500, grigio metallizzato. Madonini — cell. 3381665291, orario lavorativo 0373966138.
- ◆ **Scoter Suzuki Katana AY50-50W**, nero, ancora da immatricolare, € 1.962,54 trattabili, (prezzo di listino € 2.220,76); telefonare ore pasti 037391564.
- ◆ **BMW K100RS** anno 1990, 16 valvole, blu/verde metal., km 60.000, set 4 borse originali, tagliandata Tag Bergamo. € 4.000. Tel. Vittorio 3404849627.
- ◆ **Honda Hornet 600 Blu - 2001** - 5.300,00 € trattabili Emiliano. Cell. 338-3685772
- ◆ **Yamaha V-Max 1.200**, vendo, 2000, nero carbonio, serie americana, 11.000 miglia (17.600 km), antifurto, kit marmitte originali mai usate, frecce in carbonio; € 8.000 trattabili, pagamento in contanti. Chiedere Gigi Turchetti.
- ◆ **BMW R110S**, bicolore, manopole riscaldate, cupolino maggiorato, borse laterali. Chiedere Gigi in sede
- ◆ **Honda Hornet 600**, agosto 2002 per cambio tipologia moto, Km 3.500 colore nero, cupolino basso da gara, specchietti e frecce in carbonio e originali, bollo pagato fino agosto 2004, tagliando Honda. prezzo € 6.800 Tel. 347/5866142 Andrea.
- ◆ **BMW K 1200 R S** -Gennaio 2001-Km24000-Copriserbatoio + Borsa. A B S colore Rosso, borse Bayster - Matteo 335429811

### VENDO ACCESSORI:

- ◆ **Pantaloni Dainese in pelle**, taglia 48, con saponette, mai usati causa errato regalo. € 280,00 trattabili. Luca, cell. 3471505971
- ◆ **Tuta in pelle AXO nera**, divisibile, sfoderabile con protezioni, pant. taglia 52, giacca taglia 54, usata 2 volte. Roberto 3355240155
- ◆ **Per Ducati 748-916-996-998**: Vasca in carbonio sottocarena, pancia laterale dx e sx in carbonio, 2 scatole di aspirazione, carterino copri pignone in carbonio Ducati Performance, pedane arretrate in alluminio con regolazione eccentrica, 2 cerchi in magnesio marvic penta nero lucido 1 anno di vita con valvole racing. Pistone Paolo 335447813
- ◆ **Dischi (2) freni anteriori Ninja 900**, prezzo da concordare. Carlo tel. 0373791634 ore negozio.
- ◆ **3 Bauletti Maxia Givi da 50 lt.**, usati solo due volte. Vendibili anche singolarmente, a € 103,29 l'uno. Telefonare Angelo 3283266523.
- ◆ **Vespa ET4 125**, anno 1998, km 9.000, compreso bauletto. - Tel. 3388620657- Marco.
- ◆ **Vendo tuta in pelle divisibile AXO**, nera/grigio/blu, taglia 48, € 309,88. Tel. 3382724547 Silvestro
- ◆ **Bauletto Givi Maxia 50 lt.**, completo di piastra universale per moto sportiva, colore rosso Ducati. 70 €. Contattare Gero (in sede).

### CERCO:

Cerco carene x Suzuki GSXR 750 2002, usate o in vetroresina. Davide tel. 335 8395859

# Poesia

*Alcuni vanno,  
altri vengono.  
Io sono come una pietra  
della strada.  
Non si viaggia verso  
un luogo lontano,  
bensì verso se stessi.  
Il vello d'oro  
è nel centro luminoso  
del nostro inconscio.*

*Alejandro Jodorowsky*

Il giornale "La Strada" è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci "conduttori" con scadenza mensile.



## Moto Club Pandino

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) -  
Pandino (CR) - (presso le ex scuole  
elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 a  
mezzanotte

E-mail: [motoclubpandino@tiscalinet.it](mailto:motoclubpandino@tiscalinet.it)

Cell.sede attivo solo venerdì sera 34726129-  
13 Tel. abitazione segretario 0373920624

## La Redazione

Massimo Bozzini

Andrea Raffaglio

Marco Lelli

Federico Bondioli

Svariati soci

